


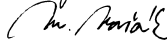




OBJEDNATEL	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5	
ZÁSTUPCE OBJEDNATELE	STANISLAV POHUNEK	

OZN. ZMĚNY	POPIS ZMĚNY	DATUM	PODPIS

PROJEKTANT	IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. OHRAZENICKÁ 169, 530 09 PARDUBICE TEL: 533 446 080-2, FAX: 533 446 089, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz		<div>IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.</div> <div> OHRAZENICKÁ 169, 530 09 PARDUBICE TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz</div>
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2018656		
ZODP. PROJEKTANT	ING. MARTIN VAŠÁK		
VYPRACOVAL	ING. TOMÁŠ GROSS		
KONTROLOVAL	ING. MARTIN VAŠÁK		

GENERÁLNÍ PROJEKTANT		IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. OHRAZENICKÁ 169, 530 09 PARDUBICE TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz		IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.  OHRAZENICKÁ 169, 530 09 PARDUBICE TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. TOMÁŠ PÁTEČEK			
KRAJ: STŘEDOČESKÝ		ORP: VLAŠIM	KATASTR: BÍLKOVICE/RADOŠOVICE		
STAVBA: II/113 BÍLKOVICE, MOST EV.Č.113-015 ČÁST : ~				FORMÁT	A4
				DATUM	ZÁŘÍ 2022
				STUPEŇ	PDPS
				ČÍSLO ZAK.	2018656
				MĚŘÍTKO	~
PŘÍLOHA: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍSLO PŘÍLOHY:	ČÍSLO PARÉ:
				B	

Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM–Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.

Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.

OBSAH:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
a)	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	4
b)	Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem	5
c)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	5
d)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	6
e)	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.	6
f)	Ochrana území podle jiných právních předpisů	6
g)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	6
h)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	6
i)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	7
j)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	7
k)	Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	7
l)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	7
m)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí	8
n)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	8
o)	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	8
p)	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	8
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	8
B.2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	8
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby	8
b)	Účel užívání stavby	8
c)	Trvalá nebo dočasná stavba	9
d)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	9
e)	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	10
f)	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.	12
g)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	12
h)	Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	12
i)	Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	13
j)	Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)	13
k)	Orientační náklady stavby	13
B.2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	13
a)	Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení	13
b)	Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	13
B.2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	13
a)	Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření	13

b)	<i>Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)</i>	13
c)	<i>Celková spotřeba vody</i>	14
d)	<i>Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem</i> 14	
e)	<i>Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě</i>	14
B.2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	14
B.2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	14
B.2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	14
a)	<i>Popis současného stavu</i>	14
b)	<i>Popis navrženého řešení</i>	16
1.	SO 101 - Silnice II/113	16
2.	SO 102 - Propustek v km 1,88342	17
3.	SO 103 - Propustek u mlýna	17
4.	SO 104 - Propustek v km 0,96347	18
5.	SO 201 - Most ev.č. 113-015 přes řeku Chotýšanku	18
6.	SO 202 - Opěrná zeď	19
B.2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	19
B.2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	19
a)	<i>Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů</i>	20
b)	<i>Zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva</i>	20
c)	<i>Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby</i>	20
d)	<i>Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární techniky</i>	20
B.2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	21
B.2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	21
B.2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	21
a)	<i>Ochrana před pronikáním radonu z podloží</i>	21
b)	<i>Ochrana před bludnými proudy</i>	21
c)	<i>Ochrana před technickou seizmicitou</i>	21
d)	<i>Ochrana před hlukem</i>	21
e)	<i>Protipovodňová opatření</i>	22
f)	<i>Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.</i>	22
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	22
a)	<i>Napojovací místa technické infrastruktury</i>	22
b)	<i>Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky</i>	22
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	22
a)	<i>Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace</i>	22
b)	<i>Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu</i>	22
c)	<i>Doprava v klidu</i>	22
d)	<i>Pěší a cyklistické stezky</i>	22
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	22
a)	<i>Terénní úpravy</i>	22
b)	<i>Použití vegetační prvky</i>	22
c)	<i>Biotechnická, protierozní opatření</i>	22
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	23
a)	<i>Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda</i>	23
b)	<i>Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině</i>	25

c)	<i>Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000</i>	25
d)	<i>Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí</i>	25
e)	<i>Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů</i>	25
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	25
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	25
B.8.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	25
a)	<i>Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění</i>	25
b)	<i>Odvodnění staveniště</i>	25
c)	<i>Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu</i>	26
d)	<i>Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky</i>	26
e)	<i>Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin</i>	27
f)	<i>Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště</i>	27
g)	<i>Požadavky na bezbariérové obchozí trasy</i>	27
h)	<i>Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě</i>	28
i)	<i>Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin</i>	28
j)	<i>Ochrana životního prostředí při výstavbě</i>	28
k)	<i>Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi</i>	28
l)	<i>Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb</i>	28
m)	<i>Zásady pro dopravní inženýrská opatření</i>	28
n)	<i>Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.</i>	28
o)	<i>Zařízení staveniště s vyznačením sjezdu</i>	30
p)	<i>Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny</i>	31
B.8.2	VÝKRESY	31
a)	<i>Přehledná situace</i>	31
b)	<i>Situace stavby</i>	31
B.8.3	HARMONOGRAM VÝSTAVBY	31
B.8.4	SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ	31
B.8.5	BILANCE ZEMNÍCH HMOT	31
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	31
B.10	SEZNAM PŘÍLOH	31

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) ***Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území***

Obvod stavby je umístěn do zastavěného i nezastavěného území. Stavba je v souladu s charakterem území. Samotnou stavbou se využití území nijak nezmění.

Stavba je situována v intravilánu obce Bílkovice a extravilánu mezi obcemi Bílkovice a Radošovice na komunikaci II/113. Opravovaný úsek silnice II/113 začíná svislou dopravní značkou IZ 4a - Obec směrem od Divišova provozního staničení 48,424. Konec úprav je na komunikaci II/113 za obcí Bílkovice směrem na Radošovice, staničení úpravy a délka úpravy je 2,46421 km, což odpovídá 50,888 km provozního staničení. Konec úseku je zřejmý stávající pracovní spárou a koncem vodorovného dopravního značení.

Nadmořská výška terénu se pohybuje okolo 340-360.n.m.

Z pohledu druhu pozemku jsou dotčené parcely využívány jako ostatní plocha nebo vodní plocha. Podrobný popis parcel je součástí přílohy projektové dokumentace „E.5.2 - Záborový elaborát“.

V místě stavby nebo její blízkosti se nacházejí následující inženýrské sítě:

- **Dešťová kanalizace** (majitel, správce - obec Bílkovice) V intravilánu obce Bílkovice dešťová kanalizace různě kříží komunikaci. Stavba narušuje ochranné pásmo kanalizace. V rámci stavby do ní budou připojeny nové uliční vpusti a drenáže. Ochranné pásmo kanalizace do DN=500mm vedení je 1,50m.
- **Silové vedení NN** (majitel, správce - ČEZ Distribuce, a.s.) V intravilánu obce Bílkovice vede podél komunikace II/113 nadzemní i podzemní vedení NN, které různě kříží komunikaci. Silové vedení NN nebude stavbou dotčeno. U nadzemních vedení NN (do 1kV) není ochranné pásmo definované. Při činnostech v jeho blízkosti je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed.2.
- **Silové vedení VN** (majitel, správce - ČEZ Distribuce, a.s.) V intravilánu obce končí vedení VN transformátorovou stanicí na levé straně v 0,120 km opravovaného úseku komunikace II/113, v 0,715 km dochází ke křížení, v 0,715 km dochází ke křížení a na levé straně je pak vedení transformátorovou stanicí ukončeno. U nadzemních vedení VN (do 35kV) je ochranné pásmo 10m. Při činnostech v jeho blízkosti je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed.2.
- **Silové vedení veřejného osvětlení** (majitel, správce - obec Bílkovice) V intravilánu obce Bílkovice vede podél komunikace II/113 nadzemní vedení VO, které různě kříží komunikaci. Silové vedení VO nebude stavbou dotčeno. U nadzemních vedení NN (do 1kV) není ochranné pásmo definované. Při činnostech v jeho blízkosti je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed.2.
- **Silové vedení veřejného rozhlasu** (majitel, správce - obec Bílkovice) V intravilánu obce Bílkovice vede podél komunikace II/113 nadzemní vedení VR, které různě kříží komunikaci. Silové vedení VR nebude stavbou dotčeno. U nadzemních vedení NN (do 1kV) není ochranné pásmo definované. Při činnostech v jeho blízkosti je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed.2.
- **Sdělovací vedení** (majitel, správce - CETIN Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.) V celém úseku vede podél komunikace II/113 podzemní i nadzemní sdělovací vedení, které různě kříží komunikaci. Sdělovací vedení bude stavbou dotčeno. Stavba narušuje ochranné pásmo sdělovacího vedení. Sdělovací vedení bude v oblasti mostu přeloženo v rámci související stavby.
- **Silové vedení NN** (majitel, správce - Ing. Jaroslav Olt) V extravilánu obce vede od nemovitosti č.p. 20 skrz konstrukci propustku u mlýna k malé vodní elektrárně. Sdělovací vedení bude dotčeno v rámci SO 103.
- **Sdělovací vedení** (majitel - Telia Carrier Czech Republic a.s., správce - SITEL, spol. a.s.) Podzemní sdělovací vedení křížuje komunikaci II/113 na konci obce Bílkovice. Stavba narušuje ochranné pásmo sdělovacího vedení. Ochranné pásmo podzemního sdělovacího vedení je 1,50m.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Tento stupeň projektové dokumentace „PDPS - Projektová dokumentace pro provádění stavby“ navazuje na předchozí stupeň dokumentace „DÚSP - Dokumentace pro vydání společného povolení“.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Projektová dokumentace je v souladu s územním plánem obce Bílkovice a Radošovice u Vlašimi. Územní plán byl pořízen obcí Bílkovice, schvalujícím orgánem bylo obecní zastupitelstvo obce Bílkovice. Zhotovitel územního plánu byl Ing. arch. Tomáš Russe, Na Čeperce 533, 25751 Bystřice. Dotčené parcely nebudou využívány jiným způsobem, než jak jsou využívány ve stávajícím stavu. Předmětný záměr se nachází dle územního plánu v rámci liniových prvků - silnice III. třídy a vodní plochy a toky. Záměr je v souladu s koncepcí silniční dopravy stanovené územním plánem obce Bílkovice. Koncepci veřejné dopravy záměr plně respektuje a svým řešením přispívá k jejímu naplnění.

Územní plán byl pořízen obcí Radošovice u Vlašimi, schvalujícím orgánem byl Městský úřad Vlašim, Odbor výstavby a územního plánování, Jana Masaryka 302, 25801 Vlašim. Zhotovitel územního plánu byl Ing. arch. Milič Maryška, Letohradská 3/369, 170 00 Praha 7. Dotčené parcely nebudou využívány jiným způsobem, než jak jsou využívány ve stávajícím stavu. Předmětný záměr se nachází dle územního plánu v rámci liniových prvků - silnice III. třídy a vodní plochy a toky. Záměr je v souladu s koncepcí silniční dopravy stanovené územním plánem obce Radošovice u Vlašimi. Koncepci veřejné dopravy záměr plně respektuje a svým řešením přispívá k jejímu naplnění.

Na dotčených parcelách na katastrálním území **764965 Bílkovice** dojde především k historickému narovnání způsobu využití a záboru parcel u mostu ev. č. 113-015, parcely však nebudou využívány jiným způsobem, než jak jsou využívány ve stávajícím stavu. Dále dojde k trvalým podélným záborům vlivem rozšíření násypového tělesa před mostem, nesprávnosti vedení komunikace v původních katastrálních mapách. Na katastrálním území **Radošovice u Vlašimi 738549** dojde z trvalým záborům vzniklým pro účely rigolů/ příkopů komunikace II/113. Přehled dotčených pozemků je součástí části „E.5.2 - Záborový elaborát“.

Předmětný záměr se nachází dle platného územního plánu v rámci zastavěného území v plochách silnic II. třídy, ostatních místních komunikací, vodních plochách a nerušícího průmyslu a služeb. Tyto dotčené plochy připouštějí realizaci veřejné dopravní stavby. Záměr je v souladu s koncepcí silniční dopravy stanovené územním plánem obce Bílkovice. Koncepci veřejné dopravy záměr plně respektuje a svým řešením přispívá k jejímu naplnění.

Záměr je dále v souladu s § 90 písm. b) stavebního zákona s cíli a úkoly územního plánování, jak je vymezuje § 18 a 19 stavebního zákona, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot a podmínky prostorového uspořádání v území. Jak je uvedeno i v předchozím odstavci a posouzení souladu záměru se ZÚR Středočeského kraje a ÚP obce Bílkovice, záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování konkretizovaných v platných územně plánovacích dokumentacích, neboť svým charakterem nemění dosavadní způsob využití současně zastavěného území, nemění urbanistickou ani dopravní koncepci a nemá vliv na stávající architektonické hodnoty v území.

Ve vztahu k zásadám uspořádání dopravy jsou v řešeném území v obcích Bílkovice a Radošovice u Vlašimi vedeny silnice II. třídy číslo II/113, místní komunikace a účelové komunikace.

Ve vztahu k zásadám uspořádání technické vybavenosti předmětná stavba nezasahuje do zařízení technické vybavenosti mimořádného významu (páteří vodovody, VTL plynovody, energie VN, spoje). Zasahuje pouze do stávající dešťové kanalizace, silového vedení, sdělovacího vedení.

Předmětná stavba nezasahuje do památkové zóny, chráněného území přírody, krajiny a zeleně, ...

Dokumentace je zpracována dle vyhlášky č.499/2006 Sb. (Vyhláška o dokumentaci staveb), ve znění novely č.405/2017 Sb. (příloha č. 11).

Dokumentace je zpracována v souladu se zákonem č.183/2006 Sb. (Zákon o územním plánování a

stavebním řádu - stavební zákon). Mimo jiné i s §18 - Cíle územního plánování a §19 - Úkoly územního plánování.

Tento stupeň projektové dokumentace „PDPS - Projektová dokumentace pro provádění stavby“ navazuje na předchozí stupeň projektové dokumentace „DÚSP - Dokumentace pro vydání společného povolení“.

d) *Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod*

Geologická a hydrogeologická charakteristika je uvedena v příloze projektové dokumentace „E.8.1 - Inženýrsko-geologický průzkum“.

Z hlediska geomorfologie se tato lokalita nachází na provincii „Česká vysočina“, subprovincie „Česko-moravská soustava“, oblast „Středočeská pahorkatina“, celek „Benešovská pahorkatina“, podcelku „Dobříšská pahorkatina“, okrsku „Divišovská vrchovina“. Maximální nadmořská výška kopců v okolí stavby se dosahuje 424 m n.m..

Zdroje nerostů a podzemních vod nebyly zjišťovány.

Zájmové území se nachází v povodí řeky Vltavy v hydrogeologickém rajonu 6320 - Krystalinikum v povodí Střední Vltavy.

e) *Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.*

- [1] Byla zjištěna vedení stávajících inženýrských sítí na základě vyjádření jednotlivých správců, jejichž závěry jsou součástí přílohy projektové dokumentace „E.4 - Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury“.
- [2] Bylo provedeno geodetické výškové a polohopisné zaměření zájmového území, jehož závěry jsou součástí přílohy projektové dokumentace „E.5 - Geodetický podklad“.
- [3] Byl proveden inženýrsko-geologický průzkum, jehož závěry jsou součástí přílohy projektové dokumentace „E.8.1 - Inženýrsko-geologický průzkum“.
- [4] Byl proveden diagnostický průzkum vozovky, jehož závěry jsou součástí přílohy projektové dokumentace „E.8.2 - Diagnostický průzkum vozovky“.
- [5] Z jednotlivých jednání byly provedeny zápisy, jejichž závěry jsou součástí přílohy projektové dokumentace „E.9.5 - Zápisy z výrobních výborů a ostatních jednání“.
- [6] Hlavní prohlídka mostu, jejíž závěry jsou součástí přílohy projektové dokumentace „E.9.6 - Hlavní prohlídka mostu“.
- [7] Hydrologická data, jejíž závěry jsou součástí přílohy projektové dokumentace „E.9.7 - Hydrologická data“.

f) *Ochrana území podle jiných právních předpisů*

Žádná další ochrana území či ochranná pásma (např. památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, soustava NATURA 2000, CHKO, seismická, ochranné pásmo železnice, vodního toku, ochranné pásmo lesa, vodních zdrojů ani léčebných pramenů apod.) či jiná bezpečnostní a ochranná pásma nadřazených staveb se v místě nevyskytují. Ochranná pásma inženýrských sítí a komunikací jsou dodržena a jsou patrná z dokumentace. Stavba je v lokalitě mimo poddolované území.

g) *Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.*

Stavbou je dotčena říčka Chotýšanka, její zátopové oblasti nejsou k dispozici.

Stavba neleží v poddolovaném území.

h) *Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území*

Vliv stavby na okolní stavby i pozemky a ochrana okolí

Veškeré nově navrhované součásti stavby splňují zákon č. 89/2012 sb. (Občanský zákoník) §1013 z hlediska vnikání imisí odpadů, vody, kouře, prachů, plynů, pachu, světla, stínu, hluku, otřesů a jiných podobných účinků na pozemek jiného vlastníka (souseda) v míře nepřiměřené místním

poměrům, omezující obvyklé užívání pozemku.

Stavba nebude mít zásadní vliv na okolní stavby a pozemky a ochranu okolí, protože dotčené plochy nebudou využívány jiným způsobem, než jak jsou využívány ve stávajícím stavu.

Po dobu stavby budou všechny okolní pozemky vystaveny zvýšené prašnosti a hladině hluku.

Vliv stavby na odtokové poměry území

Stavba nijak zásadně nezmění odtokové poměry v krajině oproti stávajícímu stavu. Stávající odvodnění bude kompletně revitalizováno. Povrchová voda bude po provedení stavby odvedena gravitačně příčným a podélným sklonem zpevněných ploch do přilehlých zelených ploch, jak tomu bylo v původním stavu. Odvodnění mostu proběhne skluzem za mostem na pravé straně do říčky Chotýšanka.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Při stavební úpravě zpevněných ploch vznikne velké množství odpadního materiálu. Vyfrézovaný asfaltový beton, svislé dopravní značení, svodidla, mříže uličních vpustí a jiný dále využitelný materiál bude zhotovitel nebo jiný zájemce v souladu se smlouvou o dílo povinen odkoupit (za předpokladu, že se jedná o nepotřebný materiál) od správce, z jehož spravovaného majetku materiál vzešel.

V rámci této stavby dojde ke kácení stromů, které mají obvod kmene větší jak 80cm ve výšce 130 cm nad zemí. Dále dojde ke kácení křovin a drobných náletových dřevin. Bude provedena ochrana stávajících stromů v obvodu stavby. Dále bude provedeno odhumusování ploch dotčených stavbou. Odpady vyprodukované vlastní realizací stavby jsou popsány v bodu „B.6 a) - Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana“ této zprávy.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery pozemků zemědělského půdního fondu

Při stavbě dojde k nutnosti trvalých a dočasných záborů na katastrálním území **Bílkovice [764965]**. Přehled dotčených pozemků je součástí části „E.5.2 - Záborový elaborát“.

Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery pozemků určených k plnění funkce lesa

Při stavbě dojde k nutnosti trvalých a dočasných záborů na katastrálním území **Radošovice u Vlašimi [738549]**. Přehled dotčených pozemků je součástí části „E.5.2 - Záborový elaborát“.

k) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení stavby na stávající technickou infrastrukturu je podrobněji popsáno v bodu „B.3. - Připojení na technickou infrastrukturu“ této zprávy.

Napojení stavby na stávající dopravní infrastrukturu je podrobněji popsáno v bodu „B.4. - Dopravní řešení“ této zprávy.

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě je ve stávajícím stavu zajištěna.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Věcné a časové vazby stavby

Věcné a časové vazby stavby jsou uvedeny v bodu „B.2.1 i) - Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy“ této zprávy.

Souběžné - související stavby

Souběžné - související stavby, to jest stavby, které je nutné bezpodmínečně realizovat s touto stavbou.

Přeložka sdělovacího vedení CETIN - neoficiální název

Souběžné - vyvolané/podmiňující stavby

Souběžné - vyvolané/podmiňující stavby, to jest stavby, které jsou vyvolané jinými subjekty a je vhodné je realizovat s touto stavbou.

Žádné takovéto stavby nejsou projektantovi známy.

Navazující stavby

Navazující stavby, to jest stavby, které je možné nezávisle realizovat po dokončení naší stavby. Žádné takovéto stavby nejsou projektantovi známy.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Podrobný popis parcel je součástí přílohy projektové dokumentace „E.5.2 - Záborový elaborát“.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nenavrhují se žádná bezpečnostní ani ochranná pásma. Ochranná pásma komunikací jsou respektována, viz projektová dokumentace.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavbou nevzniká požadavek na monitoring a sledování přetvoření.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení stavby na veřejnou dopravní infrastrukturu bude zajištěno silnicí II/113 a místními komunikacemi.

Napojení stavby na technickou infrastrukturu bude zajištěno napojením uliční vpustí do stávající dešťové kanalizace nebo nově zatrubněného příkopu. Dále pak napojením nového silového vedení veřejného osvětlení na stávající vedení.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Bude se jednat o změnu dokončené stavby.

b) Účel užívání stavby

Předmětem projektové dokumentace je celková rekonstrukce mostu ev. č. 113-015, který je situován na katastrálním území obce Bílkovice ve Středočeském kraji. Rekonstrukce bude spočívat v jeho úplné demolici a výstavbě nového mostu. Na základě běžné prohlídky stávajícího mostu byl stavební stav spodní stavby vyhodnocen **IV - uspokojivý** a nosné konstrukce **III - dobrý**. Nový most je navržen jako železobetonový polorám o jednom poli. Most bude mít šířku 9,100m, šířku vozovky mezi římsami 7,500m. Délka přemostění bude 9,000m, celková délka mostu bude 20,000m. Volná výška pod mostem bude 3,595m a výška mostu bude 4,335m. Most bude proveden jako kolmý (úhel křížení 90,00°). Most bude založen plošně na železobetonových základových pásech. Spodní stavba bude tvořena železobetonovými opěrami a zavěšenými křídly. Nosná konstrukce bude tvořena železobetonovou deskou s náběhy u opěr. Mostní svršek bude tvořen železobetonovými římsami, vozovkou z asfaltových vrstev. Mostní vybavení bude zastoupeno ocelovým zábradelním svodidlem a revizními schodišti. Koryto potoka v mostním otvoru bude zpevněno kamennou dlažbou do betonu, svahy a koryto potoka před dlažbou na návodní straně mostu bude zpevněno kamennou rovinou.

Součástí stavby bude také rekonstrukce části opěrné zdi přímo v obci Bílkovice. Tento stavební objekt opěrné zdi bude navazovat na její již zrekonstruovanou část v rámci stavby „II/113 Bílkovice, most ev. č. 113-014 přes potok v obci Bílkovice“. Rekonstrukce bude spočívat v její úplné demolici a výstavbě nové opěrné zdi. Nová opěrná zeď bude mít celkovou délku 54,20m a maximální výšku 2,816m. Bude se jednat se o úhlovou zeď založenou hlubinně na mikropilotách. Obklad líce zdi bude proveden z kamenného řádkového zdiva. Příslušenství opěrné zdi bude zastoupeno železobetonovou římsou, záchytné zařízení bude zastoupeno ocelovým zábradlím se svislou výplní.

Dále je předmětem projektové dokumentace rekonstrukce části silnice II/113 jak v intravilánu obce Bílkovice, tak v extravilánu ve směru na obec Radošovice s návazností na stávající dopravní síť. Silnice II/113 slouží jako silnice nadregionálního charakteru spojující okres Kolín, Praha - Východ a Benešov (Český Brod - Doubravčice - Mukařov - Struhařov - Ondřejov - Ostředek - Bílkovice - Vlašim) v rámci Středočeského kraje. Zájmové území je situováno na katastru obcí Bílkovice a Radošovice, kdy obcí s rozšířenou působností je město Vlašim. Dotčené území je vymezeno silnicí

II/113 od začátku / konce obce Bílkovice ve směru na obec Slověnice (km 0,00000; provozní staničení 48,424) po příčnou spáru předělu povrchů v extravilánu mezi obcemi Bílkovice a Radošovice (km 2,46418; provozní staničení 50,888). Ze zájmového úseku bude vyčleněna část silnice II/113 řešená v rámci rekonstrukce mostu ev.č. 113-014 (km 0,29562 - 0,33925; provozní staničení 48,720 - 48,763).

Vizuální prohlídkou zájmového úseku silnice II/113 bylo u povrchu vozovky zjištěno množství poruch (vysprávk, trhliny, apod.). Výsledkem jádrových vývrtů je zjištění skladby vozovky, která se skládá z asfaltobetonových vrstev v intravilánu tl. 50 - 170mm a v extravilánu tl. 210mm na podkladu ze štěrkodrti. V extravilánu vykazují asfaltobetonové vrstvy jejich vzájemné nespojení v hloubce 75mm. V úseku silnice II/113 od začátku / konce obce Bílkovice ve směru na obec Slověnice po křižovatku se silnicí III/11324 byla zjištěna od hloubky 115mm přítomnost polycyklických aromatických uhlovodíků (dehet).

Silnice II/113 se v intravilánu blíží kategorii MS2 -/6,5/50 s šířkou mezi obrubami, resp. šířkou zpevněné vozovky bez obrub 5,50m (lokálně pouhých 3,300m) a v extravilánu se blíží kategorii S 6,5/70 s rozšířením ve směrových obloucích. V km 1,353; provozním staničení 49,777 skrz konstrukční vrstvy silnice II/113 proniká pramen. V km 1,3800 - 1,37800; provozním staničení 49,752 - 49,802 bude navržena celková rekonstrukce s odstraněním stávajících konstrukčních vrstev, sanací podloží a vybudování nových konstrukčních vrstev včetně systému drenážních trubek v úrovni paraplaně s vyvedením do pravého násypového svahu ve směru provozního staničení. V km 1,88342; provozním staničení 50,307 a v km 1,07425; provozním staničení 49,49778 budou obnoveny propustky pod silnicí II/113. V km 0,96347; provozním staničení 49,387 bude vybudován nový propustek pod silnicí II/113. U zbývajících ploch povrchu byla dohodnuta obnova obrusné vrstvy v intravilánu a navýšení nivelety vozovky o novou obrusnou vrstvu v extravilánu včetně opravy trhlin. Stávající obrubníky zůstanou ponechány a ani žádné nové nebudou doplňovány. Součástí tohoto stavebního objektu bude i obrusná vrstva včetně spojovacího postřiku v prostoru řešeného mostu ev.č. 113-015 a opěrné zdi v km 0,33500 - 0,39500; provozním staničení 48,759 - 48,819. Dotčené nezpevněné krajnice budou obnoveny frézovaným materiálem tak, aby v souladu s možnými místními prostorovými podmínkami odpovídaly normovému stavu. V celé délce upravovaného úseku dojde k výměně a úpravě směrových sloupků a svislého a vodorovného dopravního značení. Stávající svodidla zůstanou bez úprav. Za další bude stavba řešit přípravu vlastního území výstavby před započítáním prací, ochrana stromů a keřů, smýcení náletových dřevin, odhumusování a ohumusování. Stavba bude dále řešit návrh opatření pro úpravu provozu na řešených pozemních komunikacích v rámci stavebních prací a omezení, které vzniknou v rámci stavby. V neposlední řadě bude provedena úprava obrusné vrstvy na vybraných úsecích a uvedení do původního stavu dotčených komunikací, které budou využity jako objízdné trasy v době výstavby. Objízdná trasa bude vyznačena před započítáním rekonstrukce zájmové silnice. Vzhledem k požadavkům investora není předmětem stavby komplexní řešení zájmového území ve vztahu k bezpečnosti a průchodnosti všech účastníků dopravního provozu, které bude řešeno jinou stavbou. Stávající odvodnění zůstane ponecháno. Povrchová voda bude jako ve stávajícím stavu odvedena gravitačně příčným a podélným sklonem zpevněných ploch do kanalizace nebo vodního toku. Stávající dotčené příkopy včetně zatrubněních sjezdů budou pročištěny. U zpevněných příkopů dojde k výměně vadných prefabrikátů.

Při rekonstrukci mostu bude nutné provést přeložku sdělovacího vedení, které je umístěno po pravé straně stávajícího mostu. Vedení bude přeloženo dále od mostu, bude umístěno do chráničky pod koryto toku. Celková délka přeložky bude 42m.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

Na stavbu nebylo žádáno o povolení výjimek nebo souhlasu o odchýlení od platných předpisů a norem.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stavba splňuje požadavky vyplývající z jiných právních předpisů.

Závazná stanoviska, rozhodnutí a vyjádření dotčených orgánů

- Městský úřad Vlašim, Odbor výstavby a územního plánování, Jana Masaryka 302, 258 01 VLAŠIM; Závazné stanovisko orgánu územního plánování číslo jednací VYST 105686/20-MAM ze dne 2.12.2020
 - Bez věcných připomínek k dokumentaci
- Úřad městyse Divišov, Odbor stavební - stavební úřad, Horní náměstí 21, 257 26 DIVIŠOV; Závazné stanovisko dle § 94j odst. 2 stavebního zákona číslo jednací 708/2022/UM-2 ze dne 13.6.2022
 - Bez věcných připomínek k dokumentaci
- Obec Bílkovice, Bílkovice č.p. 57, 257 26 DIVIŠOV; Vyjádření ke společnému územnímu a stavebnímu řízení ze dne 24.5.2022
 - Bez věcných připomínek k dokumentaci
- Obec Bílkovice, Bílkovice č.p. 57, 257 26 DIVIŠOV; Závazné stanovisko ke kácení dřevin ze dne 29.5.2022
 - Bez věcných připomínek k dokumentaci
- Obec Radošovice, Radošovice č.p. 14, 257 26 DIVIŠOV; Vyjádření ke společnému územnímu a stavebnímu řízení ze dne 4.11.2022
 - Bez věcných připomínek k dokumentaci
- Obec Radošovice, Radošovice č.p. 14, 257 26 DIVIŠOV; Závazné stanovisko ke kácení dřevin ze dne 18.5.2022
 - Bez věcných připomínek k dokumentaci
- Městský úřad Vlašim, Odbor životního prostředí, Jana Masaryka 302, 258 01 VLAŠIM; Souhrnné vyjádření spisová značka ZIP 35340/2020-KrU ze dne 30.11.2022
 - Bez věcných připomínek k dokumentaci
- Městský úřad Vlašim, Odbor životního prostředí, Jana Masaryka 302, 258 01 VLAŠIM; Souhlas vodoprávního úřadu dle § 79 odst. 1 písm. a) zákona o vodách spisová značka ZIP 364/2021-VrJ ze dne 20.1.2022
 - Bez věcných připomínek k dokumentaci
- Městský úřad Vlašim, Odbor životního prostředí, Jana Masaryka 302, 258 01 VLAŠIM; Závazné stanovisko dle § 79 odst. 4 zákona o odpadech (ve znění pozdějších změn) spisová značka ZIP 831/2020-SIL ze dne 25.11.2020
 - Bez věcných připomínek k dokumentaci
- Městský úřad Vlašim, Odbor životního prostředí, Jana Masaryka 302, 258 01 VLAŠIM; Souhlas orgánu státní správy lesů spisová značka ZIP 3648/2022-MEL ze dne 5.5.2022
 - Bez věcných připomínek k dokumentaci
- Česká republika - Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, Územní odbor Benešov, Pod Lihovarem 1816, 256 01 BENEŠOV; Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany evidenční číslo BN-480-2/2020/PD ze dne 16.11.2020
 - Bez věcných připomínek k dokumentaci
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, Územní pracoviště v Benešově, Černoletská 2053, 256 01 BENEŠOV; Závazné stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení číslo jednací KHSSC 54368/2020 ze dne 17.7.2020
 - Bez věcných připomínek k dokumentaci

- Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Benešov, Dopravní inspektorát, K Pazderně 906, 256 01 BENEŠOV; Stanovisko k projektové dokumentaci číslo jednací KRPS-273155-1/ČJ-2020-010106 ze dne 9.11.2020
- Bez věcných připomínek k dokumentaci
- Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 21 PRAHA 5; Stanovisko orgánu ochrany přírody a krajiny dle § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny číslo jednací 153663/2020/KUSK ze dne 5.11.2020
- Bez věcných připomínek k dokumentaci
- Povodí Vltavy s.p., Závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 21 PRAHA 5; Stanovisko správce povodí značka PVL-76385/2020/240-Hš ze dne 30.10.2020
- Bez věcných připomínek k dokumentaci
- Lesy České republiky s.p., ST - oblast povodí Vltavy, Benešov, Tyršova 1902, 256 01 BENEŠOV; Vyjádření k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení číslo jednací LCR954/005779/2020 ze dne 21.12.2020
- Bez věcných připomínek k dokumentaci
- Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, Oddělení ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 PRAHA 6; Závazné stanovisko pro společné územní a stavební povolení spisová značka 119553/2010-1150-OÚZ-PHA ze dne 18.12.2020
- Bez věcných připomínek k dokumentaci
- Lesy České republiky s.p., Lesní závod Konopiště, Konopiště 12, 256 01 BENEŠOV; Vyjádření k územnímu a stavebnímu řízení číslo jednací LCR06/028515/2020 ze dne 11.11.2020
- Bez věcných připomínek k dokumentaci
- Vlašimské lesy s.r.o., Blanická 485, 258 01 VLAŠIM; Vyjádření k záboru lesního pozemku ze dne 30.5.2020
- Bez věcných připomínek k dokumentaci
- Jan Babor, Nespery 26, 257 01 POSTUPICE; Vyjádření odborného lesního hospodáře k záborům PUPFL a ke stavbě ze dne 17.5.2020
- Bez věcných připomínek k dokumentaci
- Městský úřad Vlašim, Odbor životního prostředí, Jana Masaryka 302, 258 01 VLAŠIM; Závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku číslo jednací ZIP 16292/22 ZaJ ze dne 21.6.2022
- Bez věcných připomínek k dokumentaci
- Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor veřejné mobility, Zborovská 11, 150 21 PRAHA 5; Vyjádření k navržené uzavírce z hlediska linkové osobní dopravy číslo jednací 095702/2022/KUSK ze dne 15.11.2022
- Bez věcných připomínek k dokumentaci

Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury

- GasNet Služby, s.r.o., Plynářská 499/1, 602 00 BRNO - ZÁBRDOVICE; Stanovisko k předprojektové přípravě značka 5002548939 ze dne 4.2.2022
- Bez věcných připomínek k dokumentaci
- ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02 DĚČÍN; Vyjádření o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury značka 0101679185 ze dne 4.2.2022
- Bez věcných připomínek k dokumentaci
- ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02 DĚČÍN; Souhlas s činností a/nebo umístěním stavby v ochranném pásmu distribuční soustavy značka 00113877538 ze dne 15.2.2022
- Bez věcných připomínek k dokumentaci

- Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 53 PRAHA 4; Vyjádření o existenci komunikačního vedení značka 0201364433 ze dne 4.2.2022
- Nedojde ke střetu
- ČEZ ITC Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 53 PRAHA 4; Vyjádření o existenci komunikačního vedení značka 0700502616 ze dne 4.2.2022
- Nedojde ke střetu
- UPC Česká republika, s.r.o., Závašova 5, 140 00 PRAHA 4; Vyjádření o existenci veřejné komunikační sítě číslo žádosti E000684 ze dne 15.1.2019
- Nedojde ke střetu
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2684/6, 130 00 PRAHA 3; Vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací číslo jednací 8009424/20 ze dne 9.11.2020
- Bez věcných připomínek k dokumentaci
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2684/6, 130 00 PRAHA 3; Vyjádření k DÚR+DSP SO 401 - přeložka SEK ze dne 1.12.2020
- Bez věcných připomínek k dokumentaci
- Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 PRAHA 5; Vyjádření o existenci sítě značka 220204-1003387385 ze dne 4.2.2022
- Nedojde ke střetu
- T-Mobile Czech Republic, a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 PRAHA 4; Vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury značka E07047/20 ze dne 13.2.2022
- Nedojde ke střetu
- ALFA TELECOM s.r.o., Kloknerova 9, 148 00 PRAHA 4; Vyjádření o existenci sítě značka E07047/20 ze dne 8.3.2022
- Nedojde ke střetu
- Telia Carrier Czech Republic a.s., U nákladového nádraží 3265/10, 130 00 PRAHA 3; Vyjádření o existenci technické infrastruktury značka 1312200301 ze dne 4.2.2022
- Bez věcných připomínek k dokumentaci
- Itself s.r.o., Pálavské náměstí 4343/11, 628 00 BRNO - ŽIDENICE; Vyjádření ke stavbě číslo jednací 19/000233 ze dne 23.1.2021
- Nedojde ke střetu
- Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, Oddělení ochrany územních zájmů Čechy, Tychonova 221/1, 160 01 PRAHA 6; Vyjádření k sítím číslo jednací 107751/2019-1150-OÚZ-PHA ze dne 4.4.2019
- Nedojde ke střetu
- Obec Bílkovice, Bílkovice č.p. 57, 257 26 DIVIŠOV; Vyjádření k sítím
- Bez věcných připomínek k dokumentaci

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Silnice budou mít návrhovou rychlost 50km/h, která bude místy snížena na 30km/h.

Koncepce řešení viz. B.2.6. Základní charakteristika objektů.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Samotná stavba není a nebude chráněna podle jiných právních předpisů (památková péče, životní prostředí).

h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické

náročnosti budov apod.

Potřeby a spotřeby médií a hmot jsou uvedeny v bodu „B.8.1 a) - Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění“ této zprávy.

Dešťová voda bude stejně jako ve stávajícím stavu odvedena do potoku Zlonínský potok, který se vlévá do Labe, a to pak do Severního moře.

Celkové produkované množství a druhy odpadů jsou uvedeny v bodu „B.6 a) - Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda“ této zprávy.

Celkové produkované množství emisí spadá do kompetence dodavatele stavby.

Předmětem stavby nejsou budovy, proto nebyla stanovována třída energetické náročnosti budov.

i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Termín zahájení a dokončení stavby je vázaný na průběh územního řízení a stavebního povolení předmětné stavby. Dále na projednání této stavby se státní správou, s ostatními dotčenými orgány a organizacemi a následným vyřízením společného povolení stavby. Termín je též závislý na zajištění investičních prostředků a možnosti jejich čerpání v čase. Termín zahájení stavebních prací tedy prozatím nelze přesněji stanovit.

- Předpokládané zahájení výstavby - **2023**
- Předpokládané dokončení výstavby - **2023**
- Doba trvání stavby je odhadována na **6 měsíců**.

Stavba bude prováděna v jedné stavební sezoně. Stavba bude vybudována jako jeden celek.

Dodavatel stavby umožní přístup vozidlům, pracovníkům svozu odpadu a IZS k sousedící zástavbě.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Stavba bude prováděna jako jeden celek viz bod „B.2.1 i) - Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy“ této zprávy.

k) Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou součástí přílohy projektové dokumentace „F - Náklady stavby“

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ***a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení******b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení***

Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení a architektonické řešení - kompozice tvarového řešení jsou uvedeny v bodu „B.2.1 b) - Účel užívání stavby“ této zprávy.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ***a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření***

Celková koncepce technického řešení je uvedena v bodu „B.2.1 f) - Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.“ této zprávy.

Statické výpočty prokazující, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření jsou v příloze projektové dokumentace „D - Stavební část“.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Nedojde k podstatnému navýšení množství odebíraných médií (el. energie, plyn, voda), kvalita a

množství vypouštěných vod se podstatně nemění.

c) Celková spotřeba vody

Celková spotřeba vody spadá do kompetence dodavatele stavby.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Celkové produkované množství a druhy odpadů a způsob nakládání s vyzískaným materiálem jsou uvedeny v bodu „B.6 a) - Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda“ této zprávy. Celkové produkované množství emisí *spadá do kompetence dodavatele stavby*.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba neklade žádné požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení ani elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

- Veškeré nově navrhované součásti stavby i provizorní/dočasné konstrukce splňují vyhlášku č.268/2009 „O obecných technických požadavcích na stavby“.
 - Veškeré nově navrhované součásti stavby i provizorní/dočasné konstrukce splňují vyhlášku č.398/2009 „O obecných technických požadavcích zajišťující bezbariérové užívání staveb“.
- Konkrétně:

- §4 (Požadavky na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství) odst.1, odst.5, odst.6,
- §5 (Přístupy do staveb) odst. 2
- příloha č.1 (Obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb) - kap.1 (Základní prvky bezbariérového užívání staveb), kap.2 (Schodiště a vyrovnávací stupně)
- příloha č.2 (Technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství) - kap.1 (Komunikace pro chodce a vyhrazená stání), kap.4 (Výkopy a staveniště)

Stavba neřeší chodecké trasy, sjezdy jsou navrženy dle náhrady stávajících stavů, stavbou tak nevzniknou žádné nové překážky.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Při užívání je nutné dodržovat zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, zranění výbuchem a vloupání. Během užívání stavby budou dodrženy veškeré příslušné legislativní předpisy.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) Popis současného stavu

Most ev.č. 113-015 přes řeku Chotyšanku

Most ev.č. 113-015 přes řeku Chotyšanku je ve stávajícím stavu kolmý s jedním mostním otvorem. Most má šířku 6,30m, šířku mezi svodidly 5,40m. Délka přemostění je 12,00m, celková délka mostu je 24,04m. Volná výška pod mostem je 3,35m a výška mostu je 5,25m. Most je kolmý (úhel křížení 90,00°). Most je založen pravděpodobně plošně na základových pásech. Opěry jsou masivní tížné z kamenného řádkového zdiva, doplněné rovnoběžnými křídly. Nosná konstrukce je železobetonová, monolitická z trémového roštu. Trémový rošt je tvořený 4 trámy s náběhy, příčníky a deskou. Deska je pod římsami zvýšená a tvoří tak vanovou konstrukci, která je přesypána. Na přesypávce se nachází vozovka z asfaltového betonu. Stavební stav spodní stavby vyhodnocen

IV - uspokojivý a nosné konstrukce **III - dobrý**. most je nevyhovující i z hlediska šířkového uspořádání a záchytného zařízení.

Základní údaje:

• Počet mostních otvorů:	1
• Délka mostu:	24,04m
• Délka NK mostu:	14,00m
• Délka přemostění:	12,00m
• Rozpětí nosné konstrukce mostu:	13,00m
• Světlost mostu:	12,00m
• Šikmost:	kolmý
• Úhel přemostění a křížení:	90,00°
• Šířka mostu:	6,30m
• Šířka nosné konstrukce mostu:	6,04m
• Šířka mezi svodidly:	5,40m
• Výška mostu:	5,25m
• Stavební výška (osa/osa):	1,90m
• Konstrukční výška (osa/osa):	1,45m
• Volná výška pod mostem (osa/osa):	3,35m
• Směrové poměry pozemní komunikace:	přímá
• Příčný sklon vozovky:	střechovitý cca 1,00%
• Sklonové poměry pozemní komunikace:	stoupá cca 0,65%
• Zatížitelnost mostu:	Vn = 14t, Vr = 25t, Ve = -t, jednou nápravou 10,5t dle mostního listu
• Rok výstavby:	1911

Opěrná zeď

Stávající opěrná zeď je z kamenného zdiva s železobetonovou římsou. Na římse se nachází ocelové svařované zábradlí. Stávající opěrná zeď vyčerpala svou životnost, dochází k lokálnímu borcení a nesoudržnosti kamenů. Zábradlí je zkorodované a nevyhovuje normovým požadavkům. Na konci zdi ústí do zádlažby zdi betonová trouba DN500 odvádějící pravděpodobně dešťové srážky. Koryto Divišovského potoka je z dlažby z lomového kamene.

Silnice II/113

Silnice II/113 se v intravilánu blíží kategorii MS2 -/6,5/50 s šířkou mezi obrubami, resp. šířkou zpevněné vozovky bez obrub 5,50m (lokálně pouhých 3,300m) a v extravilánu se blíží kategorii S 6,5/70 s rozšířením ve směrových obloucích. V km 1,353; provozním staničení 49,777 skrz konstrukční vrstvy silnice II/113 proniká pramen.

Vizuální prohlídkou zájmového úseku silnice II/113 bylo u povrchu vozovky zjištěno množství poruch (vysprávk, trhliny, apod.). Výsledkem jádrových vývrtů je zjištění skladby vozovky, která se skládá z asfaltobetonových vrstev v intravilánu tl. 50 - 170mm a v extravilánu tl. 210mm na podkladu ze štěrkodrti. V extravilánu vykazují asfaltobetonové vrstvy jejich vzájemné nespojení v hloubce 75mm. V úseku silnice II/113 od začátku / konce obce Bílkovice ve směru na obec Slověnice po křižovatku se silnicí III/11324 byla zjištěna od hloubky 115mm přítomnost polycyklických aromatických uhlovodíků (dehet).

Propustek v km 1,88342

Ve stávajícím stavu se jedná o šikmý (68,880° šikmost pravá), silniční, kamenný propustek. Podélný sklon propustku je předpokládán v hodnotě 7,300%. Nosnou konstrukci tvoří kamenné desky předpokládané tloušťky 150mm uložené na dvou kamenných opěrách předpokládané šířky 300mm a celkové délky 9075mm, přičemž na povodní straně propustku patrně erozivní činností vody zcela

chybí v délce 1387mm. To samé platí pro předpokládané kamenné základy předpokládané šířky 400mm. Do výtoku kamenného propustku je dle informací od správce vsunutá plastová trouba předpokládané DN=300mm délky 3000mm. Na návodní straně se nachází otevřená vtoková jímka pravděpodobně z kamenného zdiva tl. 300mm. Na povodní straně propustku se nachází zborcená plocha s usmyknutým násypovým svahem. Dno propustku je pravděpodobně zpevněno kamennou rovinou předpokládané tl. 150mm.

Propustek je v současné době ve špatném stavebně technickém stavu. Celá konstrukce je zarostlá vegetací a otvor je zanesen naplaveninami. Na návodní straně se nachází otvor volné výšky 400mm a na povodní straně se nachází otvor volné výšky pouhých 200mm. Není tak zajištěn odtok občasné vodoteče pod konstrukcí vozovky. Na povodní straně propustku se nachází zborcená plocha s usmyknutým násypovým svahem patrně erozivní činností vody.

Propustek u mlýna

Ve stávajícím stavu se jedná o šikmý (63,22° šikmost pravá), silniční propustek. Podélný sklon propustku je předpokládán v hodnotě 0,50%. Nosnou konstrukci tvoří obrácené ocelové T profily, které jsou vybetonovány ŽB deskou, opěry jsou z kamenného zdiva. Pod dno obložené lomovým kamenem je umístěn silový kabel obsluhující nedalekou vodní elektrárnu. Kabel je umístěn v ocelové chrániče. Propustek tvoří koryto bývalého náhonu mlýnu, nově se využívá jako součást vodního díla obsluhující vodní elektrárnu. Vodní elektrárna je na pravé straně za propustkem. Na pravé straně před propustkem ústí do zdi koryta příkopová betonová trouba DN 500. Na levé straně na propustek navazuje plot přilehlé nemovitosti a směrem k mostu ev.č. 1113-015 je v příkopu vytvořen bezpečnostní přepad s přelivnou hranou a pojistnou výpustí z betonové trouby DN 400.

Propustek je v současné době ve špatném stavebně technickém stavu. Ocelová část nosné konstrukce nemá PKO a je značně zkorodovaná, kamenné opěry jsou lokálně degradovány.

b) Popis navrženého řešení

- Pozemní komunikace

Výčet a označení jednotlivých komunikací stavby (včetně propustků)

SO101 - Silnice II/113

SO102 - Propustek v km 1,88342

SO103 - Propustek u mlýna

SO104 - Propustek v km 0,96347

1. SO 101 - Silnice II/113

Účelem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce části silnice II/113 jak v intravilánu obce Bílkovice, tak v extravilánu ve směru na obec Radošovice s návazností na stávající dopravní síť. V rámci tohoto stavebního objektu dojde k rekonstrukci:

Silnice II/113, která se v intravilánu blíží kategorii MS2 -/6,5/50 s šířkou mezi obrubami, resp. šířkou zpevněné vozovky bez obrub 5,500m (lokálně pouhých 3,300m) a v extravilánu se blíží kategorii S 6,5/70 s rozšířením ve směrových obloucích. V km 1,353; provozním staničení 49,777 skrz konstrukční vrstvy silnice II/113 proniká pramen. V km 1,32800 - 1,37800; provozním staničení 49,752 - 49,802 bude navrženo odstranění veškerých konstrukčních vrstev vozovky včetně podloží (aktivní zóny) v tl. 0,500m. V úrovni paraplaně bude navržen systém drenážních trubek s vyvedením do pravého násypového svahu ve směru provozního staničení. Následně zde bude položena nová aktivní zóna z kamenité sypaniny z drceného kameniva a nová konstrukce vozovky. Rozhraní povrchů (nový / stávající) bude opatřeno výztužnou geomříží šířky 2,000m. Součástí bude i obnova nezpevněné krajnice. Stávající svodidlo bude v zájmovém úseku demontováno a opětovně osazeno. V km 1,88342; provozním staničení 50,307 a v km 1,07425; provozním staničení 49,49778 budou obnoveny propustky pod silnicí II/113. V km 0,96347; provozním staničení 49,387 bude vybudován nový propustek pod silnicí II/113. U zbývajících ploch povrchu byla dohodnuta obnova obrusné vrstvy v intravilánu a navýšení nivelety vozovky o novou obrusnou vrstvu v extravilánu včetně opravy trhlin dle TP 115. Stávající obrubníky zůstanou ponechány a ani žádné nové nebudou doplňovány. Součástí tohoto stavebního objektu bude i obrusná vrstva včetně spojovacího postřiku v prostoru řešeného mostu ev.č. 113-015 a opěrné zdi v km 0,33500 - 0,39500; provozním staničení 48,759 - 48,819. Úpravy budou jak směrově, tak výškově kopírovat stávající trasu silnice II/113. Délka

řešeného úseku silnice II/113 je 2468,210m při osově délce 2464,210m. Směrové řešení je tvořeno přímými úseky a prostými, přechodnicovými se symetrickými i nesymetrickými přechodnicemi a složenými směrovými oblouky. Příčný sklon je navržen v souladu se stávajícím stavem, místy se v zájmovém úseku nachází dostředný sklon. Stávající odvodnění zůstane ponecháno. Povrchová voda bude jako ve stávajícím stavu odvedena gravitačně příčným a podélným sklonem zpevněných ploch do kanalizace nebo vodního toku. Stávající dotčené příkopy včetně zatrubněných sjezdů budou pročištěny. U zpevněných příkopů dojde k výměně vadných prefabrikátů. Napojení nové obrusné vrstvy na stávající stav bude provedeno na konci úseku proříznutím a vybouráním klínu stávající obrusné vrstvy (v délce 4,000m). Stejně tak budou odstupňované (po 0,250m) sanace podloží, první a druhá podkladní vrstva a asfaltobetonové vrstvy vozovky. V celé délce upravovaného úseku dojde k výměně a úpravě směrových sloupků a svislého a vodorovného dopravního značení. Stávající svodidla zůstanou bez úprav. Za další bude stavba řešit přípravu vlastního území výstavby před započítím prací, ochrana stromů a keřů, smýcení náletových dřevin, odhumusování a ohumusování. Stavba bude dále řešit návrh opatření pro úpravu provozu na řešených pozemních komunikacích v rámci stavebních prací a omezení, které vzniknou v rámci stavby. V neposlední řadě bude provedena úprava obrusné vrstvy na vybraných úsecích a uvedení do původního stavu dotčených komunikací, které budou využity jako objízdné trasy v době výstavby. Objízdná trasa bude vyznačena před započítím rekonstrukce zájmové silnice. Vzhledem k požadavkům investora není předmětem stavby komplexní řešení zájmového území ve vztahu k bezpečnosti a průchodnosti všech účastníků dopravního provozu, které bude řešeno jinou stavbou.

2. SO 102 - Propustek v km 1,88342

Účelem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce stávajícího trubního propustku v km 1,88342 silnice II/113. Propustek je navržen v blízkosti stávajícího propustku pro převedení srážkových vod z pravé strany ve směru staničení silnice II/113 na stranu levou, kde je zajištěn odtok vody na rostlý terén.

Nosná konstrukce propustku bude z PP korugované hrdlové trouby DN=600mm (678/593/779 - 3,8mm) s hladkým vnitřním povrchem (SN 16) délky 10,242m. Celková délka propustku bude 12,129m. Trouby budou obetonovány železobetonem (výztuž KARI síť, velikost oka 100x100mm, průměr drátu 8mm) min. tl. 150mm. Založení propustku bude na polštáři ze štěrkodrti fr. 0/32mm, tl. 400mm, hutněném po vrstvách tl. 200mm, Id=0,90; 100% PS, na kterém bude vybetonována základová deska tl. 300mm ze železobetonu (výztuž KARI síť, velikost oka 100x100mm, průměr drátu 8mm, při obou površích). Podélný spád propustku bude 3,000%. Izolace nosné konstrukce bude 1x nátěr penetrační + 2x nátěr asfaltový a dvouvrstvý hydrofobní nátěr. Zásyp stavební rýhy bude ze štěrkodrti fr. 0/32mm, hutněný po vrstvách max. 300mm, Id=0,90; min. 100% PS. Na vtoku bude realizována ŽB vtoková jímka (výztuž KARI síť, velikost oka 100x100mm, průměr drátu 8mm, při obou površích), který bude uložen na podkladním betonové vrstvě z prostého betonu tl. 150mm. ŽB vtoková jímka bude opatřena mříží s rámem. Na výtoku propustku bude šikmé čelo vytvořeno seříznutím nosné konstrukce. Sklon přilehlého svahu na výtoku bude 1:1,5. Prostor vtoku i výtoku bude odlážděn dlažbou z lomového kamene tl. 250mm do betonu tl. 150mm a spáry budou zatřeny stěrkou MC25. Na koncích dlažby budou vybetonovány příčné prahy z prostého betonu o rozměru 350(380)x500mm, horní povrch prahů bude překryt kamennou dlažbou tl. 250mm. Dále budou na vtoku položeny příkopové tvárnice. Na výtoku propustku bude osazen letopočet výstavby.

3. SO 103 - Propustek u mlýna

Účelem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce stávajícího propustku u mlýna v km 1,07425 silnice II/113.

Nosná konstrukce propustku bude z uzavřeného ŽB rámu tl. stěn 300mm. Na mostovce budou zřízeny asfaltové vrstvy vozovky a na stranách bude opatřena ŽB římsami. Na zhutněné výkopové spáře bude instalována výztužná geotextilie. Založení propustku bude na polštáři ze štěrkodrti fr. 0/125mm, tl. 500mm, hutněném po vrstvách tl. 250mm, Id=0,90; 100% PS, na kterém bude vybetonována základová deska tl. 150mm z prostého betonu. Deska bude ukončena příčnými prahy. Podélný spád propustku bude 0,50%. Izolace nosné konstrukce bude provedena asfaltovými natavovanými pásy, konstrukce základů a křidel na lícové straně budou natřeny 1x nátěr penetrační + 2x nátěr asfaltový. Římsy budou opatřeny striáží, bude na ně proveden 2x hydrofobní nátěr a bude

na ně osazeno zábradelní svodidlo. Do návodní římsy bude při betonáži osazena pryžová matrice s vyznačením letopočtu výstavby. Zásyp stavební rýhy bude ze štěrkodrti fr. 0/63mm, hutněný po vrstvách max. 300mm, $\text{Id}=0,85$; min. 100% PS. Přechodové klíny budou tvořeny mezerovitým betonem, pod které bude provedena těsnicí vrstva ve spádu 5% směrem k opěrám, skrz které bude nerezový výustek osazený při betonáži. Na výustek bude navazovat příčná drenáž plastovou troubou DN150 perforovanou v horní polovině s příčným dostředným spádem 3%. Prostor vtoku i výtoku bude odlážděn dlažbou z lomového kamene tl. 250mm do betonu tl. 150mm a spáry budou zatřeny stěrkou MC25.

Za propustkem po levé straně bude navazovat gabionová zídka délky 8,0m výšky 2,5m. Gabiony budou šířky 1,0m spodní třetina v šíři 1,5m. Gabiony budou osazeny na podkladní beton tl. min. 150mm. Pod podkladním betonem bude polštář ze štěrkodrti fr. 0/63mm. Na zhutněné výkopové spáře bude instalována výztužná geotextilie. Příkop před gabionovou zdí bude zpevněn dlažbou z lomového kamene do betonu tl. 150mm.

4. SO 104 - Propustek v km 0,96347

Účelem stavebního objektu je vybudování nového trubního propustku v km 0,96347 silnice II/113. Propustek je určený k převedení srážkových vod z levé strany silnice na pravou.

Nový trubní propustek bude mít šířku 9,550m a sklon 0,50%. Bude zřízen v profilu DN=600mm a proveden jako kolmý z hrdlových ŽB-trub uložených na základovou desku a polštář ze štěrkodrti. Propustek bude proveden na vtoku s vtokovou jímkou a na výtoku se šikmým čelem. Izolace budou provedeny z asfaltových nátěrů. Zásyp propustku bude ze štěrkodrti. Prostor na vtoku do vtokové jímky a výtoku z propustku bude odlážděn dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončeného betonovými příčnými prahy. Na výtoku bude před dlažbou provedeno zpevnění svahů kamennou rovinou. Dále bude provedena úprava silničního příkopu na výtoku a nová konstrukce vozovky v dotčené části silnice.

- Mostní objekty a zdi

Výčet jednotlivých objektů mostů a zdí

SO201 - Most ev.č. 113-015 přes řeku Chotýšanku

SO202 - Opěrná zeď

5. SO 201 - Most ev.č. 113-015 přes řeku Chotýšanku

Účelem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce stávajícího mostu ev.č. 113-015.

Nový most je navržen jako železobetonový polorám o jednom poli. Most bude mít šířku 9,100m, šířku vozovky mezi římsami 7,500m. Délka přemostění bude 9,000m, celková délka mostu bude 20,000m. Volná výška pod mostem bude 3,595m a výška mostu bude 4,335m. Most bude proveden jako kolmý (úhel křížení 90,00°). Most bude založen plošně na železobetonových základových pásech. Spodní stavba bude tvořena železobetonovými opěrami a zavěšenými křídly. Nosná konstrukce bude tvořena železobetonovou deskou s náběhy u opěr. Mostní svršek bude tvořen železobetonovými římsami, vozovkou z asfaltových vrstev. Mostní vybavení bude zastoupeno ocelovým zábradelním svodidlem a revizními schodišti. Koryto potoka v mostním otvoru bude zpevněno kamennou dlažbou do betonu, svahy a koryto potoka před dlažbou na návodní straně mostu bude zpevněno kamennou rovinou.

Základní údaje:

• Počet mostních otvorů:	1
• Délka mostu:	20,000m
• Délka NK mostu:	10,600m
• Délka přemostění:	9,000m
• Rozpětí nosné konstrukce mostu:	9,800m
• Světlost mostu:	9,000m
• Šikmost:	kolmý
• Úhel přemostění a křížení:	90,00°
• Šířka mostu:	9,100m

• Šířka nosné konstrukce mostu:	8,500m
• Šířka mezi svodidly:	7,500m
• Výška mostu:	4,335m
• Stavební výška (osa/osa):	0,740m
• Konstrukční výška (osa/osa):	0,600m
• Volná výška pod mostem (osa/osa):	3,595m
• Směrové poměry pozemní komunikace:	přímá
• Příčný sklon vozovky:	pravý 2,50%
• Sklonové poměry pozemní komunikace:	klesá 1,00%
• Předpokládaný rok výstavby:	2023

6. SO 202 - Opěrná zeď

Účelem stavebního objektu rekonstrukce části opěrné zdi přímo v obci Bílkovice. Tento stavební objekt opěrné zdi bude navazovat na její již zrekonstruovanou část v rámci stavby „II/113 Bílkovice, most ev. č. 113-014 přes potok v obci Bílkovice“.

Nová opěrná zeď bude mít celkovou délku 54,20m a maximální výšku 2,816m. Bude se jednat se o úhlovou zeď založenou hlubinně na mikropilotách. Obklad líce zdi bude proveden z kamenného řádkového zdiva. Příslušenství opěrné zdi bude zastoupeno železobetonovou římsou, záchytné zařízení bude zastoupeno ocelovým zábradlím se svislou výplní.

- Odvodnění pozemní komunikace

Stávající odvodnění zůstane ponecháno. Povrchová voda bude jako ve stávajícím stavu odvedena gravitačně příčným a podélným sklonem zpevněných ploch do kanalizace nebo vodního toku. Stávající dotčené příkopy včetně zatrubněných sjezdů budou pročištěny. U zpevněných příkopů dojde k výměně vadných prefabrikátů.

Veškeré odvodňovací prvky jsou detailně znázorněny v příloze projektové dokumentace „D.1.1.2.1.1.01 - 04 - Situace pozemní komunikace - Část 1 - 4“.

Drenážní systém

V km 1,353; provozním staničení 49,777 skrz konstrukční vrstvy silnice II/113 proniká pramen. V km 1,32800 - 1,37800; provozním staničení 49,752 - 49,802 bude navrženo odstranění veškerých konstrukčních vrstev vozovky včetně podloží (aktivní zóny) v tl. 0,500m. V úrovni paraplaně bude navržen systém drenážních trubek ve vzdálenosti po 2,000m s vyvedením do pravého násypového svahu ve směru provozního staničení (každých 5 trubek = 5ks vyústění). Drenážní trubky budou loženy pod ostrým úhlem 60° vůči ose silnice II/133 (kolmo na vrstevnice). Následně zde bude položena nová aktivní zóna z kamenité sypaniny z drceného kameniva a nová konstrukce vozovky. Rozhraní povrchů (nový / stávající) bude opatřeno výztužnou geomříží šířky 2,000m. Součástí bude i obnova nezpevněné krajnice. Stávající svodidlo bude v zájmovém úseku demontováno a opětovně osazeno.

Budou užity plastové (PP) drenážní trubky DN=150mm vhodné do dynamicky zatížených konstrukcí (SN 16), tloušťka stěny hladké vnitřní stěny 4mm, 2/3 perforace a šířka perforace 5mm. Drenážní rýha bude šířky min. 0,25m s podsypem ze štěrkodrti frakce 0/32, tl. 100mm a obsypem těžným kamenivem frakce 11/22 s obalením filtrační geotextilií 300g/m².

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Normy pro požární bezpečnost řady ČSN 7308... se vztahují pouze na pozemní objekty (budovy), popř. volné skládky a s tím související příjezdy pro požární vozidla a zabezpečení vody pro hašení požáru. Ostatní stavební objekty a provozní soubory (komunikace, chodníky, inženýrské sítě, aj.) proto nepodléhají posouzení z hlediska požární bezpečnosti. Součástí navrhované stavby nejsou žádné pozemní objekty (budovy).

a) Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Vzhledem k tomu, že součástí navrhované stavby nejsou žádné pozemní objekty (budovy), nevzniká zde požadavek na posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů, zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva (požární voda je zajištěna stávajícím způsobem), ani zde nebudou zřízena ani vyhrazena požárně bezpečnostní zařízení.

b) Zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva

Vzhledem tomu že součástí navrhované stavby nejsou žádné nové pozemní objekty (budovy), nevzniká zde požadavek na zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva.

Při realizaci stavby musí být zachován přístup a nesmí dojít k poškození ani zakrytí požárních hydrantů.

Stavbou nebudou dotčeny žádné podzemní hydranty.

c) Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby

Vzhledem tomu, že součástí navrhované stavby nejsou žádné nové pozemní objekty (budovy), nebudou zde tedy zřízeny ani vyhrazeny požárně bezpečnostní zařízení.

d) Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární techniky

Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku ke stávajícím pozemním objektům nebudou v řešeném obvodu stavby po jejím dokončení nikterak omezeny.

Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku ke stávajícím pozemním objektům (budovám) budou v řešeném obvodu stavby v průběhu její realizace částečně omezeny ve vztahu k rozpracovanosti. Zhotovitel stavby bude povinen zajistit umožnění příjezdu požární techniky a zásahu hasičských jednotek vždy do 50m od každého dotčeného RD i v případě realizace výkopových prací tvorbou nájezdových ramp po obou stranách řešených silnic ze všech dopravních směrů na úroveň zemní pláně chodníků v šířce min. 3m.

Nástupní plochy pro požární techniku ke stávajícím pozemním objektům (budovám) nebudou v řešeném obvodu stavby v průběhu její realizace, nikterak omezeny (v obvodu stavby se nenachází žádné budovy).

Stavbou nebudou dotčeny vnější zdroje požární vody (podzemní a nadzemní hydranty).

Dokončená stavba bude z hlediska požárně bezpečnostního řešení splňovat požadavky na průjezdné průřezy požárních vozidel, na poloměry směrových oblouků a na sklonové poměry. Veškeré překládané a nově zřízené inženýrské sítě projdou revizemi.

Silnice splňuje požadavky normy pro přístupové komunikace požárních vozidel dle ČSN 73 0802 čl. 12.2. Šířka vozovky je větší nebo rovna jak 3,00m, konstrukce komunikace vyhovuje zatížení požárních vozidel a je navržena v souladu s ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a TP 170.

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje z hlediska protipožární ochrany speciální opatření. Při realizaci stavby musí zůstat zachovány volné přístupové komunikace (zajištěn příjezd hasičské techniky), popř. nástupní plochy k zajištění účinného a bezpečného zásahu požárních jednotek při hašení požáru a zásahových pracích. Při realizaci stavby musí být zachován přístup a nesmí dojít k poškození ani zakrytí vnějších zdrojů požární vody (podzemní a nadzemní hydranty) (bez zaparkovaných vozidel nebo techniky stavby či ostatních vozidel).

Stavebník (investor) je povinen nahlásit omezení průjezdnosti a všechny následné uzavírky komunikací 14 dní předem na ohlašovnu požárů - Hasičský záchranný sbor. Obecně je třeba dodržet ustanovení základní zákonné normy v oblasti požární bezpečnosti - Zákon o požární ochraně 67/2001 Sb. a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Ochranná pásma

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení nebo silnice a jsou následující:

- silnice II. třídy - 15m
- místní komunikace - 15m
- metalické sdělovací vedení - 1,5m
- vodovod - 1,5m
- kanalizace - 1,5m
- plynové vedení STL - 1m
- nadzemní silové vedení NN - 2m
- podzemní silové vedení NN - 1m
- nadzemní silové vedení VN - 10m
- trafostanice do 52 kV - 2m

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Za úsporu energie lze realizací stavby pokládat snížené náklady na pohonné hmoty vozidel jízdou po rovné a dostatečně široké silnici bez kolizních míst.

Tepelná ochrana není předmětem této stavby.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

V rámci stavby nejsou řešeny obytné budovy (není řešeno větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odvedení odpadních splaškových vod, komunální odpad...).

Zvláštní podmínky na pracovní prostředí mimo obecně platných a v projektové dokumentaci uvedených předpisů nejsou požadovány.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) *Ochrana před pronikáním radonu z podloží*

Ochrana před pronikáním radonu do budov není v rámci stavby řešena, není nutné ji řešit.

b) *Ochrana před bludnými proudy*

Ochrana před bludnými proudy není v rámci stavby řešena, není nutné ji řešit.

c) *Ochrana před technickou seismicitou*

V rámci stavby není řešena ochrana stavby před technickou seismicitou. Jediné zdroje technické seismicity, které se zde budou reálně nacházet, je silniční doprava a výkopové práce ve skalním podloží. Proti těmto zdrojům jsou potrubí chráněna výškou nadnásypu (roznosem zatížení) a jejich vzdáleností od zdroje technické seismicity. Ostatní zdroje se zde nenachází (stroje, důlní otřesy, trhací práce).

d) *Ochrana před hlukem*

Realizací stavby nedojde k navýšení intenzity dopravy, a tedy ani ke zvýšení hlukové zátěže u přilehlé zástavby.

Stavba bude mít pozitivní vliv na zvýšení komfortu projíždějících vozidel a v důsledku toho povede ke snížení hlukové zátěže oproti stávajícímu stavu, kdy se na těchto komunikacích vyskytuje plno poruch, výmolů a nerovností.

V období výstavby bude plošným zdrojem hluku plocha hlavního staveniště u rekonstruovaného mostu a rekonstruovaného úseku pozemní komunikace II/113. Zde bude hluk způsoben provozem stavebních mechanismů a pojezdy nákladních automobilů. Dále k těmto zdrojům přistupuje i hluk ze stavebních činností. Tyto činnosti budou prováděny pouze v denní době. To znamená, že stavební práce, zejména veškeré práce s těžkou stavební technikou a jinou stavební mechanizací, musí být prováděny v souladu s ustanoveními nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v době od 7:00 do 21:00 hod. **Hodnoty hluku při provádění stavebních prací nesmí v souladu s ustanovením §12 ve spojení s přílohou 3 část B NV č. 272/2011 Sb. překročit hodnotu 65dB!** Dodavatel stavby je povinen používat stavební stroje a

mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluchnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

e) Protipovodňová opatření

Stavba nevyžaduje ochranu před povodněmi.

f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se nevyskytuje v poddolovaném území (nevyskytuje se zde metan).

Území je stabilní, nejsou zde evidovány sesuvy ani výraznější eroze a morfologie nedává možnost vzniku těchto jevů. Stavba tedy nevyžaduje zajištění ochrany před sesuvy půdy.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Napojovací místa technické infrastruktury jsou patrná z přílohy projektové dokumentace „C.3 - Koordináční situační výkres“.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Nejsou předmětem této stavby. Proběhne pouze reprofilace původních rigolů/ příkopů stávajícího stavu.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Řeší body „B.2.4 - Bezbariérové užívání stavby“ a „B.2.6 - Základní charakteristika objektů“ této zprávy.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení území na dopravní infrastrukturu bude zajištěno silnicí II/113 a místními komunikacemi.

c) Doprava v klidu

Parkovací stání nejsou předmětem této stavby. Parkování je umožněno na zpevněných a nezpevněných plochách u přilehlých nemovitostí.

d) Pěší a cyklistické stezky

Pěší stezky nejsou předmětem této stavby.

Cyklistické stezky nejsou předmětem této stavby.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

V rámci stavby dojde ke srovnání nezpevněných ploch dotčených stavbou.

b) Použité vegetační prvky

V rámci stavby dojde k ohumusování a osetí ploch dotčených stavbou travním semenem, obnově a doplnění živého plotu na pozemku číslo 767/8 na katastrálním území Bílkovice. Dále bude provedena náhradní výsadba 14 stromů na pozemcích ve vlastnictví obce Radošovice na katastrálním území Radošovice.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Biotechnická opatření nejsou předmětem této stavby. Protierozní opatření budou zastoupena ohumusováním a osetím ploch travním semenem. Svahy vodního toku dotčené stavbou budou zpevněny kamennou rovinou.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) *Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

K přechodnému zhoršení ovzduší dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení prašnosti v okolí stavby při stavebních pracích. Ke zhoršení ovzduší během stavby dojde též na objízdných trasách, a to vlivem zvýšení dopravní zátěže.

V průběhu stavby je dodavatel stavby povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím zákonu č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování komunikací i chodníků musí být pravidelně odstraňováno. Komunikace i chodníky musí být v suchém období kropeny kropícím vozem - snížení prašnosti.

Vlastní dokončená stavba nebude mít žádný vliv na zvýšení prašnosti oproti stávajícímu stavu.

Ochrana proti hluku a vibracím

Provoz samotné stavby nebude mít vliv na nárůst hlukové zátěže v okolí.

V průběhu realizace stavby dojde k přechodnému zhoršení hlukové zátěže (i vibrací) oproti stávajícímu stavu - přičemž se bude jednat zejména o zvýšení hluku a vibrací v okolí stavby při stavebních pracích. Ke zhoršení hlukové zátěže a vibrací by mohlo dojít během realizace stavby též na případných objízdných trasách (pokud budou navrženy), a to vlivem zvýšení dopravní zátěže.

V průběhu stavby je dodavatel stavby povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Režim a ochrana povrchových a podzemních vod

Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost, jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní stavbě.

Během stavebních činností nesmí dojít k ohrožení jakosti vod látkami závadnými vodám ve smyslu § 39 vodního zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění, tj. musí být provedena veškerá opatření k zamezení kontaminace povrchových i podzemních vod ropnými látkami (pohonné hmoty a provozní kapaliny stavebních strojů) a nevytvrzenými stavebními hmotami. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství materiálu (několik pytlů) k separaci ropných látek v zemině při havárii (VAPEX). Na stavbě budou k dispozici nádoby na sběr uniklých látek. Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty. V případě havarijního ohrožení nebo zhoršení jakosti povrchových vod únikem ropných látek nebo jiných látek závadných vodám ve smyslu § 39 vodního zákona, je třeba zabezpečit daný prostor tak, aby byl vyloučen jejich únik a je nutné tuto situaci neprodleně nahlásit Hasičskému záchrannému sboru ČR (nebo Polici ČR).

Stavba nijak zásadně nezmění odtokové poměry v krajině oproti stávajícímu stavu. Stávající odvodnění bude kompletně revitalizováno. Povrchová voda bude po provedení stavby odvedena gravitačně příčným a podélným sklonem zpevněných ploch do uličních vpustí, které budou zaústěny do stávající dešťové kanalizace nebo nově zatrubněného příkopu. Zemní plán, resp. paraplán bude též odvodněna gravitačně, avšak do podélné drenáže obou stranách vozovky a vyvedena do přípojek uličních stávajících nebo nových vpustí.

Odpadní splaškové vody stavbou nevzniknou.

Při stavbě nebude proveden zásah do režimu podzemních vod.

Odpady

S veškerými odpady, které v rámci stavby vzniknou, musí být nakládáno v souladu s následujícími ustanoveními v platném znění:

- Zákon č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech
- Zákon č. 183/2006 Sb., Stavební zákon
- Vyhláška č. 294/2005 Sb., O podmínkách ukládání odpadů na skládky
- Vyhláška č. 341/2008 Sb., O podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady
- Vyhláška č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů
- Vyhláška č. 94/2016 Sb., O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška č. 437/2016 Sb., Vyhláška o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě

Z hlediska vlastního procesu stavby se jedná především o vyřešení a doložení způsobu využití či zneškodnění odpadů.

Odpady, které vzniknou, budou při výstavbě shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů, shromažďovací místa a nádoby na odpady budou v souladu se zákonem č. 541/2021 Sb., o odpadech, část druhá nakládání s odpady, v platném znění. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti toku. Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

S odpady, které budou vznikat při realizaci stavby, musí být nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a s předpisy souvisejícími. Bude vedena průběžná evidence všech vznikajících odpadů v rozsahu zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, část třetí průběžná evidence a ohlašování, v platném znění. Její kopie včetně dokladů o předání odpadů oprávněným osobám bude předložena při závěrečné kontrolní prohlídce.

Průběžná evidence odpadů a doklady o způsobu odstranění odpadů budou předloženy do 10-ti dnů od ukončení prací orgánu odpadového hospodářství MěÚ Vlašim, odboru životního prostředí.

Ke kolaudaci stavby je nutno předložit příslušnému stavebnímu úřadu a odboru životního prostředí kompletní evidenci všech odpadů nebo jejich využití. Evidence těchto odpadů bude zároveň součástí hlášení původce o produkci a nakládání s odpady za uplynulý rok.

V případě, že dojde v rámci stavby ke vzniku nebezpečných odpadů, jejichž shromažďování a přeprava podléhá souhlasu dle § 16 odst. 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, je původce odpadu (investor nebo dodavatel stavby - dle vzájemné smlouvy) povinen požádat MěÚ Vlašim, odbor životního prostředí o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací v případě, že tento souhlas nemá.

Pro zeminy ukládané na skládku bude proveden příslušný rozbor, který ukládá zákon č. 541/2021 Sb., o odpadech, část druhá nakládání s odpady, v platném znění.

Při stavební úpravě zpevněných ploch vznikne velké množství odpadního materiálu. Vyfrézovaný asfaltový beton, mříže uličních vpustí, zábradlí a jiný dále využitelný materiál bude zhotovitel nebo jiný zájemce v souladu se smlouvou o dílo povinen odkoupit (za předpokladu, že se jedná o nepotřebný materiál) od správce, z jehož spravovaného majetku materiál vzešel.

Svislé dopravní značení a betonová vodící stěna bude uložena na skládku KSÚS.

V rámci této stavby dojde ke kácení stromů, které mají obvod kmene větší jak 80cm ve výšce 130 cm nad zemí. Dále dojde ke kácení křovin a drobných náletových dřevin. Bude provedena ochrana stávajících stromů v obvodu stavby. Dále bude provedeno odhumusování ploch dotčených stavbou.

Přehled množství odpadů, včetně jejich zařídění dle Katalogu odpadů (vyhláška 93/2016 Sb.) je uveden v příloze „Příloha č. 2 - Tabulka odpadů“.

Půda

Ochrana ZPF

Při stavbě dojde k nutnosti dočasných a trvalých záborů pozemků, na nichž je ochrana - ZPF - Zemědělský půdní fond.

Podrobný popis parcel je součástí přílohy projektové dokumentace „E.9.2 - Zemědělský elaborát“.

Ochrana PUPFL

Při stavbě dojde k nutnosti dočasných a trvalých záborů pozemků na nichž je ochrana - PUPFL - Pozemek určený k plnění funkce lesa.

Podrobný popis parcel je součástí přílohy projektové dokumentace „E.9.3 - Lesní elaborát“.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Realizací stavby a samotných stavebních objektů nebude změněn charakter dotčeného území.

V rámci této stavby dojde ke kácení stromů, které mají obvod kmene větší jak 80cm ve výšce 130 cm nad zemí. Dále dojde ke kácení křovin a drobných náletových dřevin. Bude provedena ochrana stávajících stromů v obvodu stavby. Dále bude provedeno odhumusování ploch dotčených stavbou.

V rámci stavby dojde k ohumusování a osetí ploch dotčených stavbou travním semenem, obnově a doplnění živého plotu na pozemku číslo 767/8 na katastrálním území Bílkovice. Dále bude provedena náhradní výsadba 14 stromů na pozemcích ve vlastnictví obce Radošovice na katastrálním území Radošovice. Dále bude provedeno ohumusování ploch dotčených stavbou a jejich osetí travním semenem.

Stavbou nebudou dotčeny památné stromy.

Stavbou nebudou dotčeny chráněné rostliny ani chránění živočichové.

Stavba nebude oproti stávajícímu stavu negativně ovlivňovat průchodnost živočichů krajinou - jedná se o urbanizované území.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude zasahovat do chráněných území NATURA 2000 ani nebude mít vliv na jejich soustavu.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Stavba nevyžaduje ve smyslu přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. v aktuálním znění provedení zjišťovacího řízení ani procesu EIA (posouzení vlivu záměru na životní prostředí).

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Z hlediska životního prostředí se pro stavbu nemusí navrhovat nová ochranná a bezpečnostní pásma ani žádná omezení a podmínky ochrany podle zvláštních předpisů.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva se nevyžaduje. Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva, řešení zásad prevence závažných havárií ani nutnost stanovení zón havarijního plánování stavba nevyžaduje.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Vzhledem ke stupni PD a rozsahu stavby nebyl prováděn podrobný výkaz potřeb a spotřeb rozhodujících médií a hmot. Jejich zajištění spadá do kompetence dodavatele stavby.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno stejným odvodňovacím systémem jako samotná dokončená stavba. Po provedení zemních prací, před realizací sanace podloží, bude po obou stranách silnice II/101 umístěna podélná drenáž, která bude vyvedena do přípojek uličních stávajících nebo nových vpustí.

Po jejím provedení bude zajištěno odvodnění v případě průsaků srážkových vod nezpevněnými vrstvami konstrukce vozovky. Odvodnění výkopových jam jednotlivých stavebních objektů bude řešeno pomocí studní pro čerpání srážkových vod umístěných v nejnižších místech výkopových jam, odkud bude voda čerpána do koryta vodních toků.

c) *Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu

Přístup na stavbu bude zajištěn po silnici II/101, příp. po místních komunikacích. Vjezdy a výjezdy budou řešeny operativně zhotovitelem na základě řešené fáze výstavby. Možné přístupy na staveniště jsou vyznačeny v příloze „Příloha č. 4 - Vybavení zařízení staveniště“ této zprávy.

Napojení staveniště na stávající technickou infrastrukturu

Napojení na zdroje v době výstavby je v zásadě možné po dohodě s majiteli nebo správcí inženýrských sítí za předpokladu splnění všech zákonných a oborových normových podmínek. S ohledem na rozsah stavby však předpokládáme spíše využití mobilních prostředků zhotovitele (cisterny na vodu, agregáty atd.). Voda na stavbě bude zajištěna pomocí plastových barelů nebo je zde také možnost připojení k veřejné vodovodní síti. Zařízení staveniště, resp. stavbu lze zásobovat proudem jak z veřejné energetické sítě, tak elektrickým proudem vyrobeným pomocí diesellových agregátů. Stavba nebude mít žádné zvláštní nároky na telekomunikační připojení. Telekomunikace bude řešena prostřednictvím stávajících sítí mobilních operátorů.

Jakékoliv skládkové plochy, resp. zařízení staveniště nesmí být umístěno v ochranném pásmu inženýrských sítí. V žádném případě jej neumisťovat na stávající inženýrské sítě - na šoupátka a revizní šachty a vyvarovat se jejich poškození. Zřízení zázemí stavby bude záležitostí dodavatele stavby.

Po ukončení stavebních prací a odvozu zařízení staveniště bude plocha uvedena do původního stavu, včetně odvozu případné stavební suti a likvidace veškerých jiných znečištění (drobné úniky provozních hmot ze stavebních strojů atd.).

d) *Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Negativní vlivy na obyvatelstvo se mohou potenciálně projevit v průběhu stavby - znečištěním ovzduší, hlukem stavebních strojů v oblasti stavby. Dodavatel musí zajistit pravidelné čištění staveniště a příp. místní komunikace od nečistot způsobených staveništní dopravou. V době od 22:00 do 6:00 hodin musí být dodržován noční klid. Vzhledem k rozsahu stavby lze konstatovat, že vlivy na obyvatelstvo lze považovat za akceptovatelné.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Po dobu stavby bude obvod staveniště v intravilánu zabezpečen proti vstupu/pádu nepovolaných osob. Zabezpečení bude tvořeno dočasným kovovým plotem výšky 2,0m, případně zábradlím o výšce min. výšce 1,1m. Oplocení a zábradlí bude v průběhu stavby operativně přestavováno. Ploty budou tvořeny z plnými plotovými dílci z trapézových plechů výšky 2,0m a betonovými patkami pro ukotvení dílců oplocení. Plot, resp. zábradlí bude vždy umístěno tak, aby byl zajištěn přístup do okolních budov s případným vyznačením obchozí trasy.

Na plotech, resp. zábradlích, bude umístěna zákazová tabulka "Stavba nepovolaným vstup zakázán" po vzdálenosti cca 30,0m. Po dobu stavby bude zajištěn bezpečný přístup ke všem vchodům a vjezdům jednotlivých nemovitostí (vč. osazení přechodových lávek nebo vyznačení obchodní trasy) v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Po dobu stavby musí být zajištěny dočasné úpravy a regulace pěší i silniční dopravy na staveništi, nezbytné značení a opatření vyplývající z požadavků BOZP na staveništi. Po dobu stavby bude vždy umožněn příjezd složkám integrovaného záchranného systému a přístup k objektům pro požární techniku, policie, záchranné služby.

U hlavních vstupů na stavbu budou, na kovových plotech a na buňce stavbyvedoucího bude osazena zákazová tabulka "Stavba nepovolaným vstup zakázán", zákazová tabulka "Nevstupuj pod zavěšené břemeno", výstražná tabulka "Pozor jeřáb", výstražná tabulka "Pozor staveniště", výstražná tabulka "Nebezpečí pádu do prohlubně", příkazová tabulka "Pracuj jen v ochranné helmě", příkazová tabulka "Vstup jen s reflexní vestou" a příkazová tabulka "Používej ochrany nohou".

Na buňce stavbyvedoucího budou dále viditelně vyvěšeny územní rozhodnutí a stavební povolení. Tyto doklady budou zatavené do fólie odolávající povětrnostním vlivům a budou zabezpečeny proti odcizení.

Na stavbě budou též provedeny veškeré konstrukce, opatření a stavební úpravy vyplývající z požadavků koordinátora BOZP.

V rámci této stavby dojde ke kácení stromů, které mají obvod kmene větší jak 80cm ve výšce 130 cm nad zemí. Dále dojde ke kácení křovin a drobných náletových dřevin. Bude provedena ochrana stávajících stromů v obvodu stavby. Dále bude provedeno odhumusování ploch dotčených stavbou.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro zařízení staveniště nebude vyžadován trvalý zábor.

Zábory pozemků pro staveniště (celou stavbu) jsou součástí přílohy projektové dokumentace „F - Záborový elaborát“, kde jsou podrobně rozepsány veškeré zábory.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Obchozí trasy budou mít minimální šířku 1,5m se sklonem ramp max. 8,33%. Případné provizorní chodníky/pěšiny budou mít též šířku min. šířku 1,5m, budou tvořeny z hutněné šterkodrti, případně ŽB panelů kladených do drti fr.4/8mm. V případě větších sklonů svahů než 1:1,5 bude provizorní chodník vybaven dřevěným dvoumadlovým zábradlím. Přes výkopové rýhy, kde bude nutnost zachovat pěší provoz, budou osazeny bezbariérové ocelové lávky (šířka min. 1m, lépe 1,5m) s dvoumadlovým zábradlím (výšky 1,1m) a okopovými plechy sloužící též jako vodící linie.

Veškeré obchozí trasy, konstrukce na nich a přístupy ke vchodům a vjezdům musí splňovat vyhlášku č.398/2009 „O obecných technických požadavcích zajišťujících bezbariérové užívání staveb“. Po dobu stavby musí být zajištěny dočasné úpravy a regulace pěší i silniční dopravy na staveništi, nezbytné značení a opatření vyplývající z požadavků BOZP na staveništi.



h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě

Maximální produkované množství a druhy odpadů při výstavbě jsou popsány v bodu „B.6 a) - Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda“ této zprávy.

Maximální produkované množství emisí při výstavbě spadá do kompetence dodavatele stavby.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Bilance zemních hmot nebyla vzhledem ke stupni projektové dokumentace a rozsahu stavby stanovena.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Po dobu výstavby nedojde k výraznému zhoršení životního prostředí. Zhoršení může způsobit hluk a prašnost při provádění některých stavebních činností. Dodavatel musí zajistit pravidelné čištění staveniště a příp. místní komunikace od nečistot způsobených staveništní dopravou. V době od 22:00 do 6:00 hodin musí být dodržován noční klid.

Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní výstavbě. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství materiálu (několik pytlů) k separaci ropných látek v zemině při havárii (VAPEX). Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty. Při stavbě nebude proveden zásah do režimu podzemních vod.

Odpad při stavební činnosti budou tvořit především vytěžené materiály určené k odstranění a zbytky stavebních materiálů. Stavební odpad bude tříděn a odvážen na skládku.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi jsou uvedeny v příloze „Příloha č. 3 - Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi“ této zprávy.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb jsou uvedeny v bodu „B.8.1 g) - Požadavky na bezbariérové obchozí trasy“.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Osazení a odstranění přechodného dopravního značení bude provedeno v nočních hodinách.

- Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Svislé dopravní značení.
- Umístění dopravního značení bude provedeno v souladu se zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66 (Třetí vydání).
- Bude plně respektován § 78, odst. 3, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.
- Svislé dopravní značení bude v retroreflexním provedení třídy R1.
- Přenosné dopravní značky musí být umístěny minimálně 600mm nad úroveň vozovky. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé dopravní značky musí být vzdálená minimálně 500m od hrany zpevněné krajnice pozemní komunikace.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdné trasy a vyluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Řešení dopravy během výstavby je uvedeno v bodu „B.2.1 i) - Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy“ této zprávy.

Rekonstrukce bude probíhat při úplné uzavírce části silnice II/113 v obci Bílkovice a extravilánu mezi obcemi Bílkovice a Radošovice. Délka uzavřeného úseku bude cca 2,5km. Veškerá doprava bude po dobu rekonstrukce odkloněna na objízdné trasy. Řešený úsek silnice bude pro dopravu uzavřen v délce šest měsíců.

Objízdná trasa pro vozidla nad 3,5t bude vedena po komunikaci II/111 (Divišov - Struhařov), dále

pak po komunikaci II/112 (Struhařov - Vlašim). Délka přímé trasy po silnici II/113 je 13,5km. Délka této objízdny trasy je celkem 23,8km.

Objízdna trasa pro vozidla do 3,5t bude vedena po komunikaci III/11124 (Divišov - Vlašim). Délka přímé trasy po silnici II/113 je 12,2km. Délka této objízdny trasy je celkem 12,9km.

Po dobu rekonstrukce musí být umožněn pěší přístup k nemovitostem.

Po silnici II/113 jsou vedeny spoje veřejné linkové osobní dopravy číslo 200763. Linky veřejné autobusové dopravy budou vedeny po dobu výstavby po objízdny trasách. Po dobu výstavby nebudou obsluhovány zastávky „Bílkovice, mlýn“ a „Bílkovice“. Zastávky „Radošovice“ a Slověnice“ budou přesunuty. Obec Bílkovice bude obsloužena linkou 200799 v zastávce „Bílkovice, u kapličky“.

14 dní před zahájením stavby bude zaslán harmonogram stavebních prací s plánem uzavírek pozemních komunikací na Ministerstvo obrany - Regionální úřad Centra vojenské dopravy Hradec Králové k odsouhlasení.

Přechodné dopravní značení bude provedeno dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Přechodné dopravní značení osazené na objízdny trase

Objízdna trasa na křižovatce KA01 (II/111xII/113xMístní komunikace) bude vyznačena pomocí značek IS11a "Návěst před objížděnkou" s textem: "MOST U BÍLKOVIC NA II/113 UZAVŘEN" + dopravní schéma + orientace objížděnkou + celková délka objížděnkou. Dále zde budou umístěny značky IS11b "Směrová tabule pro vyznačení objížděnkou".

Objízdna trasa na křižovatce KA02 (II/111xII/113) bude vyznačena pomocí značek IS11a "Návěst před objížděnkou" s textem: "MOST U BÍLKOVIC NA II/113 UZAVŘEN" + dopravní schéma + orientace objížděnkou + celková délka objížděnkou. Dále zde budou umístěny značky IS11b "Směrová tabule pro vyznačení objížděnkou". Dále zde bude umístěna IP10a "Slepá pozemní komunikace" s E3a "Vzdálenost".

Objízdna trasa na křižovatce KA03 (II/111xII/11124) bude vyznačena pomocí značek IS11a "Návěst před objížděnkou" s textem: "MOST U BÍLKOVIC NA II/113 UZAVŘEN" + dopravní schéma + orientace objížděnkou + celková délka objížděnkou. Dále zde budou umístěny značky IS11b "Směrová tabule pro vyznačení objížděnkou". Dále zde bude umístěna B4 "Zákaz vjezdu nákladních automobilů" s Text" s textem "MIMO BUS A ZÁSODOVÁNÍ".

Objízdna trasa na křižovatce KA04 (II/111xIII/11115xIII/11117) bude vyznačena pomocí značek IS11b "Směrová tabule pro vyznačení objížděnkou". Dále zde bude umístěna B4 "Zákaz vjezdu nákladních automobilů" s Text" s textem "MIMO BUS A ZÁSODOVÁNÍ".

Objízdna trasa na křižovatce KA05 (III/11117xIII/11324) bude vyznačena pomocí značek IS11b "Směrová tabule pro vyznačení objížděnkou" a značky IS11c "Směrová tabule pro vyznačení objížděnkou".

Objízdna trasa na křižovatce KA06 (II/111xII/112) bude vyznačena pomocí značek IS11c "Směrová tabule pro vyznačení objížděnkou".

Objízdna trasa na křižovatce KA07 (II/112xII/113xMístní komunikace) bude vyznačena pomocí značek IS11a "Návěst před objížděnkou" s textem: "MOST U BÍLKOVIC NA II/113 UZAVŘEN" + dopravní schéma + orientace objížděnkou + celková délka objížděnkou. Dále zde budou umístěny značky IS11b "Směrová tabule pro vyznačení objížděnkou".

Objízdna trasa na křižovatce KA08 (II/113xII/11124) bude vyznačena pomocí značek IS11b "Směrová tabule pro vyznačení objížděnkou". Dále zde bude umístěna značka B4 "Zákaz vjezdu nákladních automobilů" s Text" s textem "MIMO BUS A ZÁSODOVÁNÍ" a IP10a "Slepá pozemní komunikace" s E3a "Vzdálenost".

Objízdna trasa na křižovatce KA09 (II/112xIII/1129) bude vyznačena pomocí značky IS11b "Směrová tabule pro vyznačení objížděnkou". Dále zde bude umístěna značka B4 "Zákaz vjezdu nákladních automobilů" s Text" s textem "MIMO BUS A ZÁSODOVÁNÍ".

Objízdna trasa na křižovatce KA10 (III/11324xIII/1129) bude vyznačena pomocí značek IS11c "Směrová tabule pro vyznačení objížděnkou". Dále zde bude umístěna značka IP10a "Slepá pozemní komunikace" s E3a "Vzdálenost".

Osazení a odstranění přechodného dopravního značení bude provedeno v nočních hodinách.

Značení na zájmových křižovatkách je rozkresleno „Příloha č. 5 - Dopravně inženýrské opatření“ této zprávy.

Přechodné dopravní značení pracovního místa

Pracovní místo na křižovatce KA11 (III/11324xII/113) bude uzavřena pomocí značky B1 "Zákaz vjezdu všech vozidel" s Z2 "Zábrana pro označení uzavírky" a E13 "Text" s textem "MIMO VOZIDEL STAVBY" a dále pomocí 5-ti kusů Z4a "Směrovací desky" se soupravou 5 kusů výstražného světla typu "1".

Pracovní místo od Divišova bude vyznačeno pomocí značky A15 "Práce na silnici" s výstražným světlem typu "1" s B1 "Zákaz vjezdu všech vozidel" s E3a "Vzdálenost". Dále zde budou umístěny značky B20a-80 "Nejvyšší povolená rychlost" a B20a-60 "Nejvyšší povolená rychlost". Silnice bude uzavřena pomocí značky B1 "Zákaz vjezdu všech vozidel" s Z2 "Zábrana pro označení uzavírky" a E13 "Text" s textem "MIMO VOZIDEL STAVBY" a dále pomocí 5-ti kusů Z4a "Směrovací desky" se soupravou 5 kusů výstražného světla typu "1".

Pracovní místo od Vlašimi bude vyznačeno pomocí značky A15 "Práce na silnici" s výstražným světlem typu "1" s B1 "Zákaz vjezdu všech vozidel" s E3a "Vzdálenost". Dále zde budou umístěny značky B20a-80 "Nejvyšší povolená rychlost" a B20a-60 "Nejvyšší povolená rychlost". Silnice bude uzavřena pomocí značky B1 "Zákaz vjezdu všech vozidel" s Z2 "Zábrana pro označení uzavírky" a E13 "Text" s textem "MIMO VOZIDEL STAVBY" a dále pomocí 5-ti kusů Z4a "Směrovací desky" se soupravou 5 kusů výstražného světla typu "1".

Osazení a odstranění přechodného dopravního značení bude provedeno v nočních hodinách. Značení u pracovního místa je rozkresleno „Příloha č. 5 - Dopravně inženýrské opatření“ této zprávy.

Podmínky pro provedení objížděné trasy a dopravního omezení

O povolení dopravního omezení na rekonstruované silnici požádá dodavatel stavby v časném předstihu (minimálně 30 dní) před zahájením stavby následujícími úřady:

- MěÚ Vlašim - Odbor dopravy a silničního hospodářství

Jana Masaryka 302

258 01 VLAŠIM

Tel.: 313 039 313

e-mail: podatelna@mesto-vlasim.cz

- Policie České republiky - KŘP Středočeského kraje

Územní odbor Benešov

Dopravní inspektorát

K Pazderně 906

256 01 Benešov

Tel.: 974 871 250

e-mail: bn.di@pcr.cz

Za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření, funkčnost, jeho údržbu a včasné odstranění odpovídá dodavatel stavby, respektive subdodavatel dopravního značení - bude určena konkrétní osoba. Silnice II/113 a ostatní přilehlé komunikace je nutné v případě znečištění auty zajišťujícími na stavbu udržovat v čistotě. Dodavatel stavby bude respektovat požadavky dotčených organizací přiložených v dokladové části.

o) Zařízení staveniště s vyznačením sjezdu

Projekt předpokládá se zařízením staveniště, jehož součástí budou buňky pro stavbyvedoucího a dělníky, kontejnery pro skladování náradí a materiálu, plocha pro skladování stavebního materiálu a chemické WC. Samotná stavba bude zásobována elektrickou energií pomocí diesel-agregátů. Zařízení staveniště bude oploceno a budou na něm zřízeny vjezdové, resp. vstupní brány. Zařízení staveniště bude umístěno vlevo, na začátku řešeného úseku, na pozemku KN 581/1. Možné umístění zařízení staveniště je vyobrazeno v příloze „Příloha č. 4 - Vybavení zařízení staveniště“ této zprávy.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup výstavby a rozhodující dílčí termíny jsou uvedeny v bodu „B.2.1 i) - Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy“ této zprávy.

B.8.2 VÝKRESY**a) Přehledná situace**

Přehledná situace je uvedena v příloze „C.1 - Situační výkres širších vztahů“.

b) Situace stavby

Situace stavby je uvedena v příloze „C.2 - Koordinační situační výkres“.

B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Harmonogram výstavby je uveden v příloze „Příloha č. 6 - Harmonogram výstavby“ této zprávy.

Před zahájením stavby předloží dodavatel stavby vlastní harmonogram výstavby a předloží ho investorovi, všem dotčeným subjektům a projektantovi k odsouhlasení.

B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Schéma stavebních postupů není pro jednoduchost stavby zpracováváno. Před zahájením stavby předloží dodavatel stavby vlastní návrh postupů prací a předloží ho investorovi, všem dotčeným subjektům a projektantovi k odsouhlasení.

Návrhy postupů prací jsou uvedeny v příloze „Příloha č. 7 - Návrhy postupů prací“.

B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Vzhledem ke stupni PD a rozsahu stavby nebyl prováděn podrobný výkaz výměr, který by stanovil bilanci zemních prací.

Část vytěžené zeminy bude využita na zpětné zásypy. Většina vytěžené zeminy bude odvezena na skládku, resp. zemník.

V rámci stavby bude v obvodu stavby deponována skrývka humózní vrstvy, která se při úpravě území využije k ohumusování.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stavba nijak zásadně nezmění odtokové poměry v krajině oproti stávajícímu stavu. Stávající odvodnění bude kompletně revitalizováno.

B.10 SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č. 1	Fotodokumentace stávajícího stavu
Příloha č. 2	Tabulka odpadů
Příloha č. 3	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi
Příloha č. 4	Vybavení zařízení staveniště
Příloha č. 5	Dopravně inženýrské opatření
Příloha č. 6	Harmonogram výstavby
Příloha č. 7	Návrhy postupů prací

Brně, září 2022

Vypracoval: Ing. Tomáš GROSS

Kontroloval: Ing. Martin VAŠÁK

PŘÍLOHA Č. 1
FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU



Foto č.1 - Pohled na začátek úseku proti směru staničení



Foto č.2 – Pohled na konec úseku proti směru staničení



Foto č.3 - Pohled na propustek na začátku úseku po směru staničení



Foto č.4 - Pohled na zúžení na začátku úseku proti směru staničení



Foto č.5 - Pohled na stavbu mostu ev.č. 113-014 v obci Bílkovice proti směru staničení



Foto č.6 - Pohled na stavbu mostu ev.č. 113-014 v obci Bílkovice po směru staničení



Foto č.7 - Pohled na opěrnou zeď proti směru staničení

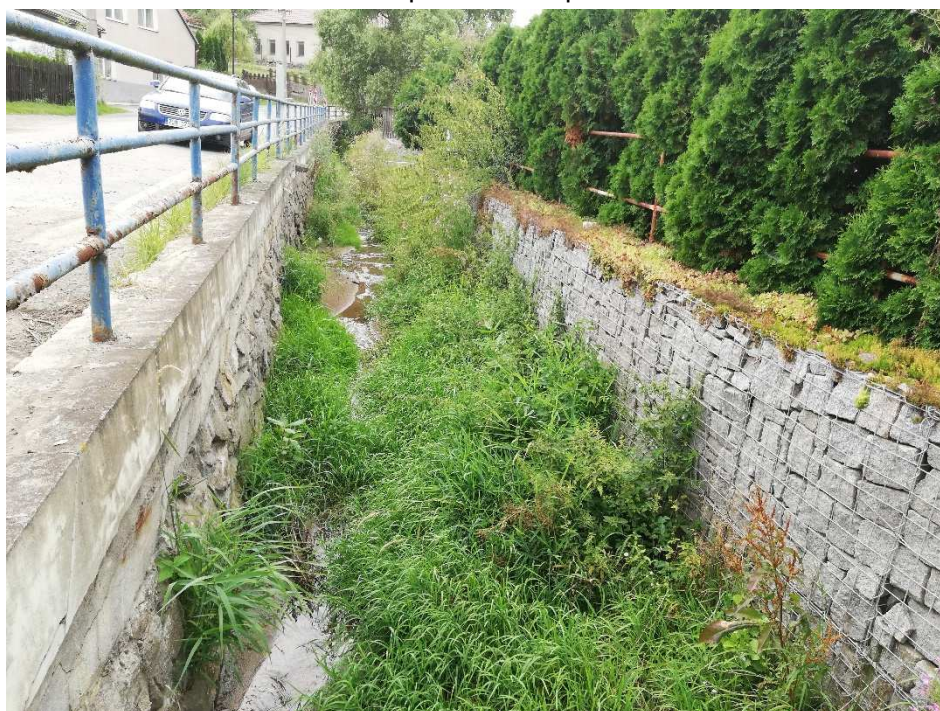


Foto č.8 – Pohled na opěrnou zeď po směru staničení



Foto č.9– Pohled na propustek u Oltova mlýnu – návodní strana



Foto č.10 – Pohled na propustek u Oltova mlýnu – návodní strana



Foto č.11 – Pohled na návodní stranu mostu ev.č. 113-015 za obcí Bílkovice



Foto č.12 - Pohled na povodní stranu mostu ev.č. 113-015 za obcí Bílkovice



Foto č.13 - Pohled na most ev.č. 113-015 proti směru staničení za obcí Bílkovice



Foto č.14 - Pohled na most ev.č. 113-015 po směru staničení za obcí Bílkovice



Foto č.15 - Pohled na průsak spodní vody ve vozovce za mostem – proti směru staničení



Foto č. 16 - Pohled na vtok propustku u konce staničení



Foto č. 17 - Pohled na výtok propustku u konce staničení

PŘÍLOHA Č. 2

TABULKA ODPADŮ

STAVBA: II/113 BÍLKOVICE, MOST EV.Č.113-015
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA - PŘÍLOHA Č.02 - TABULKA ODPADŮ

Tabulka: Odpady

č.	katalog. č.	kateg.	zařazení odpadu	jedn.	množství odpadu za SO 101	množství odpadu za SO 102	množství odpadu za SO 103	množství odpadu za SO 104	množství odpadu za SO 201	množství odpadu za SO 202	množství odpadu CELKEM
	2		ODPADY ZE ZEMĚDĚLSTVÍ, ZAHRADNICTVÍ, RYBÁŘSTVÍ, LESNICTVÍ, MYSLIVOSTI A Z VÝROBY A ZPRACOVÁNÍ DŘEVA								
1	02 01 03	O	Odpad smýcených stromů a keřů	t	137,10	3,00					140,10
	07		ODPADY Z ORGANICKÝCH CHEMICKÝCH PROCESŮ								
2	07 02 99	O	Odpady jinak blíže neurčené	t							0,00
3	07 03 04*	N	Jiná organická rozpouštědla, promývací kapaliny a matečné louhy	t							0,00
	08		ODPADY Z VÝROBY, ZPRACOVÁNÍ, DISTRIBUCE A POUŽÍVÁNÍ NÁTĚROVÝCH HMOT (BAREV, LAKŮ A SMALTŮ), LEPIDEL, TĚSÍCÍCH MATERIÁLŮ A TISKÁŘSKÝCH BAREV								
4	08 01 11*	N	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	kg							0,00
	16		ODPADY V TOMTO KATALOGU JINAK NEURČENÉ								
5	16 02 09*	N	Transformátory a kondenzátory obsahující PCB	ks							0,00
6	16 02 13*	N	Jiná vyřazená zařízení obsahující PBC nebo těmito látkami znečištěná	ks							0,00
7	16 02 14	O	Vyřazená zařízení obsahující PCB, chlorofluoruhlovodíky, hydrochlorofluoruhlovodíky a hydrofluoruhlovodíky, azbest, nebezpečné látky	ks							0,00
8	16 06 01*	N	Olověné akumulátory	ks							0,00
9	16 06 02*	N	Nikl - kadmiové baterie a akumulátory	ks							0,00
	17		STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)								
10	17 01 01	O	Beton	t	49,31	2,45	19,03		265,94	16,98	353,71
11	17 01 02	O	Cihly	t							0,00
12	17 01 03	O	Tašky a keramické výrobky	ks							0,00
13	17 01 06*	N	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	t							0,00
14	17 02 01	O	Dřevo	t							0,00
15	17 02 02	O	Sklo	t							0,00
16	17 02 03	O	Plasty	t	1,34						1,34
17	17 03 03*	N	Uhelný dehet a výrobky z dehtu	t							0,00
18	17 02 04*	N	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky	t							0,00
19	17 03 01*	N	Asfaltové směsi obsahující dehet	t	50,27						50,27
20	17 03 02	O	Asfaltové směsi bez dehtu	t	417,80	15,23		5,38			438,41
21	17 04 05	O	Železo a ocel	t			0,40		5,32	2,71	8,43
22	17 04 01	O	Měď, bronz, mosaz	t							0,00
23	17 04 02	O	Hliník	t							0,00
24	17 04 07	O	Směsné kovy	t							0,00
25	17 04 09*	N	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	t							0,00
26	17 04 10*	N	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	t							0,00
27	17 04 11	O	Kabely neobsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	t							0,00
28	17 05 04	O	Zeminy a kamení obsahující nebezpečné látky	t	7912,21	247,45	329,70	173,09	1578,70	988,17	11 229,32
29	17 05 07*	N	Štěrky z železničního svršku obsahující nebezpečné látky	t							0,00
30	17 05 08	O	Štěrky z železničního svršku bez nebezpečných látek	t							0,00
31	17 06 01*	N	Izolační materiál s obsahem azbestu	t							0,00
32	17 06 03*	N	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	t							0,00
33	17 06 04	O	Izolačních materiálů, které nejsou nebo neobsahují nebezpečné látky	t			0,19		0,90		1,09
34	17 06 05*	N	Stavební materiály obsahující azbest	t							0,00
35	17 09 04	O	Směsné stavební a demoliční odpady neobsahující rtuť, PBC a nebezpečné látky	t							0,00
	20		KOMUNÁLNÍ ODPADY (ODPADY Z DOMÁCNOSTÍ A PODOBNĚ ŽIVNOSTENSKÉ, PRŮMYSLOVÉ ODPADY A ODPADY Z ÚRADŮ), VČETNĚ SLOŽEK Z ODDĚLENÍ SBĚRU								
35	20 03 99	O	Komunální odpady jinak blíže neurčené	t	0,50	0,10	0,10	0,10	0,50	0,10	1,40

PŘÍLOHA Č. 3
ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ
PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

1. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BOZP NA STAVENIŠTI	3
1.1. ÚVOD	3
1.2. OBECNÉ ZÁSADY ŘÍZENÍ BOZP	3
1.2.1. Právní rámec	3
1.2.2. Základní povinnosti zadavatele stavby	3
1.2.3. Základní povinnosti koordinátora bezpečnosti	4
1.2.4. Základní povinnosti zhotovitele (podzhotovitele)	5
1.3. HLAVNÍ RIZIKA PRACÍ NA STAVENIŠTI	6
1.4. OPATŘENÍ KE SNÍŽENÍ RIZIK	8
1.4.1. Obecné požadavky.....	8
1.4.1.1. Požadavky na zajištění staveniště.....	8
1.4.1.2. Zařízení pro rozvod energie	9
1.4.1.3. Požadavky na venkovní pracoviště na staveništi	10
1.4.2. Používání strojů a nářadí.....	10
1.4.2.1. Obecné požadavky na obsluhu strojů	10
1.4.2.2. Stroje pro zemní práce	11
1.4.2.3. Dopravní prostředky pro dopravu betonových a jiných směsí	12
1.4.2.4. Čerpadla směsí a strojní omítačky	12
1.4.2.5. Vibrátory	12
1.4.2.6. Strojní beranidla a strojní vibrační beranidla	13
1.4.2.7. Jednoduché kladky pro ruční zvedání břemen	13
1.4.2.8. Společná ustanovení o zabezpečení strojů při přerušení a ukončení práce	13
1.4.2.9. Přeprava strojů.....	13
1.4.3. Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy	14
1.4.3.1. Skladování a manipulace s materiálem.....	14
1.4.3.2. Příprava před zahájením zemních prací.....	15
1.4.3.3. Zajištění výkopových prací	16
1.4.3.4. Provádění výkopových prací	16
1.4.3.5. Zajištění stability stěny výkopu	17
1.4.3.6. Svahování výkopů	18
1.4.3.7. Zvláštní požadavky na zemní práce ovlivněné zmrzlou zeminou	18
1.4.3.8. Ruční přeprava zemin	18
1.4.3.9. Betonářské práce a práce související.....	19
1.4.3.9.1. Bednění	19
1.4.3.10. Zednické práce.....	20
1.4.3.11. Montážní práce.....	20
1.4.3.12. Bourací práce	21
1.4.3.13. Svařování a nahřívání živců v tavných nádobách	23
1.4.3.14. Malířské a natěračské práce	23
1.4.3.15. Práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení	23
1.4.3.16. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti	23
1.4.4. Práce v těsné blízkosti železniční trati	24

1.4.5.	Práce ve výškách	24
1.4.5.1.	Zajištění proti pádu technickou konstrukcí	25
1.4.5.2.	Zajištění proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky	26
1.4.5.3.	Používání žebříků.....	27
1.4.5.4.	Zajištění proti pádu předmětů a materiálu	27
1.4.5.5.	Zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí	28
1.4.5.6.	Dočasné stavební konstrukce	28
1.4.5.7.	Shazování předmětů a materiálu.....	29
1.4.5.8.	Přerušení práce ve výškách	30
1.4.5.9.	Krátkodobé práce ve výškách	30
1.4.5.10.	Školení zaměstnanců	30
1.5.	MIMOŘÁDNÁ UDÁLOST	30
1.5.1.	Havarijní stavy.....	30
1.5.2.	Požáry	30
1.5.3.	Lékárničky první pomoci.....	31
1.6.	OPATŘENÍ PLÁNŮ BOZP PRO STAVBU.....	31
1.7.	OCHRANNÁ PÁSMA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	32
1.7.1.	Elektrická zařízení	32
1.7.2.	Plynárenská zařízení.....	33
1.7.3.	Telekomunikační vedení.....	33
1.7.4.	Potrubí vodovodní a kanalizační od vnějšího líce	33
1.8.	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA PRACOVÍŠTĚ	33
1.9.	PŘEHLED PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ V PLATNÉM ZNĚNÍ.....	34
1.10.	HARMONOGRAM.....	35
1.11.	AKTUALIZACE PLÁNU BOZP	36
1.12.	ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	36
1.13.	POSOUZENÍ NUTNOSTI KOORDINÁTORA BOZP	36

1. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BOZP NA STAVENIŠTI

1.1. ÚVOD

Plán BOZP je dokument vypracovaný ve smyslu Zákona č. 309/2006 Sb. a musí být zpracován podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby. Případnou úpravou tohoto Plánu BOZP nesmí dojít ke vzniku dalších možných rizik. Vztahuje se i na právnické a fyzické osoby zaměstnávané dle Zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a osoby samostatně výdělečně činné dle Zákona č.455/1991 Sb., které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem, případně hlavním zhotovitelem stavby, ale nezabývá tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné právní předpisy a normy potřebné k jejich činnosti i pokud nejsou obsaženy v plánu BOZP.

Plán je vypracován na základě dodané projektové dokumentace, podle níž bylo zpracováno zhodnocení rizik při činnostech uvedených v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., příloha č. 5, které vystavují fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví. Nemůže v plném znění citovat obsah všech platných právních předpisů pro oblast BOZP, upozorňuje zejména na rizikovější činnosti na staveništi a koordinuje práce více zhotovitelů na jednom pracovišti.

Plán BOZP je neoddelitelnou součástí stavební dokumentace a jakákoliv změna musí být nejprve odsouhlasena koordinátorem BOZP.

1.2. OBECNÉ ZÁSADY ŘÍZENÍ BOZP

Koordinaci plnění úkolů v BOZP při realizaci stavby zabezpečuje koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „koordinátor“), jmenovaný zadavatelem stavby. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění při realizaci stavby na staveništi.

Zhotovitel stavby je povinen nejpozději do 8dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil. Poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora.

Koordinace zhotovitele s podzhotoviteli bude probíhat na poradách před započítáním prací, na pravidelných poradách vedení stavby - pravidelné porady vedení stavby za účasti zástupců podzhotovitelů, na kontrolních dnech koordinátora k dodržování Plánu BOZP za účasti zhotovitelů nebo osob jimi pověřených.

1.2.1. Právní rámec

Zákon č.309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

1.2.2. Základní povinnosti zadavatele stavby

- Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů.
- Určí-li zadavatel stavby více koordinátorů, kteří působí při přípravě nebo realizaci stavby současně, vymezí pravidla jejich vzájemné spolupráce.
- Zadavatel stavby je povinen předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi.

- Poskytovat mu potřebnou součinnost a zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby.
- Zadavatel stavby je povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.
- Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci.
- Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání.
- Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

1.2.3. Základní povinnosti koordinátora bezpečnosti

Koordinátor je povinen zachovávat mlčenlivost o všech informacích a skutečnostech, o nichž se v souvislosti s činností dozvěděl a které nelze sdělovat dalším osobám. Koordinátor je při realizaci stavby povinen:

- Bez zbytečného odkladu informovat všechny dotčené zhotovitele stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací; upozornit zhotovitele stavby na nedostatky v uplatňování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci zjištěné na pracovišti převzatém zhotovitelem stavby a vyžadovat zjednání nápravy (k tomu je oprávněn navrhnout přiměřená opatření); oznámit zadavateli stavby případy podle předchozího odstavce, nebyla-li zhotovitelem stavby neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy.
- Provádět další činnosti stanovené prováděcím právním předpisem.
- Koordinuje spolupráci zhotovitelů nebo osob jimi pověřených při přijímání opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci se zřetelem na povahu stavby a na všeobecné zásady prevence rizik a činnosti prováděné na staveništi současně popřípadě v těsné návaznosti, s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabraňovat pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání.
- Dává podněty a na vyžádání zhotovitele doporučuje technická řešení nebo opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat.
- Spolupracuje při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností.
- Sleduje provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, upozorňuje na zjištěné nedostatky a požaduje bez zbytečného odkladu zjednání nápravy.
- Kontroluje zabezpečení obvodu staveniště, včetně vstupu a vjezdu na staveniště s cílem zamezit vstup nepovolaným fyzickým osobám.
- Spolupracuje se zástupci zaměstnanců pro oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a s příslušnými odborovými organizacemi, popřípadě s fyzickou osobou provádějící technický dozor stavebníka.
- Zúčastňuje se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem podle zvláštního právního předpisu.
- Navrhuje termíny kontrolních dnů k dodržování plánu za účasti zhotovitelů nebo osob jimi pověřených a organizuje jejich konání.
- Sleduje, zda zhotovitelé dodržují plán a projednává s nimi přijetí opatření a termíny k nápravě zjištěných nedostatků konání.

- Provádí zápisy o zjištěných nedostatcích v bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na staveništi, na něž prokazatelně upozornil zhotovitele, a dále zapisuje údaje o tom, zda a jakým způsobem byly tyto nedostatky odstraněny.

1.2.4. Základní povinnosti zhotovitele (podzhotovitele)

- Nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.
- Poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování plánu, tento plán dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu.
- Zhotovitel je povinen prokázat seznámení s „Plánem BOZP“ jak vlastních zaměstnanců, tak i ostatních subdodavatelů v rámci seznámení s pracovištěm při příchodu na stavbu a vždy při příchodu nových zaměstnanců. Pověřené osoby provádí kontrolu, zda všichni zaměstnanci ustanovení tohoto plánu dodržují. Kontrolu provádí všichni vedoucí pracovníci zhotovitele.
- Jiná fyzická osoba, která se osobně podílí na zhotovení stavby a která nezaměstnává zaměstnance (dále jen "jiná osoba"), je povinna poskytnout zhotoviteli stavby a koordinátorovi potřebnou součinnost a postupovat podle pokynů nebo opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce stanovených zhotovitelem stavby. Jiná osoba informuje zhotovitele stavby nejpozději do 5 pracovních dnů před převzetím pracoviště, a není-li to ze závažných důvodů možné, bez zbytečného odkladu o všech okolnostech, které by mohly při její činnosti na staveništi vést k ohrožení života a poškození zdraví dalších fyzických osob zdržujících se na staveništi s vědomím zhotovitele.
- Jiná osoba je povinna:
 - Dodržovat právní předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na staveništi a přihlížet k podnětům koordinátora.
 - Používat potřebné osobní ochranné pracovní prostředky, technická zařízení, přístroje a nářadí, splňující požadavky stanovené zvláštním právním předpisem (Nařízení vlády č. 21/2003 Sb.).
 - Nesmí vyřazovat, měnit nebo přestavovat svévolně ochranná zařízení strojů, přístrojů a nářadí a tato zařízení musí používat k účelům a za podmínek, pro které jsou určena.
 - Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním právním předpisem (Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního právního předpisu (Vyhláška č. 137/1998 Sb.) a dalším požadavkům na staveniště stanoveným v příloze č. 1 (Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.); je-li pro staveniště zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci nastaveništi (dále jen "plán"), uspořádá zhotovitel staveniště v souladu s plánem a ve lhůtách v něm uvedených.
 - Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje podle zvláštních právních předpisů upravujících podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
 - Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště, podle § 2 odstavců 1 a 2 (Zákon č.309/2006 Sb.) odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.
 - Při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 (Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.).

- Byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č.3 (Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.), jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.
- Práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (dále jen "zemní práce").
- Práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce").
- Práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce").
- Práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce").
- Práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (dále jen "bourací práce").
- Svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu.
- Práce při údržbě stavby a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce").
- Práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky.
- Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí.
- Práce nad trakčním vedením a v jeho těsné blízkosti spojené s nebezpečím úrazem elektrickým proudem.

1.3. HLAVNÍ RIZIKA PRACÍ NA STAVENIŠTI

Na stavbě se předpokládají tyto práce vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle NV č. 591/2006 Sb. příloha č.5 - při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat dílčí plán BOZP:

- Práce v blízkosti trakčního vedení s bezprostředním nebezpečím úrazem elektrickým proudem.
- Práce v blízkosti železniční dopravy a hrozícím pádem předmětů do kolejiště a vstupu lidí a zásahu strojů do kolejiště a průjezdného profilu.
- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
- Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro dočasné nebo trvalé zabudování do staveb.
- Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
- Práce pod zavěšenými břemeny.

Vytipovaná rizika, která hrozí pracovníkům vnějšími vlivy:

- **Pohyb a práce na staveništi:**

- Zасыпání zeminou a materiálem
- Pád do prohlubní, jam, otvorů apod.
- Pohyb v zařízení staveniště a skladu
- Nepořádek na pracovišti, pád na staveništních komunikacích a podlahách
- Nebezpečí vzniku požáru
- Špatné skladování hořlavých látek a plynů
- Pohyb pod zavěšenými břemeny

- **Pohyb a práce ve výšce**

- Pád materiálu, náradí a předmětů z výšky
- Pád osob ze stavebních konstrukcí a žebříků z výšky nebo do hloubky

- **Práce v ochranném pásmu inženýrských sítí**

- Práce v ochranném pásmu el. vedení
- Nebezpečí vzniku požáru

- **El. zařízení**

- Úraz elektrickým proudem při práci s el. náradím a přístroji
- Úraz elektrickým proudem při nebezpečném dotyku živých i neživých částí
- Nebezpečí dotyku osob a předmětů s živou částí trakčního vedení
- Nebezpečí nahodilého zapnutí
- Nebezpečí vzniku požáru, popálení
- Nemožnost rychlého vypnutí elektrického zařízení

- **Rozvodná zařízení, trafostanice**

- Nebezpečí nahodilého zapnutí
- Možnost ohrožení el. proudem při nebezpečném dotyku živých a neživých částí
- Nebezpečí spojené s pokládkou kabelů - uvolnění bubnu, skřípnutí ruky atd...
- Nemožnost rychlého vypnutí elektrického zařízení
- Práce v prostoru pod napětím

- **Chemické látky**

- Práce a pohyb osob na pracovištích, kde je anebo bude nakládáno s chemickou látkou anebo chemickým přípravkem
- Nebezpečí vzniku požáru, popálení, poleptání
- Špatné skladování hořlavých látek a plynů

- **Doprava**

- Kontakt se silniční dopravou
- Kontakt s železniční dopravou
- Kontakt se stavební dopravou
- Kontakt se stavebním strojem
- Práce a pohyb osob v nebezpečném prostoru jeřábu a přepravovaného břemene
- Hluk, prašnost

- **Práce s náradím**

- Práce a pohyb osob v nebezpečném prostoru náradí
- Úlet opracovávaného materiálu
- Hluk, prašnost

- **Práce s otevřeným ohněm, sváření**

- Ohrožení zářením vznikajícím při svařování
- Popálení osob, rozstřík kovu, úkap okují, úlomky strusky
- Nebezpečí vzniku požáru

- **Lidský faktor**

- Práce pod vlivem alkoholu a toxických látek
- Neznalost, nebo porušení BOZP, PO
- Nedodržování návodu k obsluze a TePP
- Únava - porušení bezpečnostních přestávek a času mezi směnami
- Utonutí

- **Ohrožení okolím**

- Kontakt civilistů - vstup na stavbu
- Poškozování bezpečnostních prvků stavby - výstražné tabulky, ohrazení výkopů / zábradlí, oplocení
- Krádeže - zábradlí / oplocení, inženýrské sítě, výstražné tabulky, PHM, chemické látky

- **Ohrožení přírodními vlivy**

- Kousnutí, pobodání, uštknutí
- Nepřízeň počasí - teplo, chlad, blesk, vítr, déšť, námraza, oslnění
- Pád stromu, nebo jeho částí
- Zemětřesení

1.4. OPATŘENÍ KE SNÍŽENÍ RIZIK

1.4.1. Obecné požadavky

1.4.1.1. Požadavky na zajištění staveniště

- Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob, při dodržení následujících zásad:
- U liniových staveb nebo u stavenišť, popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou podle přílohy č.3 části III., bodu 2. Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
- Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením.
- Nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny podle přílohy č.3 části III. bodu 2. Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. nebo zasypany.
- Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelné rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být

vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

- Nejsou-li požadavky na zabezpečení staveniště pro zrakově a pohybově postižené obsaženy v projektové dokumentaci, zajistí zhotovitel, aby náhradní komunikace a oplocení, popřípadě ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňovalo bezpečný pohyb fyzických osob s pohybovým postižením, jakož i se zrakovým postižením.
- Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.
- Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení a během provádění prací je dodržuje.
- Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací; požadavky na osvětlení stanoví zvláštní právní předpis.
- Přístup na jakoukoli plochu, která není dostatečně únosná, je povolen pouze, pokud je vhodným technickým zařízením nebo jinými prostředky zajištěno bezpečné provedení práce, popřípadě umožněn bezpečný pohyb po této ploše.
- Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.

1.4.1.2. *Zařízení pro rozvod energie*

- Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána takovým způsobem, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu; fyzické osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem. Návrh, provedení a volba dočasných zařízení pro rozvod energie a ochranných zařízení musí odpovídat druhu a výkonu rozváděné energie, podmínkám vnějších vlivů a odborné způsobilosti fyzických osob, které mají přístup k součástem zařízení. Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny.
- Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána takovým způsobem, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu; fyzické osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem. Návrh, provedení a volba dočasných zařízení pro rozvod energie a ochranných zařízení musí odpovídat druhu a výkonu rozváděné energie, podmínkám vnějších vlivů a odborné způsobilosti fyzických osob, které mají přístup k součástem zařízení. Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny.
- Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech. Hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi. Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.
- Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojezdových strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojezdových strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění.

1.4.1.3. Požadavky na venkovní pracoviště na staveništi

- Pohyblivá nebo pevná pracoviště nacházející se ve výšce nebo hloubce musí být pevná a stabilní s ohledem na:
 - Počet fyzických osob, které se na nich současně zdržují.
 - Maximální zatížení, které se může vyskytnout, a jeho rozložení.
 - Povětrnostní vlivy, kterým by mohla být vystavena.
- Nejsou-li podpěry nebo jiné součásti pracovišť dostatečně stabilní samy o sobě, je třeba stabilitu zajistit vhodným a bezpečným ukotvením, aby se vyloučil nežádoucí nebo samovolný pohyb celého pracoviště nebo jeho části.
- Zhotovitel zajišťuje provádění odborných prohlídek pracoviště způsobem a v intervalech stanovených v průvodní dokumentaci, vždy však po změně polohy a po mimořádných událostech, které mohly ovlivnit jeho stabilitu a pevnost.
- Zhotovitel skladuje materiál, nářadí a stroje podle přílohy č.3 části I. Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a podle pokynů výrobce a v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a požadavky na organizaci práce a pracovních postupů stanovenými v příloze č. 3 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. tak, aby nevzniklo nebezpečí ohrožení fyzických osob, majetku nebo životního prostředí.
- Zhotovitel přeruší práci, jakmile by její další pokračování vedlo k ohrožení životů nebo zdraví fyzických osob na staveništi nebo v jeho okolí, popřípadě k ohrožení majetku nebo životního prostředí vlivem nepříznivých povětrnostních vlivů, nevyhovujícího technického stavu konstrukce nebo stroje, živelné události, popřípadě vlivem jiných nepředvídatelných okolností. Důvody pro přerušení práce posoudí a o přerušení práce rozhodne fyzická osoba pověřená zhotovitelem.
- Při přerušení práce zajistí zhotovitel provedení nezbytných opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví fyzických osob a vyhotovení zápisu o provedených opatřeních.
- Dojde-li v průběhu prací ke změně povětrnostní situace nebo geologických, hydrogeologických, popřípadě provozních podmínek, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost práce zejména při používání a provozu strojů, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu provedení nezbytné změny technologických postupů tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce a ochrana zdraví fyzických osob. Se změnou technologických postupů zhotovitel neprodleně seznámí příslušné fyzické osoby.
- V místech s nebezpečím výbuchu, zasypaní, otravy, utonutí, pádu z výšky nebo do hloubky zajistí zhotovitel, aby fyzické osoby pracující na takovém pracovišti osamoceně byly seznámeny s pravidly dorozumívání pro případ nehody a stanoví účinnou formu dohledu pro potřebu včasného poskytnutí první pomoci.

1.4.2. Používání strojů a nářadí

1.4.2.1. Obecné požadavky na obsluhu strojů

- Před použitím stroje zhotovitel seznámí obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami majícími vliv na bezpečnost práce, jimiž jsou zejména únosnost půdy, přejezdů a mostů, sklony pojezdové roviny, uložení podzemních vedení technického vybavení, popřípadě jiných podzemních překážek, umístění nadzemních vedení a překážek.
- Při provozu stroje obsluha zajišťuje stabilitu stroje v průběhu všech pracovních činností stroje. Jeli stroj vybaven stabilizátory, táhly nebo závěsy, jsou v pracovní poloze nastaveny v souladu s návodem k používání a zajištěny proti zaboření, posunutí nebo uvolnění.
- Pokud je u stroje předepsáno zvláštní výstražné signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, případně světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor; není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2m. Na nepřehledných

pracovištích smí být stroj uveden do provozu až po uplynutí doby postačující k opuštění ohroženého prostoru všemi fyzickými osobami.

- Pokud je stroj používán na pozemní komunikaci a je vybaven zvláštním výstražným světlem oranžové barvy, řídí se jeho činnost zvláštními právními předpisy.
- Při použití stroje za provozu na pozemních komunikacích zhotovitel postupuje v souladu s podmínkami stanovenými podle zvláštních právních předpisů; dohled a podle okolností též bezpečnost provozu na pozemních komunikacích zajišťuje dostatečným počtem způsobilých fyzických osob, které při této činnosti užívají jako osobní ochranný pracovní prostředek výstražný oděv s vysokou viditelností. Při označení překážky provozu na pozemních komunikacích se řídí ustanoveními zvláštních právních předpisů.
- Stroje, při jejichž činnosti vznikají vibrace, lze používat jen takovým způsobem a na takových staveništích, kde nehrozí nebezpečné přenášení vibrací působících škody na blízkých stavbách, výkopech, podzemním vedení, zařízení, a podobně.

1.4.2.2. *Stroje pro zemní práce*

- Stroj pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje svahu a výkopů, aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo k jeho zřícení. Pokud tato vzdálenost není stanovena v technologickém postupu, stanoví ji zhotovitelem pověřená fyzická osoba před zahájením prací.
- Pod stěnou nebo svahem stroj pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti, aby nevzniklo nebezpečí jeho zasypání.
- Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.
- Při jízdě ze svahu a při práci na svahu obsluha stroje používá bezpečnou techniku jízdy tak, aby nedošlo k nebezpečnému posunutí těžiště stroje a ztrátě jeho stability.
- Při nakládání materiálu na dopravní prostředek lze manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Nelze-li se při nakládání vyhnout manipulaci pracovním zařízením stroje nad kabinou dopravního prostředku, je nutno zajistit, aby se během nakládání v kabině nezdržovaly žádné fyzické osoby. Ložnou plochu je nutno nakládat rovnoměrně.
- Při jízdě stroje s naloženým materiálem je pracovní zařízení ustaveno, případně zajištěno v přepravní poloze tak, aby nedošlo k nebezpečné ztrátě stability stroje a omezení výhledu obsluhy.
- Obsluha stroje neopouští své místo, aniž by bylo pracovní zařízení stroje spuštěno na zem, popřípadě na podložku na zemi nebo umístěno v předepsané přepravní poloze a zajištěno v souladu s návodem k používání.
- Při hnutí horniny dozerem nepřesahuje břit jeho radlice nebo lopaty okraj svahu nebo výkopu; to neplatí při zahrnování výkopu.
- Výložník lanových rypadel je přestavován jen s nezatíženým pracovním zařízením, nestanoví-li výrobce v návodu k používání jinak.
- Převisy, které při rýpání případně vzniknou, je nutno neprodleně odstranit. Není-li v návodu k používání stanoveno jinak, není při provozu strojů dovoleno roztloukat horninu dnem lopaty, urovnávat terén otáčením lopaty, vytrhávat koleje pracovním zařízením stroje.
- Lopata stroje smí být čištěna jen při vypnutém motoru stroje a na místě, kde nehrozí sesuv zeminy.
- Při použití přídatného zdvihacího zařízení dodaného ke stroji výrobcem platí vedle podmínek stanovených výrobcem přiměřeně i požadavky na bezpečný provoz a používání zařízení pro zdvihání a přemísťování zavěšených břemen.
- Před zahájením zemních prací se skrejpem jsou provedena zhotovitelem nebo jinou fyzickou

osobou nezbytná opatření k tomu, aby stroj nenarazil radlicí na vyčnívající pevné překážky, jako jsou kameny, pařezy nebo silné kořeny, které je nutno předem odstranit, narušit, popřípadě viditelně označit. Zařízení technického vybavení, například požární hydranty, uzávěry vody a plynu nebo kanalizační poklopy, je nutno zabezpečit tak, aby nedošlo k jejich poškození.

- Je-li skrejpr v pohybu, nesmí se v jeho nebezpečném pracovním prostoru před strojem ve směru jeho jízdy zdržovat žádné fyzické osoby.
- Není dovoleno vstupovat do prostoru mezi skrejpr a tahač a přecházet přes jakoukoli část taženého skrejpru.
- Při přesunu naloženého i prázdného skrejpru musí být korba vždy zvednuta a uzavřena.

1.4.2.3. Dopravní prostředky pro dopravu betonových a jiných směsí

- Před jízdou, zejména po ukončení plnění nebo vyprazdňování přepravního zařízení, zkontroluje řidič dopravního prostředku, dále jen vozidla, zajištění výsypného zařízení v přepravní poloze, popřípadě je v této poloze v souladu s návodem k používání zajistí.
- Při přejímce a při ukládání směsi musí být vozidlo umístěno na přehledném a dostatečně únosném místě bez překážek ztěžujících manipulaci a potřebnou vizuální kontrolu.

1.4.2.4. Čerpadla směsí a strojní omítačky

- Potrubí, hadice, dopravníky, skluzné a vibrační žlaby a jiná zařízení pro dopravu betonové směsi musí být vedeny a zajištěny tak, aby nezpůsobily přetížení nebo nadměrné namáhání, například lešení, bednění, stěny výkopu nebo konstrukčních částí stavby.
- Vyústění potrubí na čerpání směsi musí být spolehlivě zajištěno tak, aby riziko zranění fyzických osob následkem jeho nenadálého pohybu vlivem dynamických účinků dopravované směsi bylo minimalizováno.
- Pro dopravu směsí k čerpadlu musí být zajištěn bezpečný příjezd nevyžadující složité a opakované couvání vozidel.
- Při provozu čerpadel není dovoleno přehýbat hadice, manipulovat se spojkami a ručně přemísťovat hadice a potrubí, nejsou-li pro to konstruovány, vstupovat na konstrukci čerpadla a do nebezpečného prostoru u koncovky hadice.
- Pojízdné čerpadlo (dále jen "autočerpadlo") musí být umístěno tak, aby obslužné místo bylo přehledné a v prostoru manipulace s výložníkem a potrubím se nenacházely překážky ztěžující tuto manipulaci.
- Při použití děleného výložníku musí být autočerpadlo umístěno tak, aby je nebylo nutno zbytečně přemísťovat a aby byla dodržena bezpečná vzdálenost od okrajů výkopů, podpěr lešení a jiných překážek.
- V pracovním prostoru výložníku autočerpada se nikdo nezdržuje.
- Výložník autočerpada nelze používat ke zdvihání a přemísťování břemen.
- Manipulace s rozvinutým výložníkem (výložníková ramena s potrubím a hadicemi) smí být prováděna jen při zajištění stability autočerpada sklápěcími a výsuvnými opěrami (stabilizátory) v souladu s návodem k používání.
- Přemísťovat autočerpadlo lze jen s výložníkem složeným v přepravní poloze.

1.4.2.5. Vibrátory

- Délka pohyblivého přívodu mezi napájecí jednotkou a částí vibrátoru, která je držena v ruce nebo je ručně provozována, musí být nejméně 10 m. Totéž platí o délce pohyblivého přívodu mezi napájecí jednotkou a motorovou jednotkou, jestliže motorová jednotka je mezi napájecí jednotkou a částí vibrátoru držena v ruce.
- Ponoření vibrační hlavice ponorného vibrátoru a její vytažení ze zhutňovaného betonu se provádí jen za chodu vibrátoru. Ohebný hřídel vibrátoru nesmí být ohýbán v oblouku o menším poloměru, než je stanoveno v návodu k používání.

1.4.2.6. Strojní beranidla a strojní vibrační beranidla

- Při beranění prvků, jako jsou štetovnice nebo piloty, nesmějí být v okruhu odpovídajícím 1,5 násobku výšky věže nebo výložníku jeřábu (dále jen "nosič") prováděny jiné práce.
- Příprava prvků pro beranění musí být prováděna v bezpečné vzdálenosti od místa beranění.
- Pro nosič musí být zajištěna zpevněná a vyrovnaná pracovní plocha o dostatečné velikosti odpovídající rozměrům a typu beranidla.
- Nosič musí být zajištěn proti převržení.
- Přitahování nebo stavění prvku šikmým tahem je dovoleno pouze k tomu určeným zařízením.
- Zarážený prvek musí být při zarážení spolehlivě stabilizován tak, aby byla zaručena jeho správná poloha a nemohlo dojít k jeho vychýlení.
- K navádění prvků musí být používány jen bezpečné a spolehlivé přípravky. Ruční navádění je dovoleno pouze u zdvihacího zařízení vybaveného mikrozdvihem.
- Při beranění se nevstupuje pod zavěšené prvky. U zavěšeného prvku se může po dobu nezbytně nutnou zdržovat pouze fyzická osoba určená k jeho navádění a stabilizování jeho polohy.
- Pro použití volně zavěšeného beranidla, například pneumatického nebo vibračního, zpracuje zhotovitel podrobný technologický postup zahrnující požadavky k zajištění bezpečnosti práce.
- Pokud není fyzická osoba vystupující na nosič jistěna proti pádu technickou konstrukcí, musí být zajištěna osobními ochrannými pracovními prostředky pro zachycení pádu.

1.4.2.7. Jednoduché kladky pro ruční zvedání břemen

- Nosné textilní lano musí mít průměr nejméně 10mm. Poškozené lano je vyloučeno z používání.
- Provedení nosné konstrukce kladky je před prvním použitím prokazatelně schváleno fyzickou osobou určenou zhotovitelem.

1.4.2.8. Společná ustanovení o zabezpečení strojů při přerušení a ukončení práce

- Obsluha stroje zaznamenává závady stroje nebo provozní odchylky zjištěné v průběhu předchozího provozu nebo používání stroje a s případnými závadami je řádně seznámena i střídající obsluha.
- Proti samovolnému pohybu musí být stroj po ukončení práce zajištěn v souladu s návodem k používání, například zakládacími klíny, pracovním zařízením spuštěným na zem nebo zařazením nejnižšího rychlostního stupně a zabrzděním parkovací brzdy. Rovněž při přerušení práce musí být stroj zajištěn proti samovolnému pohybu alespoň zabrzděním parkovací brzdy nebo pracovním zařízením spuštěným na zem.
- Po ukončení práce a při jejím přerušení musí být proti samovolnému pohybu zajištěno i pracovní zařízení stroje jeho spuštěním na zem nebo umístěním do přepravní polohy, ve které se zajistí v souladu s návodem k používání.
- Obsluha stroje, která se hodlá vzdálit od stroje tak, že nemůže v případě potřeby okamžitě zasáhnout, učiní v souladu s návodem k používání opatření, která zabrání samovolnému spuštění stroje a jeho neoprávněnému užití jinou fyzickou osobou, jako jsou uzamknutí kabiny a vyjmutí klíče ze spínací skříňky nebo uzamknutí ovládání stroje.
- Stroj musí být odstaven na vhodné stanoviště, kde nezasahuje do komunikací, kde není ohrožena stabilita stroje a kde stroj není ohrožen padajícími předměty ani činnostmi prováděnou v jeho okolí.

1.4.2.9. Přeprava strojů

- Přeprava, nakládání, skládání, zajištění a upevnění stroje nebo jeho pracovního zařízení se provádí podle pokynů a postupů uvedených v návodu k používání. Není-li postup při přepravě stroje a jeho pracovního zařízení uveden v návodu k používání, stanoví jej zhotovitel v místním provozním bezpečnostním předpise.
- Při nakládání, skládání a přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku, jakož i při vlečení

stroje a jeho připojování a odpojování od tažného vozidla musí být dodrženy požadavky zvláštního právního předpisu a dále uvedené bližší požadavky.

- Při přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku se v kabině přepravovaného stroje, na stroji ani na ložné ploše dopravního prostředku nezdržují fyzické osoby, pokud není v návodech k používání stanoveno jinak.
- Při přepravě stroje na ložné ploše dopravního prostředku jsou pracovní zařízení, popřípadě jiná pohyblivá zařízení zajištěna v přepravní poloze podle návodu k používání a spolu se strojem upevněna a mechanicky zajištěna proti podélnému i bočnímu posuvu a proti převržení, popřípadě na ložné ploše dopravního prostředku uložena a upevněna samostatně.
- Dopravní prostředek musí být při nakládání a skládání stroje postaven na pevném podkladu, bezpečně zabrzděn a mechanicky zajištěn proti nežádoucímu pohybu.
- Při najíždění stroje na ložnou plochu dopravního prostředku a sjíždění z ní se všechny fyzické osoby s výjimkou obsluhy stroje vzdálí z prostoru, v němž by mohly být ohroženy při pádu nebo převržení stroje, přetržení tažného lana nebo jiné nehodě.
- Fyzická osoba, navádějící stroj na dopravní prostředek, stojí vždy mimo stroj i mimo dopravní prostředek a v zorném poli obsluhy stroje po celou dobu najíždění a sjíždění stroje.
- Při přepravě stroje po vlastní ose musí být jeho pracovní zařízení, popřípadě jiná pohyblivá zařízení, zajištěna v přepravní poloze podle návodu k používání.
- Přípojný stroj musí být při připojování k tažnému vozidlu bezpečně zabrzděn a mechanicky zajištěn proti nežádoucímu pohybu. Při připojování přípojného stroje, jehož maximální přípustná hmotnost nepřevyšuje 750 kg, se smí najíždět přípojným strojem na tažné vozidlo, pokud jsou provedena opatření k ochraně zdraví při ruční manipulaci s břemeny.
- Řidič tažného vozidla zacouvá na doraz závěsného zařízení a umožní fyzické osobě, která připojování provádí, provést všechny nezbytné manipulace se závěsným zařízením stroje teprve na pokyn náležitě poučené navádějící fyzické osoby. Po dorazu je tažné vozidlo zabrzděno.

1.4.3. Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

1.4.3.1. Skladování a manipulace s materiálem

- Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.
- Zařízení pro vybavení skládek, jakými jsou opěrné nebo stabilizační konstrukce, musí být řešena tak, aby umožňovala skladování, odebírání nebo doplňování prvků a dílců v souladu s průvodní dokumentací bez nebezpečí jejich poškození. Místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci s materiálem musí být bezpečně přístupná.
- Skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné. Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů.
- Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podložkami, zarážkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet.
- Prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podkladů není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.
- Sypké hmoty mohou být při plně mechanizovaném způsobu ukládání a odběru skladovány do jakékoli výšky. Při odebírání hmot je nutno zabránit vytváření převisů. Vytvoří-li se stěna,

upraví se odběr tak, aby výška stěny nepřesáhla 9/10 maximálního dosahu použitého nakládacího stroje.

- Při ručním ukládání a odebírání smějí být sypké hmoty navršeny do výšky nejvýše 2m. Pokud je nezbytné odebírat je ručně, popřípadě mechanickou lopatou z hromad vyšších než 2 metry, upraví se místo odběru tak, aby nevznikaly převisy a výška stěny nepřesáhla 1,5m.
- Skládka sypkých hmot se spodním odběrem musí být označena bezpečnostní značkou se zákazem vstupu nepovolaných fyzických osob. Fyzické osoby, které zabezpečují provádění odběru, se nesmějí zdržovat v ohroženém prostoru místa odběru.
- Sypké hmoty v pytlích se ručně ukládají do výšky nejvýše 1,5m a při mechanizovaném skladování, jsou-li na paletách, do výšky nejvýše 3m. Nejsou-li okraje hromad zajištěny například opěrami nebo stěnami, musí být pytly uloženy v bezpečném sklonu a vazbě tak, aby nemohlo dojít k jejich sesuvu.
- Tekutý materiál musí být skladován v uzavřených nádobách tak, aby otvor pro plnění, popřípadě vyprazdňování byl nahoře. Otevřené nádrže musí být zajištěny proti pádu fyzických osob do nich. Sudy, barely a podobné nádoby, jsou-li skladovány naležato, musí být zajištěny proti rozvalení. Při skladování ve více vrstvách musí být jednotlivé vrstvy mezi sebou proloženy podklady, pokud sudy, barely a podobné nádoby nejsou uloženy v konstrukcích zajišťujících jejich stabilitu.
- Nebezpečné chemické látky a chemické přípravky musí být skladovány v obalech s označením druhu a způsobu skladování, který určuje výrobce, a označeny v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů.
- Plechovky a jiné oblé předměty smějí být při ručním ukládání stavěny nejvýše do výšky 2m při zajištění jejich stability. Trubky, kulatina a předměty podobného tvaru musí být zajištěny proti rozvalení.
- Prvky a dílce pravidelných tvarů mohou být při mechanizovaném ukládání a odběru ukládány nejvýše však do výšky 4m, pokud výrobce nestanoví jinak a za podmínky, že není překročena únosnost podloží a že je zajištěna bezpečná manipulace s nimi.
- Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav musí být prováděno ze země nebo z bezpečných podlah tak, že nejsou upínány nebo odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav ze žebříků lze provádět pouze podle stanoveného technologického postupu.
- S odpady je nutno nakládat v souladu s požadavky stanovenými zvláštním právním předpisem.

1.4.3.2. Příprava před zahájením zemních prací

- Na základě údajů uvedených v projektové dokumentaci musí být vytyčeny trasy technické infrastruktury, zejména energetických a komunikačních vedení, vodovodní a stokové sítě, v místě jejich střetu se stavbou, popřípadě jiné podzemní a nadzemní překážky nacházející se na staveništi. Pokud se projektová dokumentace nezpracovává, zajistí zadavatel stavby vytyčení a vyznačení tras a jiných podzemních a nadzemních překážek jiným vhodným způsobem.
- Před zahájením zemních prací musí být určeno rozmístění stavebních výkopů a jam a jejich rozměry a určeny způsoby těžení zeminy, zajištění stěn výkopů proti sesutí, zejména druh pažení a sklony svahů výkopů, zabezpečení okolních staveb ohrožených prováděním zemních prací odpovídající třídám hornin ve výkopech a stanoven způsob a rozsah opatření k zabránění přítoku vody na staveniště.
- Jestliže podle projektové dokumentace zasahují zemní práce pod hladinu povrchové nebo podzemní vody, musí být předem určen rozsah a způsob snížení hladiny vody, za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem, zejména jejím odvedením nebo odčerpáním, ledaže použité technologie umožňují provedení plánovaných prací pod hladinou vody a současně jsou přijata opatření proti pádům fyzických osob do vody.
- Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově

trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení, podle zvláštního právního předpisu a jiných podzemních překážek.

- S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami, popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.
- Při odstraňování poruch při haváriích, při jednoduchých ručních pracích určí fyzická osoba pověřená zhotovitelem před zahájením prací způsob zajištění technické infrastruktury a opatření k zajištění bezpečnosti práce.

1.4.3.3. Zajištění výkopových prací

- Před zahájením zemních prací musí být zabezpečeny okolní stavby ohrožené výkopem.
- Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím podle zvláštního právního předpisu, přičemž prostor mezi horní tyčí a zárazkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sypkém stavu do výše nejméně 0,9m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů. Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím podle věty první, přičemž zárazka u podlahy slouží zároveň jako zárazka pro slepeckou hůl.
- Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5m musí být opatřeny zábradlím podle bodu 2. včetně zárazky pro slepeckou hůl na obou stranách.
- Na staveništi, kde je zamezen vstup nepovolaným osobám, musí být proti pádu fyzických osob do hloubky zajištěny okraje výkopů v těch místech, kde se vnější okraj dopravní komunikace přibližuje k okraji výkopu na vzdálenost menší než 1,5m. Přechod o šířce nejméně 0,75m musí být zřízen přes výkop hlubší než 0,5m; nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,5m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách.
- Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5m od hrany výkopu. Povrch terénu v pásu od okraje výkopu nebo jámy až po hranici smykového klínu stanovenou v projektové dokumentaci, ohrožený usmyknutím, nesmí být zatěžován zejména stavebním provozem, stavbami zařízení staveniště, stroji nebo materiálem, s výjimkou případů, kdy stabilita stěny výkopu je zabezpečena způsobem stanoveným v projektové dokumentaci.
- Pro fyzické osoby pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků, schodů nebo šikmých ramp. Povrch šikmých ramp o sklonu větším než 1:5 musí být upraven proti uklouznutí náležitě upevněnými příčnými lištami nebo zárazkami.

1.4.3.4. Provádění výkopových prací

- Prováděním výkopových prací nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb a jejich částí. Jestliže při provádění zemních prací dojde k nepředvídanému ohrožení stability okolních staveb anebo k porušení některých jejich částí, musí být zhotovitelem neprodleně přijata opatření k zajištění jejich stability.
- Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin

prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů; hrozí-li ve výkopu nebezpečí výskytu nebezpečných par nebo plynů, zajistí měření jejich koncentrace.

- V ochranných pásmech vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, lze provádět výkopové práce pouze při dodržení podmínek stanovených jejich vlastníky nebo provozovateli podle zvláštního právního předpisu. Zhotovitel přijme, v souladu s těmito podmínkami, nezbytná opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení fyzických osob nebo strojů k těmto vedením, popřípadě stavbám nebo zařízením.
- Použití strojů nebo pneumatického a elektrického nářadí v blízkosti podzemních vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, projedná zhotovitel s provozovatelem, popřípadě vlastníkem vedení, pokud podmínky použití těchto strojů a nářadí nejsou obsaženy v podmínkách podle bodu 3.
- Zhotovitel při provádění výkopových prací, při nichž jsou dotčena podzemní vedení technického vybavení, dodržuje zejména tato opatření:
 - Vedení, která mohou být prováděním výkopových prací ohrožena, jsou náležitě zajištěna.
 - Obnažené potrubní vedení ve stěně výkopu je ihned zajišťováno proti průhybu, vybočení nebo rozpojení.
- Při provádění výkopových prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začistišťování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2m.
- Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem.
- Při ručním provádění výkopových prací musí být fyzické osoby při práci rozmístěny tak, aby se vzájemně neohrožovaly.
- Větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály ve stěnách výkopů, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí být neprodleně zajištěny proti uvolnění nebo odstraněny. Nahromaděná zemina, spadlý materiál a nežádoucí překážky musí být z výkopu odstraňovány bez zbytečného odkladu.
- Při zjištění nebezpečných předmětů, munice nebo výbušniny musí být práce ve výkopu přerušena až do doby odstranění nebo zajištění těchto předmětů.
- Po dobu přerušování výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu zábran, popřípadě zábradlí, pažení, lávek, přechodů, přejezdů, bezpečnostních značek, značení a signálů, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob u výkopů.
- Mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pěchů nebo jiných zhutňovacích prostředků musí být prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopů ani sousedních staveb.
- Na odlehlých pracovištích, kde není zajištěn dohled, nesmí být výkopové práce od hloubky 1,3m prováděny osamoceně.

1.4.3.5. Zajištění stability stěny výkopu

- Stěny výkopu musí být zajištěny proti sesutí.
- Svislé boční stěny ručně kopaných výkopů musí být zajištěny pažením při hloubce výkopu větší než 1,3m v zastavěném území a 1,5m v nezastavěném území. V zeminách nesoudržných, podmačených nebo jinak náchylných k sesutí a v místech, kde je nutno počítat s opakovanými otřesy, musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny podle stanoveného technologického postupu i při hloubkách menších, než je stanoveno v bodě a).

- Pažení stěn výkopu musí být navrženo a provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy a zajišťovalo tak bezpečnost fyzických osob ve výkopech, zabránilo poklesu okolního terénu a sesouvání stěn výkopu, popřípadě vyloučilo nebezpečí ohrožení stability staveb v sousedství výkopu.
- Do strojem vyhloubených nezapažených výkopů se nesmí vstupovat, pokud jejich stěny nejsou zajištěny proti sesutí ochranným rámem, bezpečnostní klecí, rozpěrnou konstrukcí nebo jinou technickou konstrukcí. Strojně hloubené příkopy a jámy se svislými nezajištěnými stěnami, do kterých nebudou v souladu s technologickým postupem vstupovat fyzické osoby, lze ponechat nezapažené po dobu stanovenou technologickým postupem.
- Nejmenší světlá šířka výkopů se svislými stěnami, do kterých vstupují fyzické osoby, činí 0,8m. Rozměry výkopů musí být voleny tak, aby umožňovaly bezpečné provedení všech návazných montážních prací spojených zejména s uložením potrubí, osazením tvarovek a armatur, napojením přípojek, provedením spojů nebo svařováním.
- Při ručním odstraňování pažení stěn výkopu se musí postupovat zespodu za současného zasypávání odpaženého výkopu tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce.
- Hrozí-li při přepažování nebo odstraňování pažení nebezpečí sesutí stěn výkopu nebo poškození staveb v jeho blízkosti, musí být pažení ponecháno v potřebné výšce ve výkopu.

1.4.3.6. Svahování výkopů

- Sklony svahů výkopů určuje zhotovitel se zřetelem zejména na geologické a provozní podmínky tak, aby během provádění prací nebyly fyzické osoby ve výkopu a jeho blízkosti ohroženy sesuvem zeminy. Přibližné sklony svahů výkopů o hloubce do 3m, které budou po ukončení stavebních prací zasypány, a podmínky, které přitom mají být dodrženy, jsou pro některé druhy zemin stanoveny normovými požadavky.
- Fyzická osoba určená zhotovitelem k řízení provádění výkopových prací při změně geologických a hydrogeologických podmínek oproti projektové dokumentaci upřesní určený sklon stěn svahovaných výkopů, vzniknou-li pochybnosti o stabilitě svahu, určí a zajistí provedení opatření k zamezení sesuvu svahu a k zajištění bezpečnosti fyzických osob.
- Podkopávání svahů je nepřípustné.
- Za nepříznivé povětrnostní situace, při které může být ohrožena stabilita svahu, se nikdo nesmí zdržovat na svahu ani pod svahem.
- Při práci na svazích se sklonem strmějším než 1:1 a ve výšce větší než 3m je nutno provést opatření proti sklouznutí fyzických osob nebo sesunutí materiálu.
- Pracovat současně na více stupních ve svahu nad sebou lze tehdy, jestliže jsou realizací opatření stanovených v technologickém postupu vytvořeny podmínky pro zajištění bezpečnosti fyzických osob zdržujících se na nižších stupních.

1.4.3.7. Zvláštní požadavky na zemní práce ovlivněné zmrzlou zeminou

- Způsob těžby, dopravy a případného rozmrazování zmrzlé zeminy stanoví zhotovitel v technologickém postupu tak, aby byla zajištěna bezpečnost fyzických osob a ochrana dotčených podzemních sítí technického vybavení území.
- Prostor, v němž se provádí rozmrazování a kde by mohlo v jeho důsledku vzniknout nebezpečí popálení nebo propadnutí fyzických osob, musí být zřetelně vymezen.

1.4.3.8. Ruční přeprava zemin

- Konstrukce pracovní plošiny pro dočasné uložení vykopané zeminy musí být upevněna tak, aby neohrožovala bezpečnost fyzických osob a stabilitu pažení nebo stěny výkopu. Na části pažení lze uvedenou plošinu připevňovat pouze tehdy, je-li pažení k tomuto účelu přizpůsobeno.
- Pro přepravu zeminy kolečkem musí být zřízena dostatečně široká a únosná komunikace ve sklonu nejvýše 1:5, bez prudkých přechodů; její povrch nesmí být kluzký a podle okolností

musí být zpevněn.

- Přepravuje-li se zemina pro zásyp výkopu hlubšího než 1,5m kolečkem, musí být při okraji výkopu zřízena pevná zarážka zabraňující sjetí kolečka do výkopu. Vyžaduje-li manipulace s kolečkem odstranění části zábradlí, postupuje se podle zvláštního právního předpisu.

1.4.3.9. *Betonářské práce a práce související*

1.4.3.9.1. *Bednění*

- Bednění
- Bednění musí být těsné, únosné a prostorově tuhé. Bednění musí být v každém stadiu montáže i demontáže zajištěno proti pádu jeho prvků a částí. Při jeho montáži, demontáži a používání se postupuje v souladu s průvodní dokumentací výrobce a s ohledem na bezpečný přístup a zajištění proti pádu fyzických osob. Podpěrné konstrukce bednění, jako jsou stojky a rámové podpěry, musí mít dostatečnou únosnost a být úhlopříčně ztuženy v podélné, příčné i vodorovné rovině.
- Podpěrné konstrukce musí být navrženy a montovány tak, aby je bylo možno při odbedňování postupně odstraňovat a uvolňovat bez nebezpečí.
- Únosnost podpěrných konstrukcí a bednění musí být doložena statickým výpočtem s výjimkou prvků bez konstrukčního rizika.
- Před zahájením betonářských prací musí být bednění jako celek a jeho části, zejména podpěry, řádně prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole provede fyzická osoba pověřená zhotovitelem k řízení betonářských prací písemný záznam.
- Přeprava a ukládání betonové směsi
- Při přečerpávání betonové směsi do přepravníků nebo zásobníků a při jejím ukládání do konstrukce je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah, popřípadě plošin, aby byla zajištěna ochrana fyzických osob zejména proti pádu z výšky nebo do hloubky, proti zavalení a zalití betonovou směsí. Nelze-li taková místa zřídit, zajistí zhotovitel ochranu fyzických osob jinými prostředky stanovenými v technologickém postupu, jako jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu nebo ochranný koš.
- Pro přístup a pro ruční přepravu betonové směsi musí být vybudovány bezpečné přístupové komunikace, například pracovní nebo přístupová lešení, popřípadě podlahy tak, aby byla vyloučena chůze fyzických osob bezprostředně po uložené výztuži.
- Zhotovitel zajistí provádění kontroly stavu podpěrné konstrukce bednění v průběhu betonáže. Zjištěné závady musí být bezodkladně odstraňovány.
- Dopravuje-li se betonová směs do místa ukládání čerpadlem, zhotovitel stanoví a zajistí způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící ukládání a obsluhou čerpadla.
- Odbedňování
- Odbedňování nosných prvků konstrukcí nebo jejich částí, u nichž při předčasném odbednění hrozí nebezpečí zřícení nebo poškození konstrukce, smí být zahájeno jen na pokyn fyzické osoby určené zhotovitelem.
- Hrozí-li při odbedňování konstrukcí nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky, dodržuje zhotovitel bližší požadavky zvláštního právního předpisu. Žebřík lze při odbedňovacích pracích používat pouze do výšky 3m odbedňované konstrukce nad pracovní podlahou a za předpokladu, že se neuvolňují ani neodstraňují nosné části bednění a stabilita žebříku není závislá na demontovaných částech bednění a podpěr.
- Ohrožený prostor odbedňovacích prací je nutno zajistit proti vstupu nepovolaných fyzických osob.

- Součásti bednění se bezprostředně po odbednění ukládají na určená místa tak, aby nebyly zdrojem nebezpečí úrazu a nepřetěžovaly konstrukci.
- Práce železářské
- Prostory, stroje, přípravky a jiná zařízení pro výrobu armatury musí být uspořádány tak, aby fyzické osoby nebyly ohroženy pohybem materiálu a jeho ukládáním.
- Při stříhání několika prutů současně musí být pruty zajištěny v pevné poloze konstrukcí stroje nebo vhodnými přípravky.
- Při stříhání a ohýbání prutů nesmí být stroj přetěžován. Pruty musí být upevněny nebo zajištěny tak, aby nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob.

1.4.3.10. Zednické práce

- Stroje pro výrobu, zpracování a přepravu malty se na staveništi umísťují tak, aby při provozu nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob.
- Při strojním čerpání malty musí být zabezpečen účinný způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící nanášení (ukládání) malty a obsluhou čerpadla.
- Při činnostech spojených s nebezpečím odstříknutí vápenné malty nebo mléka je nutno používat vhodné osobní ochranné pracovní prostředky. Vápno se nesmí hasit v úzkých a hlubokých nádobách.
- Materiál připravený pro zdění musí být uložen tak, aby pro práci zůstal volný pracovní prostor široký nejméně 0,6m.
- K dopravě materiálu lze používat pomocné skluzové žlaby, pokud jsou umístěny a zabezpečeny tak, aby přepravou materiálu nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob.
- Na právě vyzdívající stěnu se nesmí vstupovat nebo ji jinak zatěžovat, a to ani při provádění kontroly svislosti zdiva a vázání rohů.
- Osazování konstrukcí, předmětů a technologických zařízení do zdiva musí být z hlediska stability zdiva řešeno v projektové dokumentaci, nejedná-li se o předměty malé hmotnosti, které stabilitu zdiva zjevně nemohou narušit. Osazené předměty musí být připevněny nebo ukotveny tak, aby se nemohly uvolnit ani posunout.
- Na pracovištích a přístupových komunikacích, na nichž jsou fyzické osoby vykonávající zednické práce vystaveny nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky, popřípadě nebezpečí propadnutí nedostatečně únosnou konstrukcí, zajistí zhotovitel dodržení bližších požadavků stanovených zvláštním právním předpisem.
- Vstupovat na osazené prefabrikované vodorovné nosné konstrukce se smí jen tehdy, jsou-li zabezpečeny proti uvolnění a sesunutí.

1.4.3.11. Montážní práce

- Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí a splňovalo požadavky stanovené v příloze č. 1 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
- Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu.
- Montážní a bezpečnostní přípravky, sloužící k zajištění bezpečnosti fyzických osob při montáži, zejména při práci ve výšce, je nutno upevnit k dílcům ještě před jejich vyzdvižením k osazení, nevylučuje-li to technologický postup montáže.
- Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce.
- Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby

upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.

- Pro přístup na montážní pracoviště a pro zřízení bezpečné pracovní podlahy se využívají trvalé konstrukce, které jsou současně s postupem montáže do stavby zabudovávány, jako jsou schodiště nebo stropní panely. Podmínky stanoví technologický postup montáže.
- Svislá doprava osob na pracoviště ležící výše než 30m se zajišťuje výtahem nebo závěsným košem, pokud to charakter konstrukce nebo postup práce nevyklučuje.
- Dpravovat fyzické osoby pomocí závěsného koše lze pouze podle zpracovaného technologického postupu a v souladu s bližšími požadavky zvláštního právního předpisu, jestliže k tomu dala prokazatelně souhlas odborně způsobilá fyzická osoba pověřená zhotovitelem.
- Při odebrání dílců ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování zbývajících dílců podle části I. této přílohy.
- Zdvihání a přemísťování zavěšených břemen nebo přemísťování pomocí pojízdných zařízení se provádí v souladu s bližšími požadavky zvláštního právního předpisu. Je zakázáno zdvihát nebo přemísťovat břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá, přilnutá nebo jiným způsobem znemožňující stanovení síly potřebné k jejich zdvihnutí, pokud není zajištěno, že nebude překročena nosnost použitého zařízení.
- Během zdvihání a přemísťování dílců se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílců nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.
- Svislé dílců se po osazení musí zajistit proti překlopení šrouby, montážními stolicemi, vzpěrami, zaklínováním v základové patce nebo jiným vhodným způsobem. Způsob uvolňování vázacích prostředků z osazovaných dílců, zejména svislých, stanoví technologický postup montáže tak, aby bezpečnost osob nebyla podmíněna stabilitou osazovaných dílců a aby stabilita dílců nebyla touto činností ohrožena.
- Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.
- Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci.
- Technologický postup stanoví způsob vyztužení těchto dílců, při jejichž osazení je bezpečnost fyzických osob ohrožena v důsledku rozkmitání těchto dílců působením větru.
- Ocelové konstrukce musí být po dobu jejich montáže trvale uzemněny.

1.4.3.12. Bourací práce

- Bourací práce, při nichž jsou dotčeny nosné prvky stavební konstrukce, se smí provádět pouze podle technologického postupu stanoveného v dokumentaci bouracích prací. Při bouracích pracích, pro něž se dokumentace bouracích prací podle zvláštního právního předpisu nezpracovává, zajistí zhotovitel zpracování technologického postupu na základě provedení průzkumu stávajícího stavu bourané stavby, jejího statického posouzení a zjištění vedení, popřípadě staveb a zařízení technického vybavení a stavu dotčených sousedních staveb. K průzkumu se využijí stávající dostupné dokumentace o stavbě samé a o stavbách sousedních, vyjádření vlastníků, popřípadě správců technické infrastruktury a vlastní ohledání staveniště. Na základě statického posouzení se zajišťuje, aby v průběhu prací nedošlo k nekontrolovanému porušení stability stavby nebo její části. O provedeném průzkumu vyhotoví zhotovitel zápis.
- Průzkumem zjištěné podzemní prostory, například dutiny, studně nebo jiné podzemní objekty, musí být před zahájením bouracích prací zasypány nebo jiným způsobem zajištěny.
- Bourání staveb vyšších než přízemních, strhávání nebo bourání svislých konstrukcí od výšky 3m, bourání schodišť a vysunutých částí, rekonstrukce a bourání, při kterých dochází ke změně konstrukční bezpečnosti stavby, strojní bourání, bourání specifickými metodami, jako je řezání

kyslíkem, a bourací práce podle písmena x, smějí být prováděny pouze fyzickými osobami k tomu určenými zhotovitelem, pokud je zajištěn stálý dozor vykonávaný fyzickou osobou k tomu zhotovitelem pověřenou; fyzická osoba pověřená stálým dozorem po celou dobu výkonu stálého dozoru sleduje určené pracoviště, provádění prací a pohyb fyzických osob na něm, z tohoto pracoviště se nevzdaluje a nevykonává jinou činnost než dozor.

- Stálý dozor podle předchozího bodu je dále nutno zajistit, jestliže bourací práce probíhají na dvou nebo více místech v rámci jedné bourané stavby současně.
- Jsou-li v průběhu bouracích prací zjištěny skutečnosti, které nebyly průzkumem podle bodu a odhaleny, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu přizpůsobení technologického postupu těmto skutečnostem tak, aby vždy byla zajištěna bezpečnost prováděných prací.
- Před zahájením bouracích prací je nutno vymezit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob, dále je nutno bezpečně zajistit vstupy do bourané stavby, jakož i na jednotlivá pracoviště a přijmout nezbytná opatření k ochraně veřejného zájmu, jenž by mohl být těmito pracemi ohrožen.
- K zajištění dodávky elektrické energie pro provádění bouracích prací je nutno zřídit dočasné elektrické zařízení splňující normové požadavky. Toto zařízení, stejně jako dočasný přívod vody pro kropení k omezení prašnosti, je nutno v průběhu bouracích prací zabezpečit proti poškození.
- Bourací práce nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz a pokud nebylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.
- Před zahájením bouracích prací je nutno stanovit signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dá osoba určená zhotovitelem k řízení bouracích prací pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště. Zhotovitel zajistí, aby všechny fyzické osoby zdržující se na tomto pracovišti byly s tímto signálem prokazatelně seznámeny.
- Zhotovitel zajistí, aby při provádění bouracích prací bylo provedeno statické zajištění sousedních staveb způsobem stanoveným v dokumentaci bouracích prací, popřípadě v technologickém postupu tak, aby nebyla ohrožena jejich stabilita.
- Dočasné stavební konstrukce zřízené uvnitř bourané stavby nebo na jejích vnějších stranách nesmějí být zatěžovány vybouraným materiálem ani nesmí být přes ně strháván materiál z bourané stavby, pokud nejsou k tomu účelu navrženy.
- Materiál z bourané části stavby je nutno průběžně odstraňovat, aby nedošlo k přetížení podlah nebo stropních konstrukcí následkem jeho nahromadění.
- Bourací práce nesmí být přerušeny, pokud není zajištěna stabilita těch částí bourané konstrukce, které nebyly dosud strženy. Tento požadavek platí i v případě neplánovaného přerušení bouracích prací, například z důvodu náhlého zhoršení povětrnostní situace.
- Jestliže v průběhu bouracích nebo rekonstrukčních prací je část stavby nadále užívána, musí být v technologických postupech stanoveno bezpečnostní zajištění a kontroly pracovišť se zřetelem na zajištění ochrany života a zdraví fyzických osob, které stavbu užívají.
- Není-li zajištěna dostatečná únosnost konstrukcí bourané stavby, provádějí se bourací práce ze samostatné pomocné konstrukce.
- Při ručním bourání smějí být konstrukční prvky odstraněny pouze tehdy, nejsou-li zatíženy.
- Při bourání zdí, které stabilizují vystupující konstrukce, například balkony nebo arkýře, je nutno zajistit tyto konstrukce tak, aby nedošlo k nežádoucí ztrátě jejich stability.
- Při ručním bourání nosných konstrukcí se musí postupovat zásadně vertikálním směrem shora dolů.
- Ruční bourání stropů s dřevěnou nosnou konstrukcí se smí provádět tehdy, jsou-li zdi nad ní odstraněny, nosné prvky jsou odkryty a ze stropů je odklizen vybouraný materiál.

- Bourací práce na pracovištích uspořádaných tak, že fyzické osoby provádějící tyto práce mohou být ohroženy padajícími předměty nebo materiálem z pracoviště nad nimi, se smí provádět pouze tehdy, jsou-li provedena opatření stanovená v technologickém postupu k zajištění bezpečnosti fyzických osob při takovém způsobu práce.

1.4.3.13. Svařování a nahřívání živíc v tavných nádobách

- Při svařování, včetně natavování izolačních materiálů a při nahřívání živíc v tavných nádobách zhotovitel zajistí dodržení podmínek požární bezpečnosti stanovených zvláštním právním předpisem.
- Svářečské pracoviště, včetně ochranného pásma pod pracovištěm ve výšce stanoveného podle zvláštního právního předpisu, je nutno zabezpečit proti vstupu nepovolaných fyzických osob a označit bezpečnostními značkami; při svařování elektrickým obloukem na přechodném pracovišti je nutno přijmout opatření k ochraně fyzických osob v jeho okolí před účinky záření oblouku.
- Nelze-li při pracích ve výšce zajistit svářeči stabilní a bezpečnou polohu jiným způsobem než osobními ochrannými pracovními prostředky proti pádu, musí tyto prostředky být chráněny proti popálení.
- Zhotovitel zajistí, aby pracovní postup, přiněmž fyzická osoba provádějící natavování izolačních materiálů postupuje směrem vzad, nebyl použit ve vzdálenosti menší než 1,5m od volného okraje pracoviště ve výšce.
- Opatření k ochraně proti popálení při práci se živicemi stanoví zhotovitel v technologickém postupu.
- Zhotovitel zajistí, aby svařování neprováděly fyzické osoby, které nejsou odborně způsobilé podle zvláštního právního předpisu a aby práce spojené s rozehríváním živíc neprováděly fyzické osoby, které nejsou seznámeny s technologickým postupem a s návodem na používání příslušného zařízení.

1.4.3.14. Malířské a natěračské práce

- Při provádění úprav povrchů stavebních a jiných konstrukcí nátěrem nebo nástřikem, budou dodrženy stanovené technologické postupy s přihlédnutím k návodům, k používání a k určenému způsobu ochrany osob před škodlivinami vznikajícími při provádění těchto prací.
- Používání žebříků bude v souladu s požadavky zvláštního právního předpisu.

1.4.3.15. Práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení

Za splnění požadavků bezpečnosti práce a ochrany zdraví při pracích na údržbě a opravách staveb a jejich vybavení se považuje:

- Provádění prací podle stanovených pracovních a technologických postupů fyzickými osobami odborně způsobilými pro výkon určité činnosti a určenými k jejich obsluze.
- Provádění prací a činností vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví uvedených v příloze č. 5 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. osobami k tomu určenými zhotovitelem a za podmínek jí stanovených.

1.4.3.16. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti

- Zhotovitel zajišťuje ochranu proti pádu do vody podle Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.
- Nelze-li výjimečně ochranu proti pádu do vody podle písmena a spolehlivě zajistit prostředky kolektivní ochrany, musí být fyzické osoby, které jsou vystaveny nebezpečí pádu do vody, vybaveny vhodným osobním ochranným pracovním prostředkem určeným pro ochranu před utonutím; s ohledem na místní podmínky, zejména hloubku vody, rychlost proudu a výšku nad hladinou, musí tento osobní ochranný pracovní prostředek umožnit zachycení, popřípadě vyždvižení jeho uživatele z vody.
- Během provádění prací za podmínek podle předchozího bodu musí být na pracovišti zajištěny prostředky pro poskytnutí první pomoci při utonutí a zajištěna trvalá přítomnost fyzické osoby,

kteřá je v poskytování této pomoci prokazatelně vyškolená.

- Není-li pracoviště nad vodou dosažitelné ze břehu, zajistí zhotovitel bezpečnou přepravu zaměstnanců na pracoviště a z něho vhodným plavidlem v souladu s požadavky zvláštního právního předpisu.

1.4.4. Práce v těsné blízkosti železniční trati

Při provádění stavebních prací a při pohybu pracovníků v bezprostřední blízkosti v provozovaných kolejích je nutno splnit požadavky ve smyslu platného předpisu pro odbornou způsobilost vedoucích pracovníků firem pracujících na dopravní cestě (SŽDC Zam 1 (prozatimní) Změna č.1 - Předpis o odborné způsobilosti zaměstnanců Správy železniční dopravní cesty, státní organizace).

Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah v platném znění.

Z hlediska druhu prováděných stavebních prací se jedná zejména o dodržování a znalost následujících předpisů a vyhlášek:

- Zhotovitel je povinen při činnostech na předmětné stavbě dodržovat „Základní podmínky pro činnost zhotovitelů při plnění stavebních, montážních a dalších prací nebo služeb na pozemcích komunikacích a v objektech v obvodu působnosti objednatele“.
- Základní směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v silniční dopravě.
- SŽDC (ČD) Op 16 Předpis pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci.
- Navazující předpisy, citované v předpisech výše uvedených.
- Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy vzhledem pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:
 - práci v průjezdním průřezu provozované trati,
 - manipulaci s břemeny a pohyb osob na trati a v blízkosti živých částí trakčního vedení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

1.4.5. Práce ve výškách

Zaměstnavatel přijímá technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení (dále jen "ochrana proti pádu") a zajistí jejich provádění na pracovištích a přístupových komunikacích nacházejících se v libovolné výšce nad vodou nebo nad látkami ohrožujícími v případě pádu život nebo zdraví osob například popálením, poleptáním, akutní otravou, zadušením a dále na všech ostatních pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5m.

- Ochranu proti pádu zajišťuje zaměstnavatel přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany, kterými jsou zejména technické konstrukce, například ochranná zábradlí a ohrazení, poklopy, zachytná lešení, ohrazení nebo sítě a dočasné stavební konstrukce, například lešení nebo pracovní plošiny.
- Prostředky osobní ochrany, kterými jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu, se použijí v případě, kdy povaha práce vylučuje použití prostředků kolektivní ochrany nebo není-li použití prostředků kolektivní ochrany s ohledem na povahu, předpokládaný rozsah a dobu trvání práce a počet dotčených zaměstnanců účelné nebo s ohledem na bezpečnost zaměstnance dostatečné.
- Ochranu proti pádu není nutné provádět na souvislé ploše, jejíž sklon od vodorovné roviny nepřesahuje 10 stupňů, pokud pracoviště, popřípadě přístupová komunikace, jsou vymezeny vhodnou ochranou proti pádu, například zábranou umístěnou ve vzdálenosti nejméně 1,5m od okraje, na němž hrozí nebezpečí pádu (dále jen "volný okraj"), podél volných okrajů otvorů jejichž půdorysné rozměry alespoň v jednom směru nepřesahují 0,25m a pokud úroveň terénu nebo podlahy pracoviště uvnitř objektu leží nejméně 0,6m pod korunou vyzdívaného zdi.

- Zaměstnavatel zajistí, aby otvory v podlaze a terénní prohlubně, jejichž půdorysné rozměry ve všech směrech přesahují 0,25 m, byly bezprostředně po jejich vzniku zakryty poklopy o odpovídající únosnosti zajištěnými proti posunutí nebo aby volné okraje otvorů byly zajištěny technickým prostředkem ochrany proti pádu, například zábradlím nebo ohrazením. Zajištěny proti vypadnutí osob nemusí být otvory ve stěnách, jejichž dolní okraj je výše než 1,1m nad podlahou, a otvory ve stěnách o šířce menší než 0,3m a výšce menší než 0,75m.
- Zaměstnavatel zajistí, aby na všech plochách, které nezaručují, že jsou při zatížení osobami včetně náradí, pracovních pomůcek a materiálu bezpečné proti prolomení, případně na nichž toto zatížení není vhodně rozloženo technickou konstrukcí (pracovní, popř. přístupová podlaha apod.), bylo provedeno zajištění proti propadnutí. Ke zvyšování místa práce nebo k výstupu není dovoleno používat nestabilní předměty a předměty určené k jinému použití (vědra, sudy, židle, stoly apod.).
- Práce ve výškách nesmí být prováděna, jestliže nepříznivá povětrnostní situace, s ohledem na použitou ochranu proti pádu, může ohrozit bezpečnost a zdraví zaměstnanců.
- Při práci ve výškách a nad volnou hloubkou vykonávané osamoceně nebo samostatně musí být zaměstnanec seznámen s pravidly pro dorozumívání mezi zaměstnanci na pracovišti nebo pro dorozumívání s vedoucím zaměstnancem. Zaměstnanec vykonávající práci uvedenou ve větě první musí být poučen o povinnosti přerušit práci, pokud v ní nemůže pokračovat bezpečným způsobem, a o přerušení práce musí neprodleně informovat vedoucího zaměstnance, popřípadě zaměstnavatele.

Další požadavky na způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci ve výškách a nad volnou hloubkou, a na bezpečný provoz a používání technických zařízení poskytovaných zaměstnancům pro práci ve výškách a nad volnou hloubkou jsou stanoveny v následujících bodech:

1.4.5.1. Zajištění proti pádu technickou konstrukcí

- Způsob zajištění a rozměry technických konstrukcí (dále jen "konstrukce") musejí odpovídat povaze prováděných prací, předpokládanému namáhání a musí umožňovat bezpečný průchod. Výběr vhodných přístupů na pracoviště ve výšce musí odpovídat četnosti použití, požadované výšce místa práce a době jejího trvání. Zvolené řešení musí umožňovat evakuaci v případě hrozícího nebezpečí. Pohyb na pracovních podlahách a dalších plochách ve výšce a přístupy k nim nesmí vytvářet žádná další rizika pádu.
- V závislosti na způsobu zajištění a typu konstrukce musí být přijata odpovídající opatření ke snížení rizik spojených s jejím používáním. Volné okraje musí být zajištěny osazením konstrukce ochrany proti pádu vhodně uspořádané, dostatečně vysoké a pevné k zabránění nebo zachycení pádu z výšky. Při použití záchytných konstrukcí je nutno dbát na zamezení úrazů zaměstnanců při jejich zachycení. Konstrukce ochrany proti pádu může být přerušena pouze v místech žebříkových nebo schodišťových přístupů.
- Požadavky na uspořádání, montáž, demontáž, zajištění stability a únosnosti, na používání a kontrolu konstrukce jsou obsaženy v průvodní, popřípadě provozní dokumentaci.
- Zábradlí se skládá alespoň z horní tyče (madla) a zárážky u podlahy (ochranné lišty) o výšce minimálně 0,15m. Je-li výška podlahy nad okolní úrovní větší než 2m, musí být prostor mezi horní tyčí (madlem) a zárážkou u podlahy zajištěn proti propadnutí osob osazením jedné nebo více středních tyčí, případně jiné vhodné výplně, s ohledem na místní a provozní podmínky. Za dostatečnou se považuje výška horní tyče (madla) nejméně 1,1m nad podlahou, nestanoví-li zvláštní právní předpisy jinak.
- Jestliže provedení určité pracovní operace vyžaduje dočasné odstranění konstrukce ochrany proti pádu, musí být po dobu provádění této operace přijata účinná náhradní bezpečnostní opatření. Práce ve výškách a nad volnou hloubkou nesmí být zahájena, dokud nejsou tato opatření provedena. Bezprostředně po dočasném přerušení nebo ukončení příslušné pracovní

operace se odstraněná konstrukce ochrany proti pádu opět osadí.

1.4.5.2. Zajištění proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky

- Zaměstnavatel zajistí, aby zvolené osobní ochranné pracovní prostředky odpovídaly povaze prováděné práce, předpokládaným rizikům a povětrnostní situaci, umožňovaly bezpečný pohyb a aby byly pravidelně prohlíženy a zkoušeny v souladu s požadavky v průvodní dokumentaci; přitom smí být použity pouze osobní ochranné pracovní prostředky, které splňují požadavky stanovené zvláštními právními předpisy.
- Podle účelu a způsobu použití se rozlišují osobní ochranné pracovní prostředky pro pracovní polohování a prevenci proti pádům z výšky (pracovní polohovací systémy) a osobní ochranné pracovní prostředky proti pádům z výšky (systémy zachycení pádu).
- Osobní ochranné pracovní prostředky se používají samostatně nebo v kombinaci prvků a součástí systémů a v souladu s návody k používání dodanými výrobcem tak, že je zaměstnanci zamezen přístup do prostoru, v němž hrozí nebezpečí pádu (1,5 m od volného okraje), zaměstnanec je udržován v pracovní poloze tak, že pádu z výšky je zcela zabráněno, nebo pád bezpečně zachycen a zachyceného zaměstnance lze neprodleně a bezpečně vyprostit, popřípadě dopravit do bezpečného místa; k zachycení pádu musí dojít v dostatečné výšce nad překážkou (terénem, podlahou, konstrukcí apod.), aby se vyloučilo zranění zaměstnance.
- Zaměstnanec se musí před použitím osobních ochranných pracovních prostředků přesvědčit o jejich kompletnosti, provozuschopnosti a nezávadném stavu.
- Vhodný osobní ochranný pracovní prostředek proti pádu, popřípadě pracovní polohovací systém, včetně kotevních míst, musí být určen v technologickém postupu. Pokud se jedná o práce, které zpracování technologického postupu nevyžadují, určí vhodný způsob zajištění proti pádu, respektive pracovního polohování, včetně míst kotvení, odborně způsobilý zaměstnanec pověřený zaměstnavatelem. Místo kotvení osobního ochranného pracovního prostředku proti pádu musí být ve směru pádu dostatečně odolné.
- Přístupy v závěsu na laně a pracovní polohovací systémy lze používat jen v případech, kdy z posouzení rizik vyplývá, že práce může být při použití těchto prostředků vykonána bezpečně a že použití jiných prostředků není opodstatněné. S ohledem na související rizika, čas potřebný pro provedení práce a plnění ergonomických požadavků musí být přednostně používána sedačka s vhodnými doplňky.
- Použití závěsu na laně s prostředky pro pracovní polohování je dále možné, jen pokud:
- Systém je tvořen nejméně dvěma nezávislými lany, přičemž jedno slouží jako nosný prostředek pro výstup, sestup a zavěšení v požadované poloze (pracovní lano) a druhé jako záložní (zajišťovací lano).
- Zaměstnanec používá zachycovací postroj, který je prostřednictvím pohyblivého zachycovače pádu, jenž sleduje pohyb zaměstnance, připojen k zajišťovacímu lanu.
- K pohybu po pracovním laně se používají výhradně k tomu určené prostředky pro výstup a sestup (např. slaňovací prostředky) a připojení k pracovnímu lanu zahrnuje samosvorný systém k zabránění pádu zaměstnance, který ztratil kontrolu nad svými pohyby.
- Nářadí a další vybavení užívané při práci je přichyceno k postroji nebo k sedačce, popřípadě jinak zajištěno proti pádu.
- Práce je prováděna podle zpracovaného technologického postupu a pod dozorem tak, aby zaměstnanec konající práci mohl být v případě nouze neprodleně vyproštěn.
- Za výjimečných okolností, kdy s ohledem na posouzení rizik by použití druhého lana mohlo způsobit, že provádění práce by bylo nebezpečnější, lze připustit použití jediného lana, pokud byla učiněna náležitá opatření k zajištění bezpečnosti a součástí systému jsou výrobcem k takovému způsobu použití určeny a vyhovují parametrům jejich stanovené životnosti.

- Zaměstnavatel zajistí, aby zaměstnanec provádějící práce při použití osobních ochranných pracovních prostředků proti pádu byl pro předpokládané činnosti vyškolen, zejména pak pro vyprošťovací postupy při mimořádných událostech.

1.4.5.3. Používání žebříků

- Žebřík může být použit pro práci ve výšce pouze v případech, kdy použití jiných bezpečnějších prostředků není s ohledem na vyhodnocení rizika opodstatněné a účelné, případně kdy místní podmínky, týkající se práce ve výškách, použití takových prostředků neumožňují. Na žebříku mohou být prováděny jen krátkodobé, fyzicky nenáročné práce při použití ručního náradí. Práce, při nichž se používá nebezpečných nástrojů nebo náradí jako například přenosných řetězových pil, ručních pneumatických náradí, se na žebříku nesmějí vykonávat.
- Při výstupu, sestupu a práci na žebříku musí být zaměstnanec obrácen obličejem k žebříku a v každém okamžiku musí mít možnost bezpečného uchopení a spolehlivou oporu.
- Po žebříku mohou být vynášena (snášena) jen břemena o hmotnosti do 15kg, pokud zvláštní právní předpisy nestanoví jinak.
- Po žebříku nesmí vystupovat (sestupovat) ani na něm pracovat současně více než jedna osoba.
- Žebřík nesmí být používán jako přechodový můstek s výjimkou případů, kdy je k takovému použití výrobcem určen.
- Žebříky používané pro výstup (sestup) musí svým horním koncem přesahovat výstupní (nástupní) plošinu nejméně o 1,1m, přičemž tento přesah lze nahradit pevnými madly nebo jinou pevnou částí konstrukce, za kterou se vystupující (sestupující) zaměstnanec může spolehlivě přidržel. Sklon žebříku nesmí být menší než 2,5 : 1, za příčlemi musí být volný prostor alespoň 0,18m a u paty žebříku ze strany přístupu musí být zachován volný prostor alespoň 0,6m.
- Žebřík musí být umístěn tak, aby byla zajištěna jeho stabilita po celou dobu použití. Přenosný žebřík musí být postaven na stabilním, pevném, dostatečně velkém, nepohyblivém podkladu tak, aby příčle byly vodorovné. Závěsný žebřík musí být upevněn bezpečným způsobem a s výjimkou provazových žebříků zajištěn proti posunutí a rozkývání. Provazový žebřík může být používán pouze pro výstup a sestup.
- U přenosných žebříků musí být zabráněno jejich podklouznutí zajištěním bočnic na horním nebo dolním konci použitím protiskluzových přípravků nebo jiných opatření s odpovídající účinností. Skládací a výsuvné žebříky musí být užívány tak, aby jednotlivé díly byly zajištěny proti vzájemnému pohybu. Pojízdňé žebříky musí být před zahájením prací a v jejich průběhu zajištěny proti pohybu. Přenosné dřevěné žebříky o délce větší než 12m nelze používat.
- Na žebříku smí zaměstnanec pracovat jen v bezpečné vzdálenosti od jeho horního konce, za kterou se u žebříku opěrného považuje vzdálenost chodidel nejméně 0,8m, u dvojitého žebříku nejméně 0,5m od jeho horního konce.
- Při práci na žebříku musí být zaměstnanec v případech, kdy stojí chodidly ve výšce větší než 5m, zajištěn proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky.
- Zaměstnavatel zajistí provádění prohlídek žebříků v souladu s návodem na používání.
- Chůze na dřevěném dvojitém žebříku (malířské práce) může být prováděna zaškolenými zaměstnanci, pohybují-li se po ploše, kde je vyloučeno nebezpečí ztráty stability žebříku.

1.4.5.4. Zajištění proti pádu předmětů a materiálu

- Materiál, náradí a pracovní pomůcky musí být uloženy, popřípadě skladovány ve výškách tak, že jsou po celou dobu uložení zajištěny proti pádu, sklouznutí nebo shoení jak během práce, tak po jejím ukončení.
- Pro upevnění náradí, uložení drobného materiálu (hřebíky, šrouby apod.) musí být použita vhodná výstroj nebo k tomu účelu upravený pracovní oděv.
- Konstrukce pro práce ve výškách nelze přetěžovat; hmotnost materiálu, pomůcek, náradí, včetně

osob, nesmí překročit nosnost konstrukce stanovenou v průvodní dokumentaci.

1.4.5.5. Zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí

- Prostory, nad kterými se pracuje, a v nichž vzhledem k povaze práce hrozí riziko pádu osob nebo předmětů (dále jen "ohrožený prostor"), je nutné vždy bezpečně zajistit.
- Pro bezpečné zajištění ohrožených prostorů se použije zejména: vyloučení provozu; konstrukce ochrany proti pádu osob a předmětů v úrovni místa práce ve výšce nebo pod místem práce ve výšce; ohrazení ohrožených prostorů dvoutýčovým zábradlím o výšce nejméně 1,1m s tyčemi upevněnými na nosných sloupcích s dostatečnou stabilitou; pro práce nepřesahující rozsah jedné pracovní směny postačí vymezit ohrožený prostor jednotýčovým zábradlím, popřípadě zábranou o výšce nejméně 1,1m, nebo dozor ohrožených prostorů k tomu určeným zaměstnancem po celou dobu ohrožení.
- Ohrožený prostor musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně 1,5m při práci ve výšce od 3m do 10m. Šířka ohroženého prostoru se vytyčuje od paty svislice, která prochází vnější hranou volného okraje pracoviště ve výšce.
- Při práci na plochách se sklonem větším než 25 stupňů od vodorovné roviny se šířka ohroženého prostoru podle písmena c) zvětšuje o 0,5m. Obdobně se zvětšuje tato šířka o 1m na všechny strany od půdorysného profilu vertikálně dopravovaného břemene v místech dopravy materiálu.
- S ohledem na vyhodnocení rizika při práci na vysokých objektech, například na komínech, stožárech, věžích, je ohroženým prostorem pás o šířce stanovené v písmenu c) kolem celého obvodu paty objektu.
- Práce nad sebou lze provádět pouze výjimečně, nelze-li zajistit provedení prací jinak. Technologický postup musí obsahovat způsob zajištění bezpečnosti zaměstnanců na níže položeném pracovišti.

1.4.5.6. Dočasné stavební konstrukce

- Dočasné stavební konstrukce lze použít jen v provedení, které odpovídá průvodní dokumentaci a návodům na montáž a používání těchto konstrukcí. Návod na montáž, včetně potřebných doplňujících nákrešů a dokumentů, musí být k dispozici zaměstnancům, kteří konstrukci montují, používají a demontují.
- Pokud pro dočasnou stavební konstrukci není dostupná potřebná dokumentace nebo tato dokumentace nepokrývá zamýšlené konstrukční uspořádání, musí být odborně způsobilou osobou proveden individuální výpočet pevnosti a stability kromě případů, kdy je konstrukce montována ve shodě s uspořádáním obsaženým v české technické normě.
- V závislosti na složitosti zvolené dočasné stavební konstrukce navrhne odborně způsobilá osoba konkrétní postup montáže, používání a demontáže.
- Dočasné stavební konstrukce lze považovat za bezpečné tehdy, pokud:
- Jsou založeny na dostatečně únosném terénu nebo na konstrukci, jejíž únosnost je staticky prokázána.
- Nosné součásti jsou zajištěny proti podklouznutí buď připevněním k základové ploše nebo jiným způsobem s odpovídající účinností, který zajišťuje stabilitu lešení; pojízdná lešení jsou zajištěna vhodnými zařízeními proti náhodnému pohybu během práce.
- Jsou provedeny tak, aby tvořily prostorově tuhý celek, zajištěný proti lokálnímu i celkovému vybočení, posunutí nebo překlopení.
- Jsou dostatečně pevné a odolné vůči vnějším silám a nepříznivým vlivům; jsou schopné přenést předpokládané zatížení a jejich funkce je prokázána statickým výpočtem nebo jiným dokumentem.
- Rozměry, tvar a vybavení podlah odpovídají povaze prováděných prací, podlahy umožňují bezpečný pohyb a výkon práce ve vhodné pracovní poloze.

- Podlahy jsou osazeny takovým způsobem, aby se jejich součásti při běžném použití neposouvaly, v podlahách a mezi podlahovými dílci a svislou kolektivní ochranou proti pádu nejsou nebezpečné mezery.
- Pohyblivé konstrukce jsou zabezpečeny proti samovolným pohybům.
- Pracovní plochy na nich jsou přístupné po bezpečných komunikacích (žebříky, schody, rampy nebo výtahy).

Pokud nejsou části dočasných stavebních konstrukcí připraveny k používání, například během montáže, demontáže nebo přestavby, musí být vstup na tyto části dočasných stavebních konstrukcí zamezen vhodnými zábranami a označen bezpečnostními značkami.

- Dočasné stavební konstrukce lze užívat pouze po jejich náležitém předání odborně způsobilou osobou odpovědnou za jejich montáž a převzetí do užívání osobou odpovědnou za jejich užívání. O předání a převzetí vyhotoví předávající na základě odborné prohlídky zápis potvrzující úplné dokončení a vybavení dočasné stavební konstrukce. Zápis o předání a převzetí se nevyžaduje u typizovaných lehkých pracovních lešení o výšce pracovní podlahy do 1,5m a u pohyblivých pracovních plošin, pokud při přemísťování na jiné pracoviště nebyly demontovány jejich nosné části, přičemž za demontáž se nepovažuje úprava nosných částí do přepravní polohy.
- Dočasné stavební konstrukce musí být podrobovány pravidelným odborným prohlídkám způsobem a v intervalech stanovených v průvodní dokumentaci. Pokud nastaly mimořádné okolnosti, které mohly mít nepříznivý vliv na bezpečnost lešení (například nepříznivá povětrnostní situace), musí být odborná prohlídka provedena bezodkladně.
- Lešení lze montovat, demontovat nebo podstatným způsobem přestavovat jen v souladu s návodem na montáž a demontáž obsaženým v průvodní dokumentaci a pod vedením osoby, která je k tomu odborně způsobilá. Provádět uvedené činnosti mohou pouze zaměstnanci, kteří byli vyškoleni a jejich znalosti a dovednosti byly ověřeny. Školení zahrnuje osvojení si znalostí a dovedností, zejména pokud jde o:
 - Pochopení návodu na montáž, demontáž nebo přestavbu použitého lešení.
 - Bezpečnost práce během montáže, demontáže nebo přestavby příslušného lešení.
 - Opatření k ochraně před rizikem pádu osob nebo předmětů.
 - Opatření v případě změn povětrnostní situace, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost použitého lešení.
 - Přípustná zatížení.
 - Další rizika, která mohou být spojena s montáží, demontáží nebo přestavbou.

Obsah a četnost školení s ohledem na nová nebo změněná rizika práce, způsob ověřování znalostí a dovedností účastníků školení a vedení dokumentace o školení stanoví zaměstnavatel.

- Žebříky nelze používat jako podpěrný nebo nosný prvek podlah lešení s výjimkou žebříků, které jsou k tomuto účelu výrobcem určeny.
- Pro výstup a sestup mezi podlahami lešení lze použít i dřevěné sbíjené žebříky o největší délce 3,5m s příčlemi vsazenými do zdvojených postranic dostatečné pevnosti doložené výpočtem.

1.4.5.7. Shazování předmětů a materiálu

- Shazovat předměty a materiál na níže položená místa nebo plochy lze jen za předpokladu, že:
 - Místo dopadu je zabezpečeno proti vstupu osob (ohrazením, vyloučením provozu, střežením apod.) a jeho okolí je chráněno proti případnému odrazu nebo rozstříku shozeného předmětu nebo materiálu.
- Materiál je shazován uzavřeným shozem až do místa uložení.
- Je provedeno opatření, zamezující nadměrné prašnosti, hlučnosti, popřípadě vzniku jiných nežádoucích účinků.

- Nelze shazovat předměty a materiál v případě, kdy není možné bezpečně předpokládat místo dopadu, jakož ani předměty a materiál, které by mohly zaměstnance strhnout z výšky.

1.4.5.8. Přerušení práce ve výškách

Při nepříznivé povětrnostní situaci je zaměstnavatel povinen zajistit přerušení prací. Za nepříznivou povětrnostní situaci, která výrazně zvyšuje nebezpečí pádu nebo sklouznutí, se při pracích ve výškách považuje:

- Bouře, déšť, sněžení nebo tvoření námrazy.
- Čerstvý vítr o rychlosti nad 8m.s-1 (síla větru 5 stupňů Bf) při práci na zavěšených pracovních plošinách, pojízdných lešeních, žebřících nad 5m výšky práce a při použití závěsu na laně u pracovních polohovacích systémů; v ostatních případech silný vítr o rychlosti nad 11m.s-1(síla větru 6 stupňů Bf).
- Dohlednost v místě práce menší než 30m.
- Teplota prostředí během provádění prací nižší než -10 st. C.

1.4.5.9. Krátkodobé práce ve výškách

Při krátkodobých montážních pracích ve výškách nevyhnutelných pro osazení stavebních prvků se mohou stavební prvky osazovat a vzájemně spojovat z konzol, z navařených nebo jiným způsobem upevněných příčlích, z profilů ztužujících příhradovou konstrukci nebo podobných náslapných ploch, pokud zaměstnanec provádějící tyto práce použije osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu.

1.4.5.10. Školení zaměstnanců

Zaměstnavatel poskytuje zaměstnancům v dostatečném rozsahu školení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci ve výškách a nad volnou hloubkou, zejména pokud jde o práce ve výškách nad 1,5m, kdy zaměstnanci nemohou pracovat z pevných a bezpečných pracovních podlah, kdy pracují na pohyblivých pracovních plošinách, na žebřících ve výšce nad 5m a o používání osobních ochranných pracovních prostředků. Při montáži a demontáži lešení postupuje zaměstnavatel podle části bodu 6.4.6. (Dočasné stavební konstrukce) písmeno g) věty druhé.

1.5. MIMOŘÁDNÁ UDÁLOST

V rámci tohoto dokumentu za mimořádnou událost považujeme:

- Úrazy, poranění a náhlé nevolnosti osob, požár, živelná pohroma (v důsledku větru, vodního toku, sesuvu půdy...), ohrožená bezpečnost dopravy na dráze nebo veřejné komunikaci, havárie, únik škodlivin, či jiné ohrožení života nebo zdraví osob či ohrožení majetku.

1.5.1. Havarijní stavy

Opatření a postup při mimořádné události jsou dány havarijním nebo evakuačním řádem.

- Při vzniku havarijní situace se činnost zaměstnanců na stavbě podřizuje pokynům stavbyvedoucího.
- V prostoru staveniště je určeno shromažďovací místo ke krátkému shromáždění a spočítání zaměstnanců.
- Při všech druzích havarijních situací jsou zástupci podzhotovitelů povinni nahlásit stavbyvedoucímu zda všichni zaměstnanci opustili pracoviště a jsou ve shromažďovacích místech.

1.5.2. Požáry

Postup při vzniku požáru je stanoven Požárně poplachovou směrnicí (případně Požárním řádem v prostorách se zvýšeným nebezpečím).

- Ten, kdo zpozoruje vznik požáru jej, je-li to možné, hasí dostupnými hasicími prostředky. Není-li to možné zabezpečí informování nadřízených a přivolá Záchranný hasičský sbor.
- Ostatní zaměstnanci jsou na vznik požáru upozorněni voláním „hoří“ nebo jiným způsobem.

- V případě potřeby se provádí evakuace osob a materiálu z ohroženého prostoru s důrazem na nebezpečná zařízení (tlakové lahve s plynem, kanistry s hořlavými kapalinami), motory a elektrická zařízení je třeba vypnout.
- Každý požár (bez ohledu na velikost) musí být ohlášen vedení stavby.

1.5.3. Lékárničky první pomoci

Způsob zajištění první pomoci je určen traumatologickým plánem.

- Lékárnička musí být řádně vybavená, označená a lehce dostupná.
- Za vybavení, používání a doplňování lékárníčky zodpovídá stavbyvedoucí.
- Na samostatných pracovištích musí být k dispozici přenosné lékárníčky (brašny).
- Lékárničky v nástěnných skříňkách se instalují v budově vedení stavby a v objektech zařízení staveniště zhotovitelů.
- Vedle lékárníčky je viditelně umístěno telefonní spojení na záchrannou službu příp. hasičský záchranný sbor.

1.6. OPATŘENÍ PLÁNŮ BOZP PRO STAVBU

- Zhotovitel seznámí 8 dní před zahájením prací na staveništi koordinátora BOZP s riziky vznikajícími při pracovních nebo technologických postupech, které zvolili (§16a zákona č.309/2006 Sb.). Podstatná jsou rizika, jimiž dodavatel ohrožuje okolí.
- Vyšší zhotovitel předá prokazatelně plán BOZP popř. jeho aktualizace dalšímu podzhotoviteli.
- Vyšší zhotovitel nepřipustí zahájení práce dalších podzhotovitelů, kteří neprokáží splnění povinnosti dle bodu a).
- Zhotovitelé budou informovat koordinátora BOZP o podstatných změnách způsobu provádění nebo technologie prací.
- Zhotovitelé budou informovat koordinátora BOZP o mimořádných událostech s následkem škody na majetku a zdraví a též obdobných událostech, kdy jen šťastnou shodou okolností ke škodě nedošlo (skoronehody).
- Každý zhotovitel určí zaměstnance pověřeného řízením prací, který zodpovídá za zajištění BOZP a je přítomen na pracovišti (stavbyvedoucí, mistr, vedoucí čety).
- Vedoucí prací všech zhotovitelů povedou knihu BOZP, ve které zaznamenají pravidelné provádění kontrol úrovně bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (zákoník práce §102). Četnost kontrol BOZP musí být přiměřená počtu osob, rizikům práce, zkušenosti pracovníků a výši jejich bezpečnostního povědomí.
- Vedoucí prací budou provádět preventivní kontroly dechu na alkohol.
- Vyšší zhotovitel zpracuje dopravně - provozní řád, povodňový plán a havarijný plán a předloží je k připomínkám koordinátorovi BOZP. V dopravně - provozním řádu bude vyznačen způsob zajištění staveniště proti vstupu nepovolaných osob a umístění výstražných a zákazových tabulí na přístupových cestách.
- Zajištění staveniště: podle charakteru staveniště a jeho umístění bude staveniště zajištěno v souladu s přílohou Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit. Náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit. U liniových staveb nebo u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče ve výši 1,1m a jedné mezilehlé střední tyče na stabilních sloupcích. S ohledem na místní a provozní podmínky může být toto ohrazení nahrazeno zábranou (zábradlí, zábrana ve vzdálenosti 1,5m od hrany výkopu, jako zábrana může být použito jednotyčové zábradlí nesplňující požadavky pevnosti, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu, překážka vysoká 0,6m, zemina v sypkém

stavu ve výšce 0,9m). Nelze-li zábrany provést, musí být bezpečnost provozu zajištěna například řízením provozu nebo střežením. Vstupy na staveniště a přístupové cesty budou označeny dopravním značením a výstražnými cedulemi a zákazem vstupu nepovolaných osob. Stav zajištění staveniště bude pravidelně kontrolován.

- Dopravní značení bude v souladu s dokumentem "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích II. vydání" vydaného Centrem dopravního výzkumu a schváleného Ministerstvem dopravy s účinností od 1. 1. 2004. Jeho funkčnost a dostatečnost bude posouzena v prvních dnech provozu. Stav značení bude pravidelně kontrolován.
- Vyšší zhotovitel zajistí dokumentované předávání pracovišť dalším zhotovitelům vč. stanovení, kdo z více zhotovitelů na jednom pracovišti odpovídá za společná opatření BOZP.
- Vyšší zhotovitel bude ve stavebním deníku (nebo jeho příloze) zapisovat jména a příjmení osob pracujících na staveništi (vyhl. o dokumentaci staveb 499/2006 Sb., příloha 5).
- Zaměstnavatelé pracující souběžně na jednom pracovišti jsou povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti (zákoník práce § 101).
- Všichni zaměstnanci musí být před zahájením prací seznámeni zejména s:
 - Místními podmínkami na staveništi, s místy pro příjezd a parkování, s místem poskytování první pomoci, s lokalizací inženýrských sítí, zajištěním požární ochrany.
 - Technologickým postupem nebo pracovním postupem.
 - S riziky prací vlastních a dalších zhotovitelů a s opatřeními pro jejich eliminaci.
- Zaměstnanci budou vybaveni stanovenými ochrannými pomůckami a budou seznámeni s jejich používáním. Podle klimatických podmínek jim budou poskytovány ochranné nápoje (pitný režim).
- Zhotovitelé na vyžádání předloží koordinátorovi BOZP ke kontrole zejména:
 - Traumatologický plán, vybavení lékárničky
 - Knihu BOZP
 - Požárně - poplachovou směrnici případně Požární řád
 - Seznámení s pracovištěm, technologický postupem a riziky prací vlastních zaměstnanců a vedoucích prací dalších zhotovitelů
 - Pracovní a technologické postupy, související další předpisy a ČSN
 - Rizika prací s preventivními opatřeními
 - Bezpečnostní list používaná nebezpečné chemické látky
 - Provozní dokumentaci používaných strojů (návod, záznamy o údržbě a poslední revizi)
 - Doklad o seznámení zaměstnance s návodem k obsluze používaných strojů a náradí
 - Doklady o kvalifikaci, odborné a zdravotní způsobilosti zaměstnanců (práce ve výšce, svářeč, lešenář, strojník, ...)

1.7. OCHRANNÁ PÁSMO INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

1.7.1. Elektrická zařízení

- Nadzemní el. vedení o napětí nad 1kV a do 35kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7m
 - pro vodiče s izolací základní 2m
 - pro závěsné kabelové vedení 1m
- Nadzemní el. vedení o napětí VVN
 - nad 35kV do 110kV včetně 12m

- nad 110kV do 220kV včetně 15m
- nad 220kV do 400kV 20m
- nad 400kV 30m
- závěsné vedení kabelové - 110kV 2m
- zařízení vlastní telekomunikační sítě 1m

- Podzemního vedení

- elektrizační soustavy do 110kV po obou stranách kabelu 1m
- elektrizační soustavy včetně a nad 110kV po obou stranách kabelu 3m
- ochranné pásmo venkovní elektrické stanice s napětím vyšším než 52kV a výrobní elektřiny 20m
- u stožárových stanic s převodem napětí z úrovně nad 1kV a menší než 52kV na úroveň nízkého napětí 7m
- u kompaktních zděných stanic a u vestavěných stanic s převodem napětí z úrovně nad 1kV a menší než 52kV na úroveň nízkého napětí 2m a 1m

1.7.2. Plynárenská zařízení

- na výrobu a rozvod tepelné energie 5m
- pro technologické objekty 4m
- pro plynovody středotlaké, nízkotlaké a plynovodní přípojky v zastavěném území 1m
- ostatní plynovody a přípojky 4m

1.7.3. Telekomunikační vedení

- ochranné pásmo telekomunikačního vedení 1,5m
- ochranné pásmo dálkového telekomunikačního vedení 2,0m

1.7.4. Potrubí vodovodní a kanalizační od vnějšího líce

- do DN 500 včetně 1,5m
- nad DN 500 2,5m
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m pod upraveným povrchem, se předchozí vzdálenosti zvyšují o 1,0m

1.8. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA PRACOVÍŠTĚ

Každý zhotovitel je povinen zajistit odpovídající počet toalet a to podle vzorce:

1 sedadlo pro max. 10 osob

na každých dalších 50 osob - 1 sedadlo

Záchody se zřizují oddělené podle pohlaví. Pro danou stavbu jsou dostačující 2 záchody.

Každý zhotovitel je povinen zajistit zásobování pitnou vodou v množství postačujícím pro krytí potřeby pití zaměstnanců a zajištění první pomoci a teplou tekoucí vodou pro zajištění osobní hygieny zaměstnanců.

Hlavní zhotovitel určí potřebné prostory pro umístění staveništních zařízení jednotlivých dalších zhotovitelů a umožní jejich napojení na staveništní el. rozvody.

Sociální zařízení staveniště potřebné pro zaměstnance jednotlivých zhotovitelů lze řešit dohodou o používání zařízení hlavního zhotovitele.

1.9. PŘEHLED PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ V PLATNÉM ZNĚNÍ

- zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí
- zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
- zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech
- zákon č. 478/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně
- zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
- zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon)
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- Zákon č. 458/2000 Sb. Energetický zákon
- zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- zákon č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a správním řádu (stavební zákon)
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon)
- nařízení vlády č. 290/1995 Sb. kterým se stanoví seznam nemocí z povolání
- nařízení vlády č. 339/2017 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- nařízení vlády č. 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- nařízení vlády č. 375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb. kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- nařízení vlády č. 406/2004 Sb. o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu.
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb. , kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- vyhláška č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci
- vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích stavby.
- vyhláška č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů
- vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (ve znění vyhlášky č. 153/2003 Sb., vyhlášky č. 176/2004 Sb., a vyhlášky č. 193/2006 Sb.)
- vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru
- vyhláška č. 180/2015 Sb. o pracích a pracovištích, které jsou zakázány těhotným zaměstnankyním, zaměstnankyním, které kojí, a zaměstnankyním-matkám do konce devátého měsíce po porodu, o pracích a pracovištích, které jsou zakázány mladistvým zaměstnancům, a o podmínkách, za nichž mohou mladiství zaměstnanci výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání (vyhláška o zakázaných pracích a pracovištích)
- zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách
- vyhláška č. 432/2003 Sb. kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb
- vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb
- nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008, o klasifikaci, označování a balení látek a směsí, o změně a zrušení směrnic 67/548/EHS a 1999/45/ES a o změně nařízení (ES) č. 1907/2006 klasifikace a označování nebezpečných látek a směsí (třídy nebezpečnosti, výstražné symboly GHS, signální slova), H-věty (standardní věty o nebezpečnosti), P-věty (pokyny pro bezpečné zacházení - prevence, reakce, skladování, odstraňování)
- směrnice rady EU č. 92/57/EHS Min. požadavky na BOZP - dočasné a přechodné stavby
- centrum dopravního výzkumu - příručka: Zásady označování pracovních míst na pozemních komunikacích

Poznámka: v platném znění v době zpracování plánu BOZP, musí být ověřeny a popř. doplněny v závislosti na době zahájení stavby.

1.10. HARMONOGRAM

Podrobný harmonogram postupu výstavby bude zpracován zhotovitelem podle ustanovení §300 Zákona 262/2006 Sb. Zákoník práce, nejpozději však do 30 dnů před zahájením stavby. Tento harmonogram je nedílnou součástí dokumentace řízení výstavby.

Harmonogram bude zpracován tak, aby jednotlivé pracovní činnosti plynule navazovaly

na technologické postupy a byl minimalizován (odstraněn) souběh prací, při kterých může dojít k vzájemnému ohrožení, nebo který může vzejít z provádění prací současně nebo v návaznosti.

1.11. AKTUALIZACE PLÁNU BOZP

Povinností zhotovitele je vždy a bez prodlení upozornit koordinátora na změny technologií, pracovních postupů, změny původních záměrů stavby, dále pak na změny po vzniklém závažném pracovním úrazu, který by ukázal na další možná rizika při provádění pracovní činnosti na staveništi. Všechny změny v organizaci staveniště nebo posuny v harmonogramu se do plánu zapracovávají.

S aktualizací a navrženými změnami v pracovní činnosti, budou vždy seznámeni všichni zaměstnanci v rámci pravidelných nebo mimořádných školení po vyhodnocení předmětné situace.

Vyhodnocování a aktualizace plánu bude prováděno pravidelně v rámci porad o BOZP, které mohou být součástí kontrolních dnů stavby.

1.12. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele (dodavatele) a jejich zaměstnance, případně další osoby zdržující se na staveništi. Všechny dotčené osoby musí být s tímto plánem prokazatelně seznámeny.

Zaměstnanci a osoby, které jsou v pracovním nebo obdobném poměru (zákon č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů - Zákoník práce) k některému ze zhotovitelů (dále jen „zaměstnanci“) a osoby dodavatele, kteří jsou s dodavatelem ve smluvním vztahu dle zákona č. 513/1991 Sb. (Obchodní zákoník) a podílejí se na realizaci stavby, jsou povinni se tímto plánem řídit.

Tento prováděcí předpis je nedílnou součástí zakázky. Nedodržování ustanovení představuje porušení smluvních povinností. Zhotovitelé ručí za všechny škody, které porušením těchto ustanovení vzniknou.

Veškeré stavební práce musí být prováděny svéprávními osobami s užitím zdravého selského rozumu. V případě zranění či ztráty lidského života při provádění stavby za ně budou nést plnou zodpovědnost hlavní stavbyvedoucí stavby a koordinátor BOZP.

1.13. POSOUZENÍ NUTNOSTI KOORDINÁTORA BOZP

Stavba podléhá určení koordinátora BOZP na stavbě dle požadavků § 15 zákona 309/2006 Sb. Při výstavbě se předpokládá překročení stanovených limitů - na stavbě bude současně pracovat více jak 20 fyzických osob po dobu delší než 1 den. Zároveň na stavbě budou probíhat stavební práce v ochranných pásmech energetických vedení, z kterých vyplývá zvýšené riziko dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

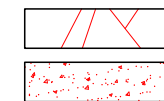
Plán BOZP a přípravy realizace stavby bude zpracován dle ustanovení § 15 odst. 2 zákona č.309/2006 Sb. před započítáním stavby po provedení výběru dodavatele stavby.

PŘÍLOHA Č. 4

VYBAVENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
– VYBAVENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ M 1:250

LEGENDA



NOVÝ STAV

NOVÁ ŠTĚRKODRŤ FR. 0/32mm TL. MIN. 150mm

LEGENDA KATASTRU:



HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ



HRANICE PARCELY KATASTRU NEMOVITOSTÍ

1255

ČÍSLO POZEMKOVÉ PARCELY KATASTRU NEMOVITOSTÍ

1255

ČÍSLO STAVEBNÍ PARCELY KATASTRU NEMOVITOSTÍ

HRANICE TRVALÝCH ZÁBORŮ

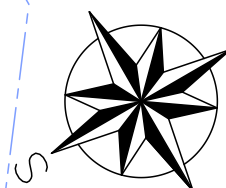
HRANICE DOČASNÝCH ZÁBORŮ

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

SO 101 - SILNICE II/113

SO 201 - MOST EV. Č. 113-015 PŘES ŘEKU CHOTÝŠANKU

SCHÉMA:

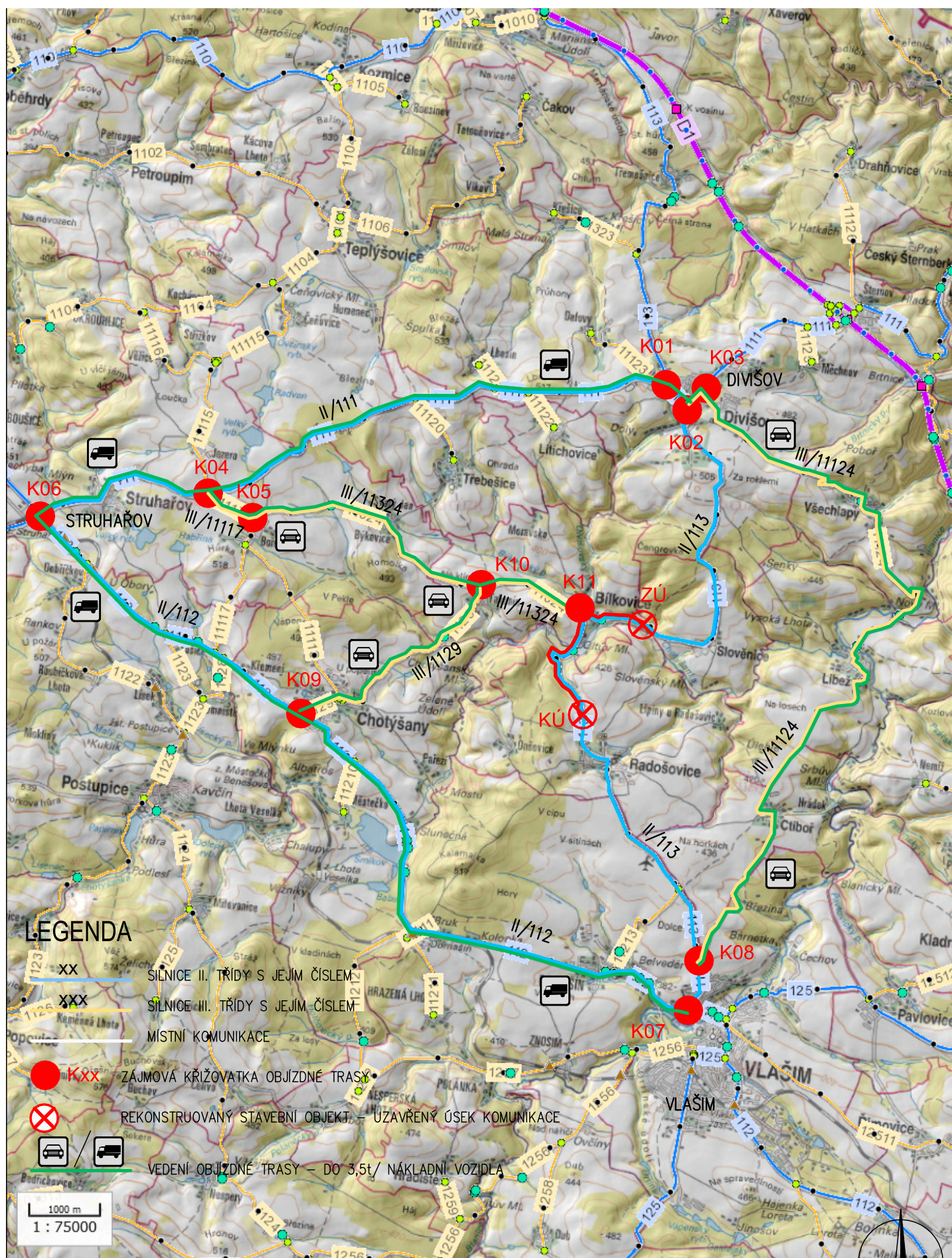


ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

VLAŠIM

PŘÍLOHA Č. 5
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

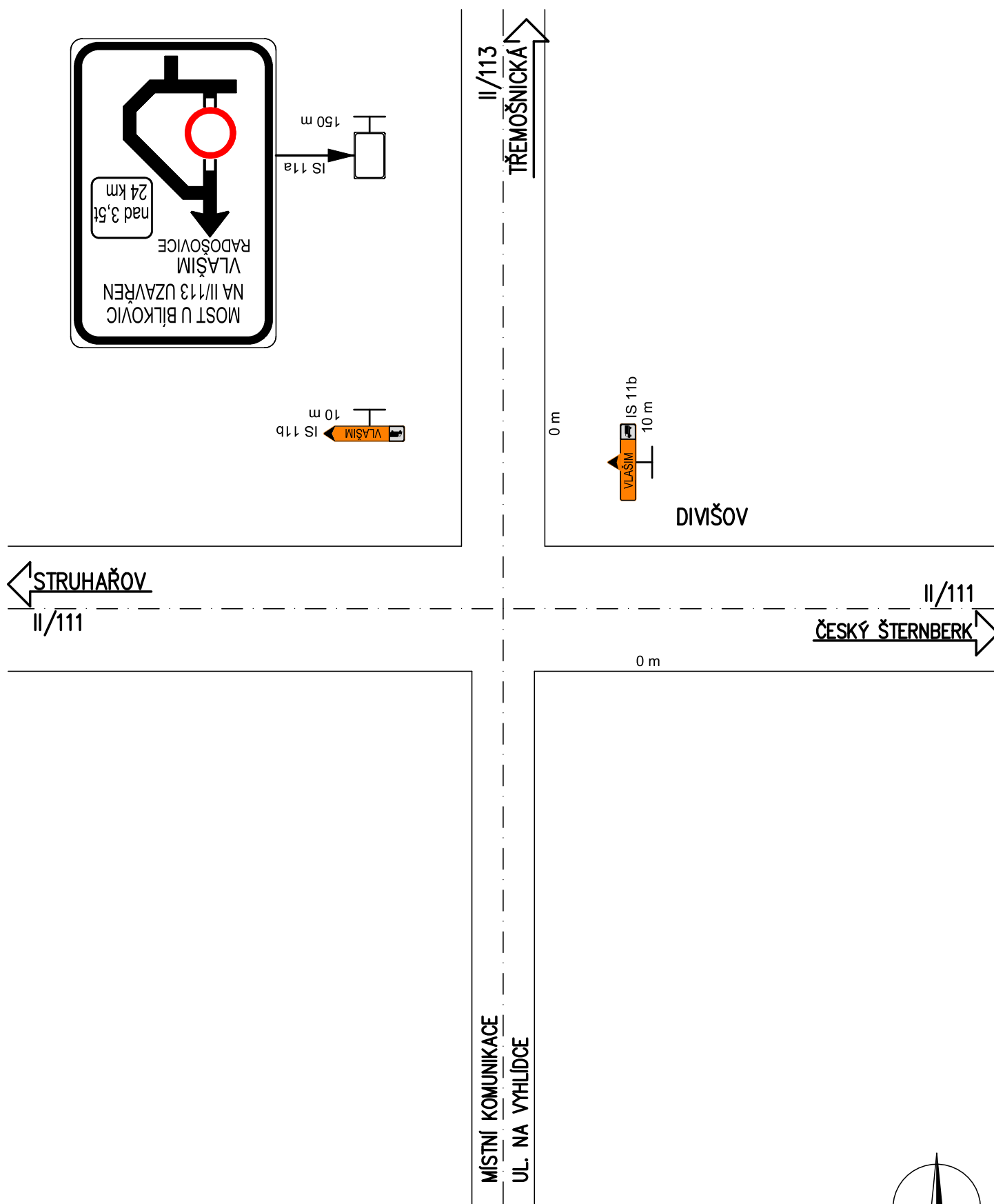
SITUACE - VEDENÍ OBJÍZDNÉ TRASY



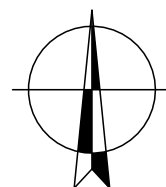
Poznámka: Stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdny trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.

PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA ZÁJMOVÝCH KŘIŽOVATKÁCH

KŘIŽOVATKA **K01** - II/111, II/113 A MK UL. NA VYHLÍDCE

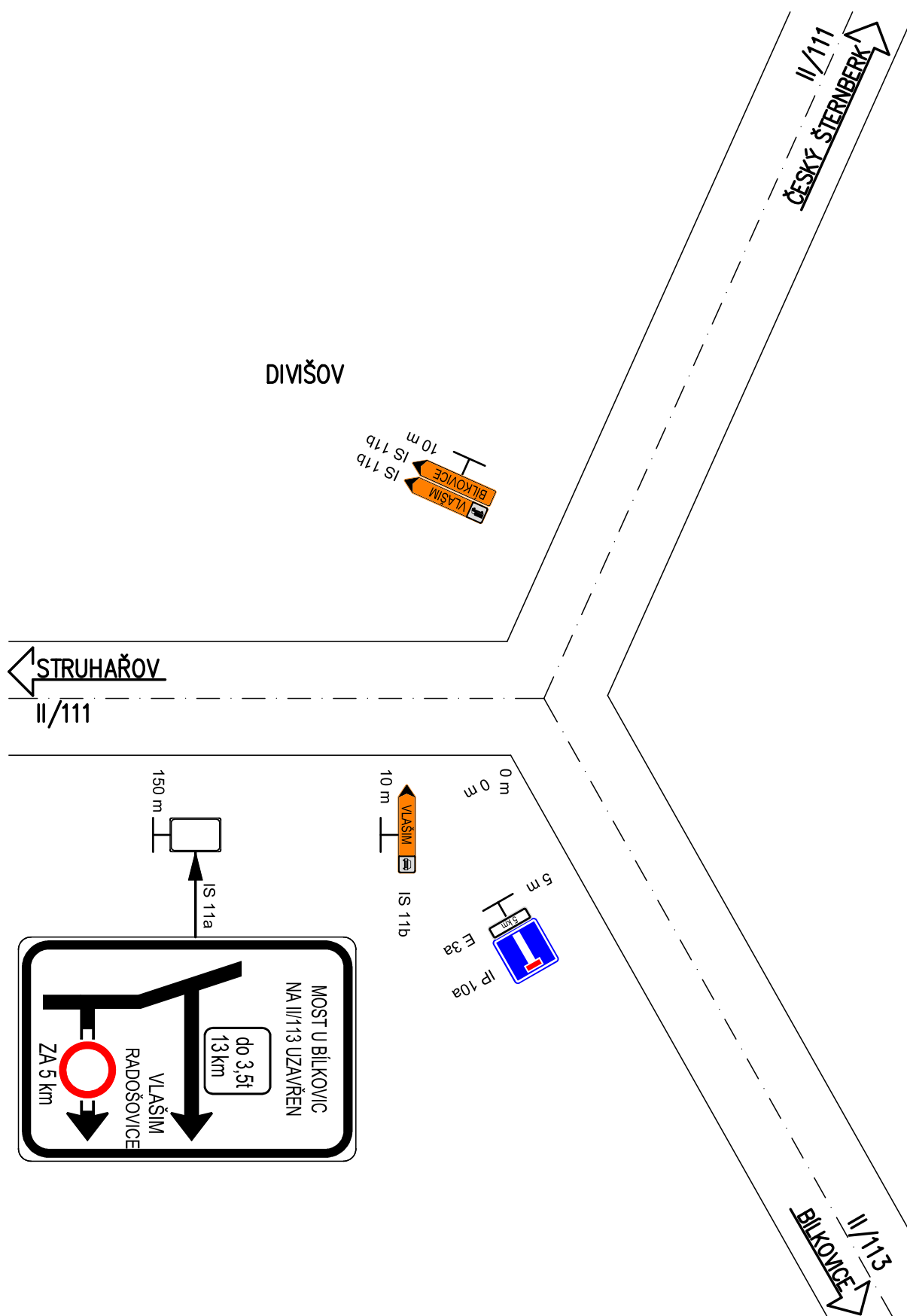


Poznámka: Stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objíždne trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.

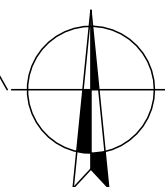


PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA ZÁJMOVÝCH KŘIŽOVATKÁCH

KŘIŽOVATKA **K02**- II/111 A II/113

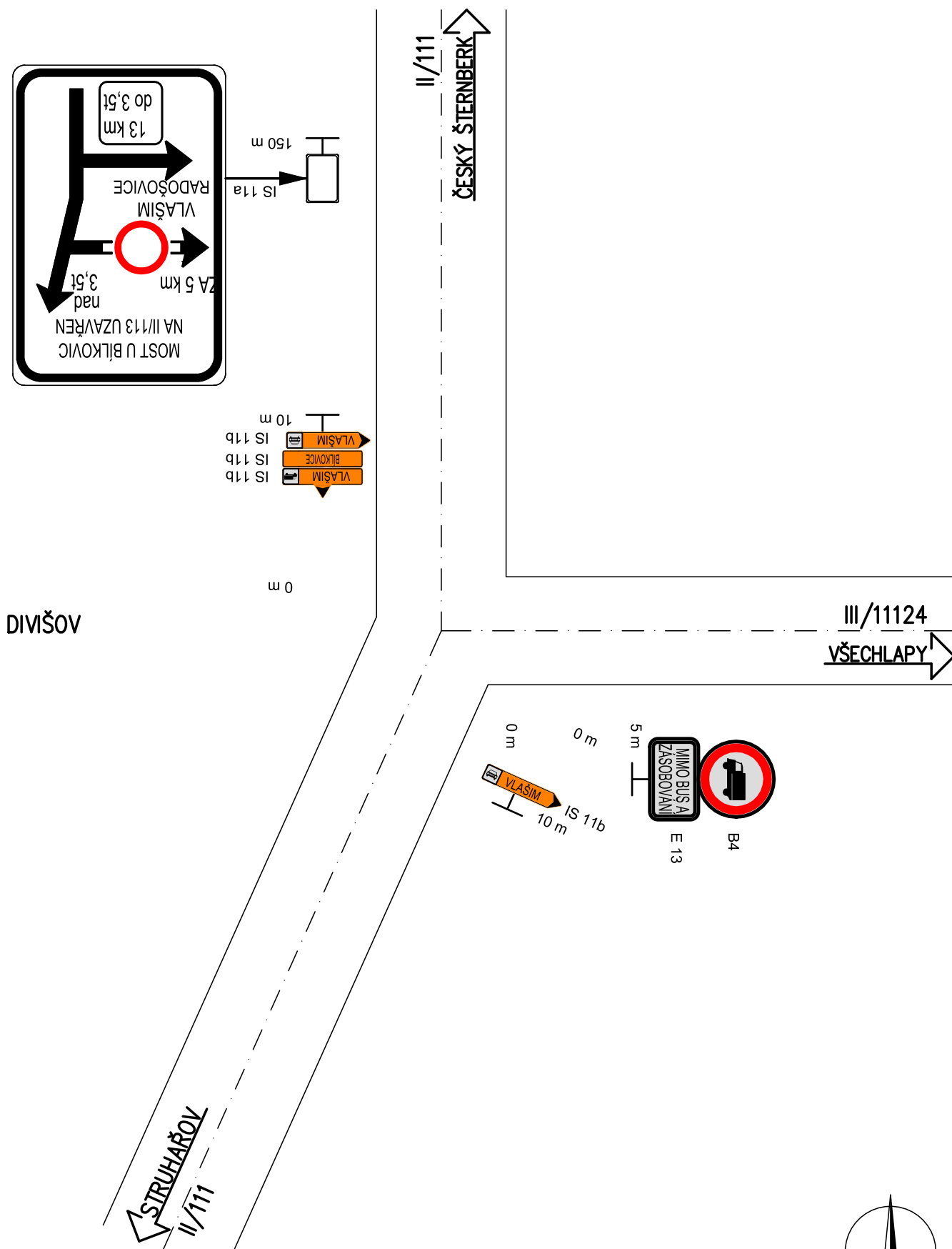


Poznámka: Stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.

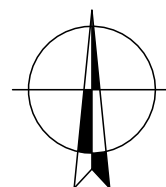


PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA ZÁJMOVÝCH KŘIŽOVATKÁCH

KŘÍŽOVATKA K03 - II/111 A III/11124

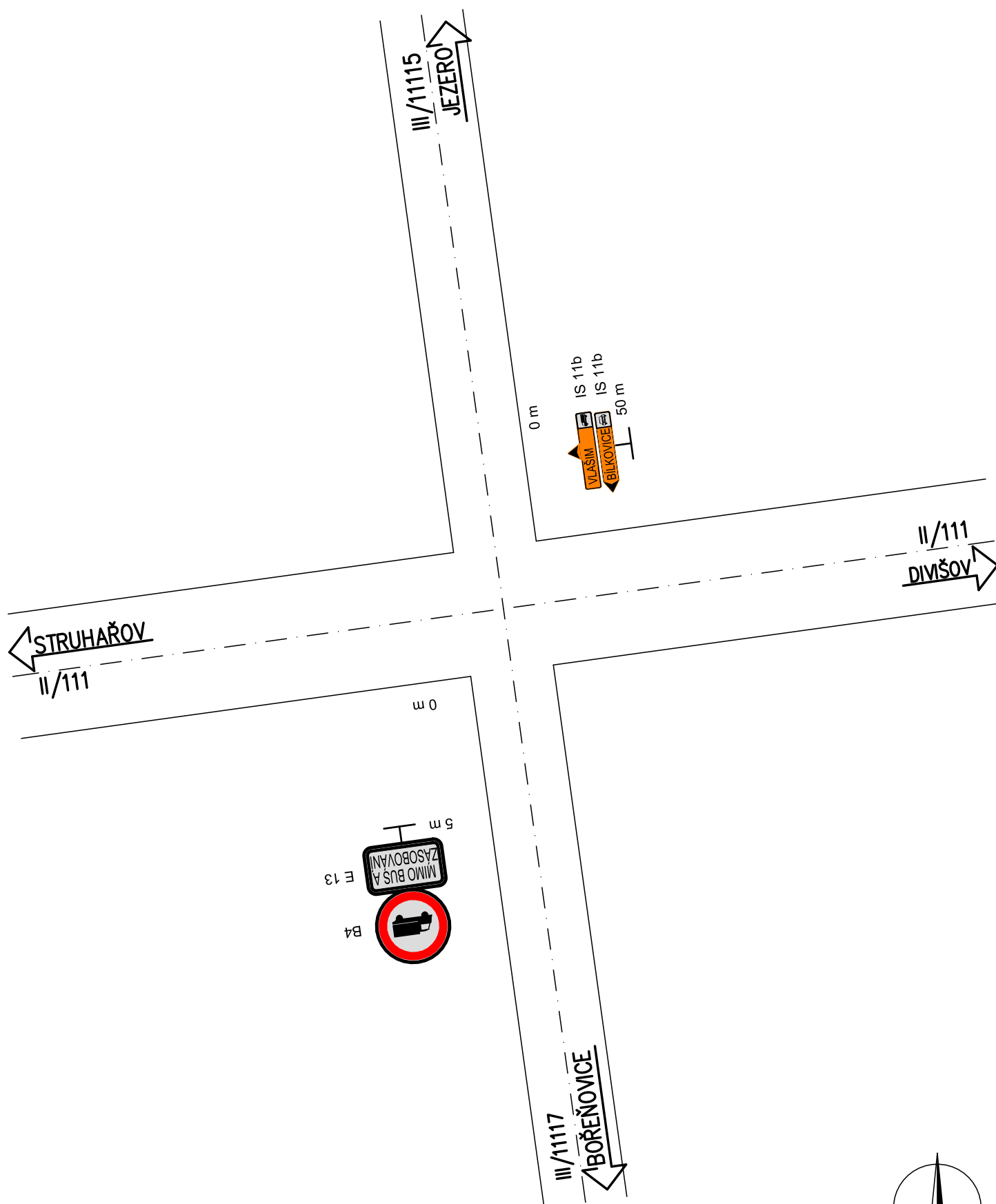


Poznámka: Stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objíždné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.

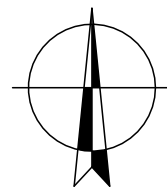


PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA ZÁJMOVÝCH KŘIŽOVATKÁCH

KŘIŽOVATKA K04 - II/111, III/11115 A III/11117

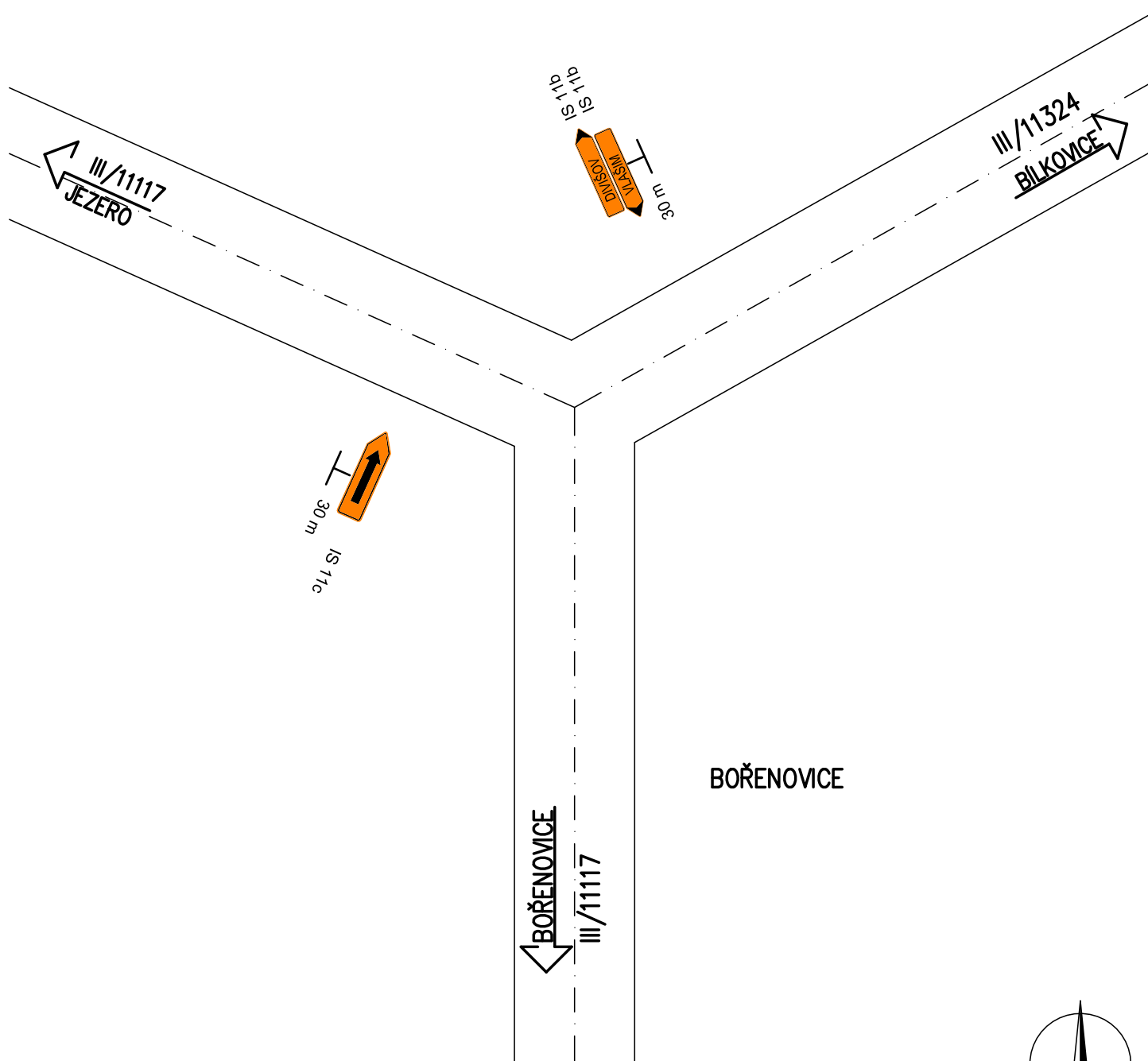


Poznámka: Stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.

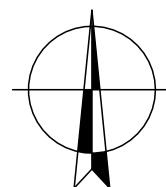


PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA ZÁJMOVÝCH KŘIŽOVATKÁCH

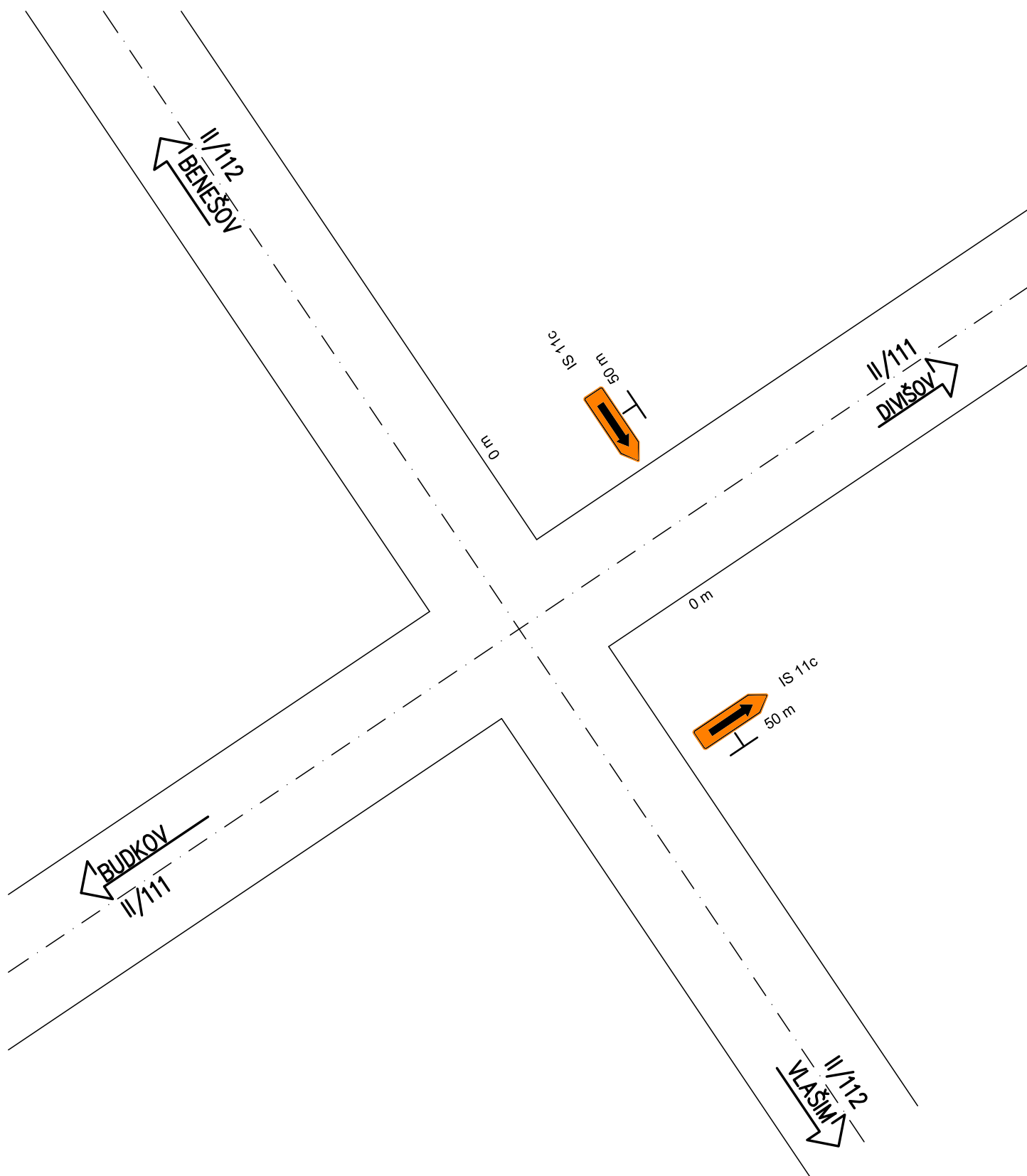
KŘIŽOVATKA K05- III/11117 A III/11324



Poznámka: Stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.

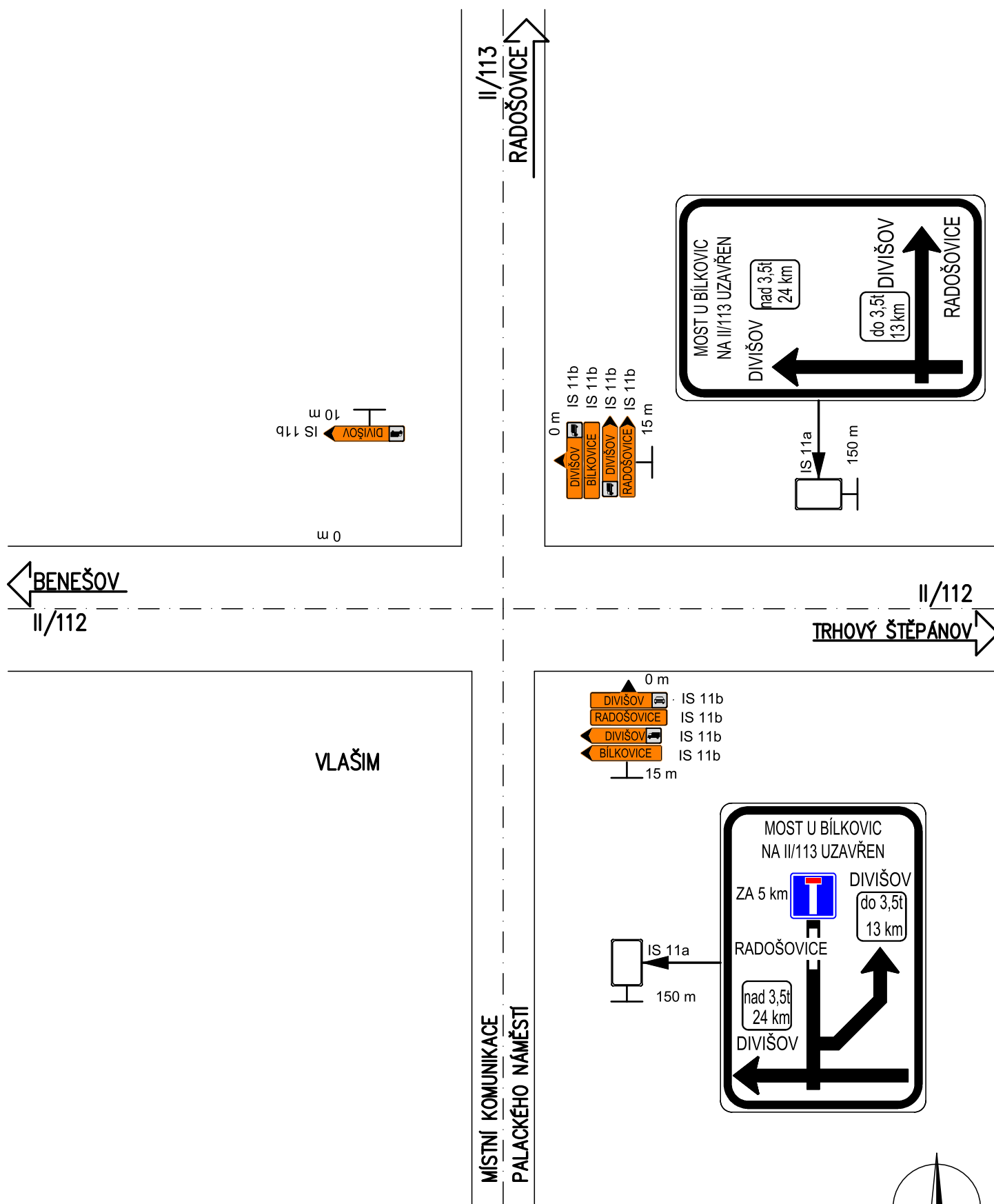


KŘIŽOVATKA K06 - II/111 A II/112

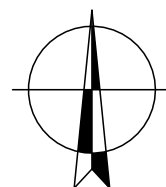


PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA ZÁJMOVÝCH KŘIŽOVATKÁCH

KŘIŽOVATKA **K07** - II/112, II/113 A MK PALACKÉHO NÁMĚSTÍ

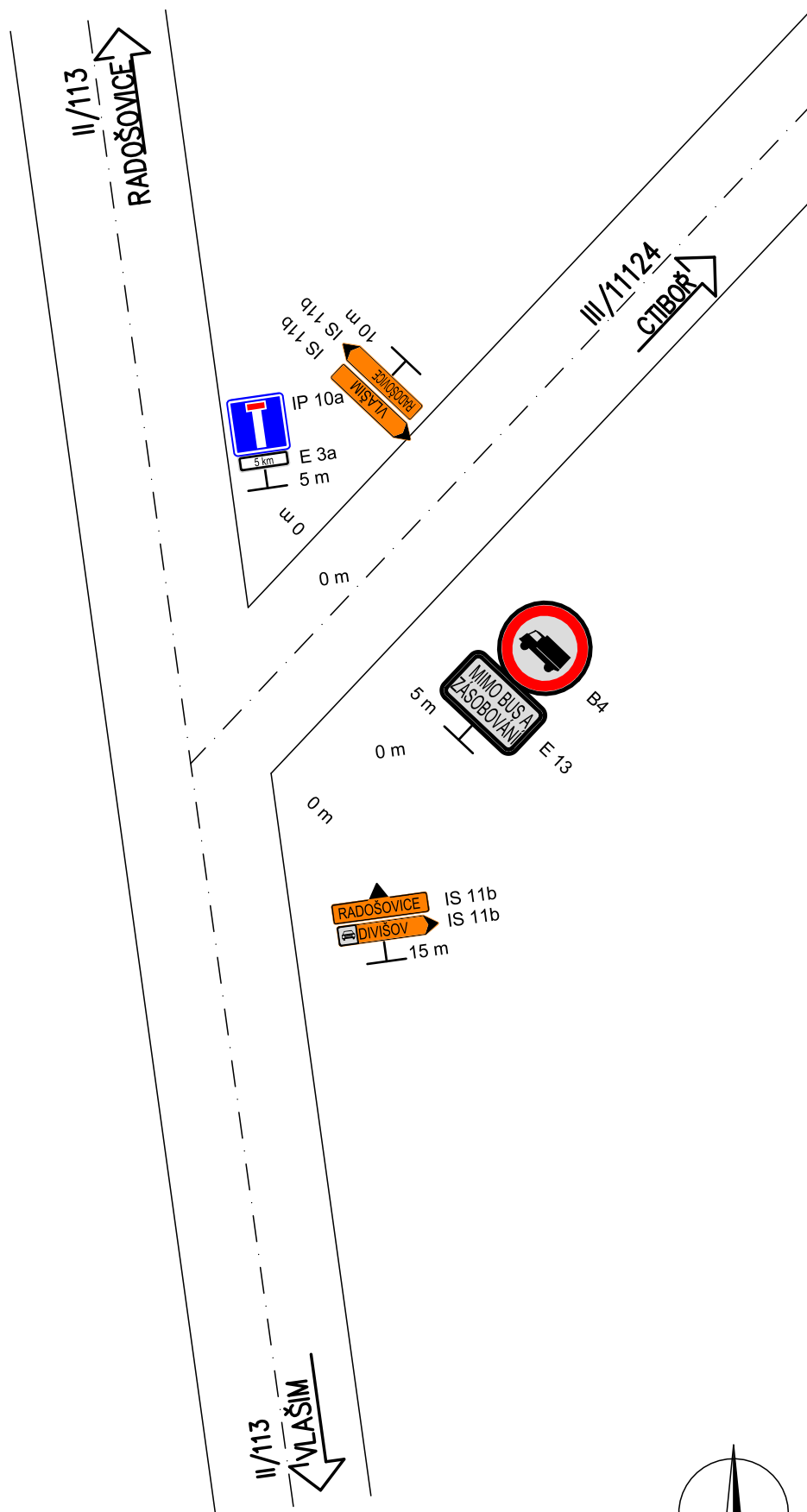


Poznámka: Stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.

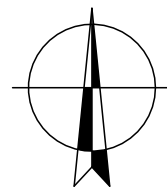


PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA ZÁJMOVÝCH KŘIŽOVATKÁCH

KŘIŽOVATKA K08 - II/113 A III/11124

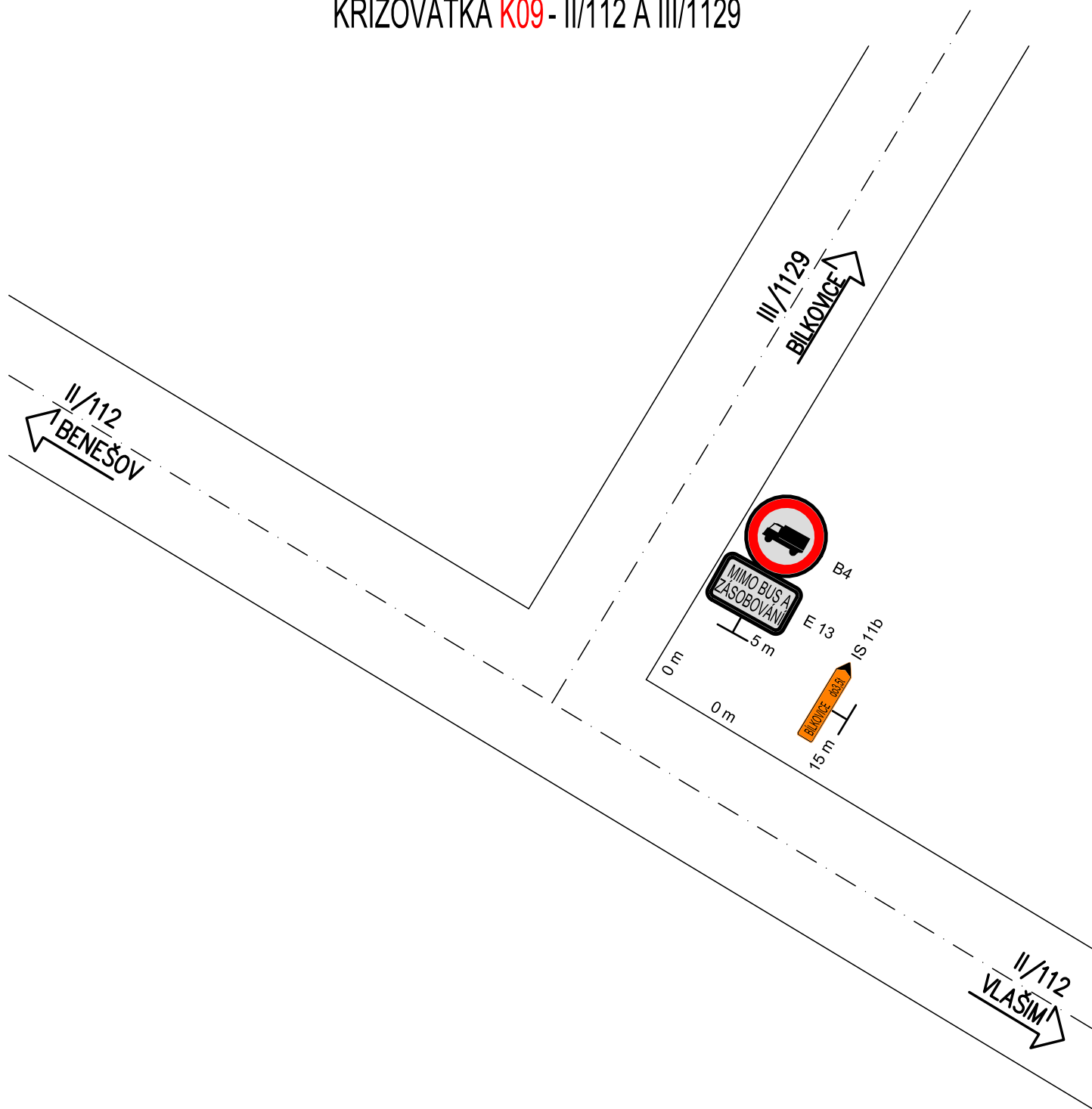


Poznámka: Stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objíždné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.

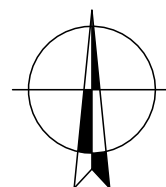


PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA ZÁJMOVÝCH KŘIŽOVATKÁCH

KŘIŽOVATKA K09 - II/112 A III/1129

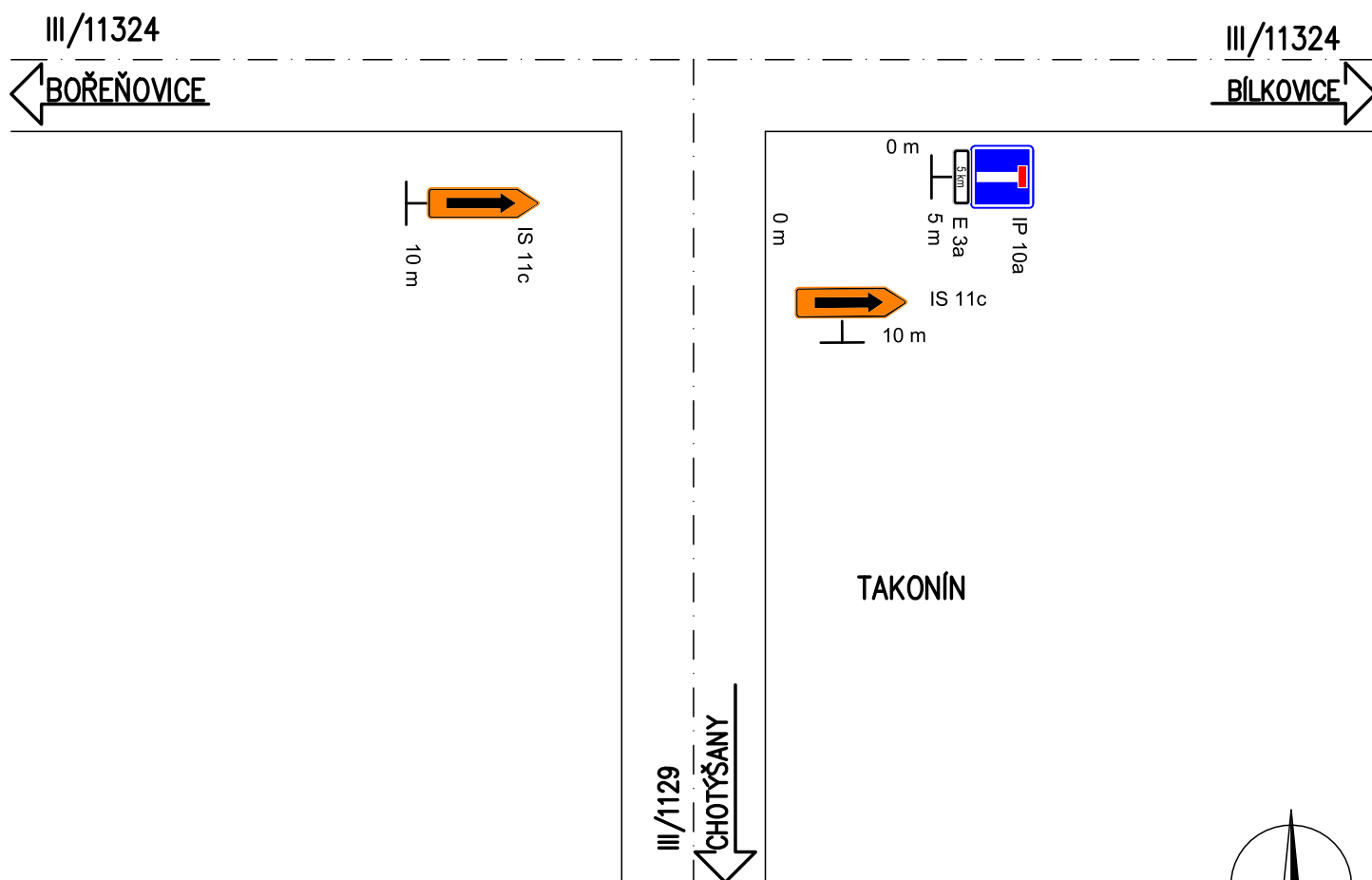


Poznámka: Stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.

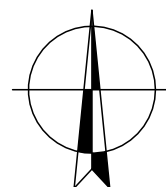


PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA ZÁJMOVÝCH KŘIŽOVATKÁCH

KŘIŽOVATKA **K10** - III/11324 A III/1129

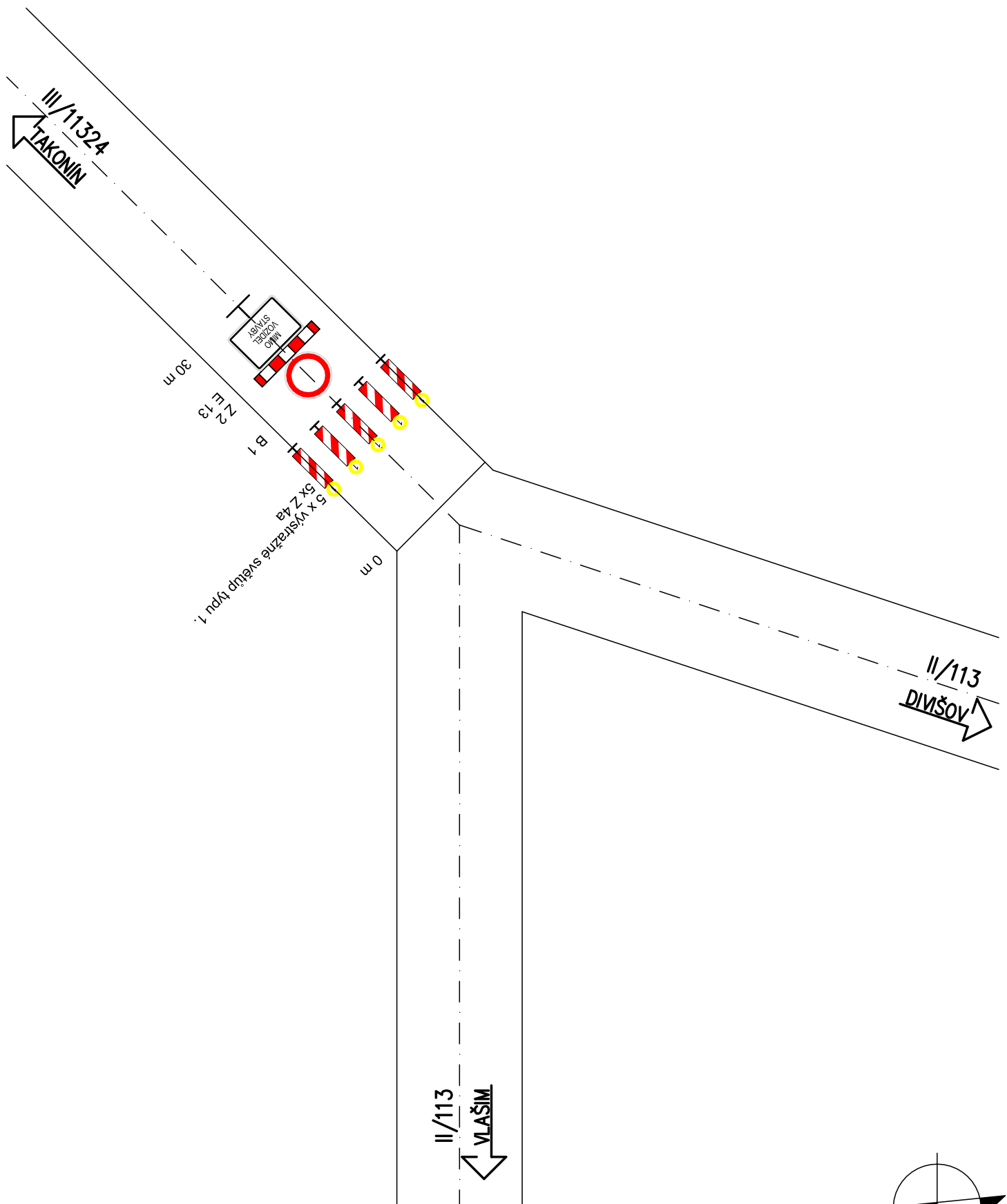


Poznámka: Stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.

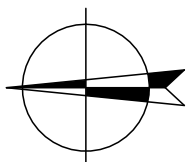


PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ U PRACOVNÍHO MÍSTA ZA OBCÍ

KŘIŽOVATKA K11 - II/113 A III/11324

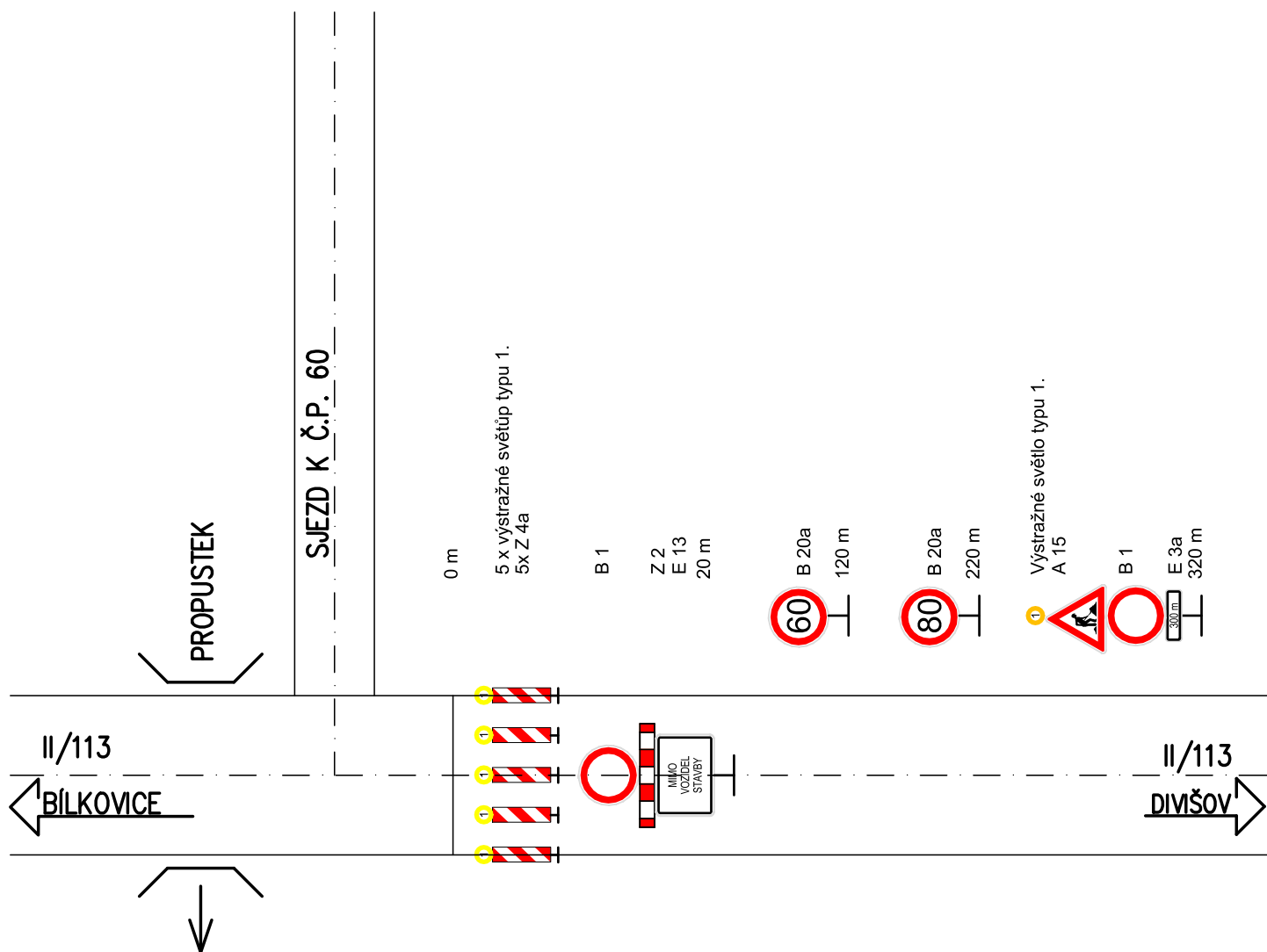


Poznámka: Stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.

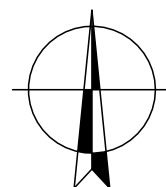


PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA ZÁJMOVÝCH KŘIŽOVATKÁCH

ZAČÁTEK ÚSEKU - II/113

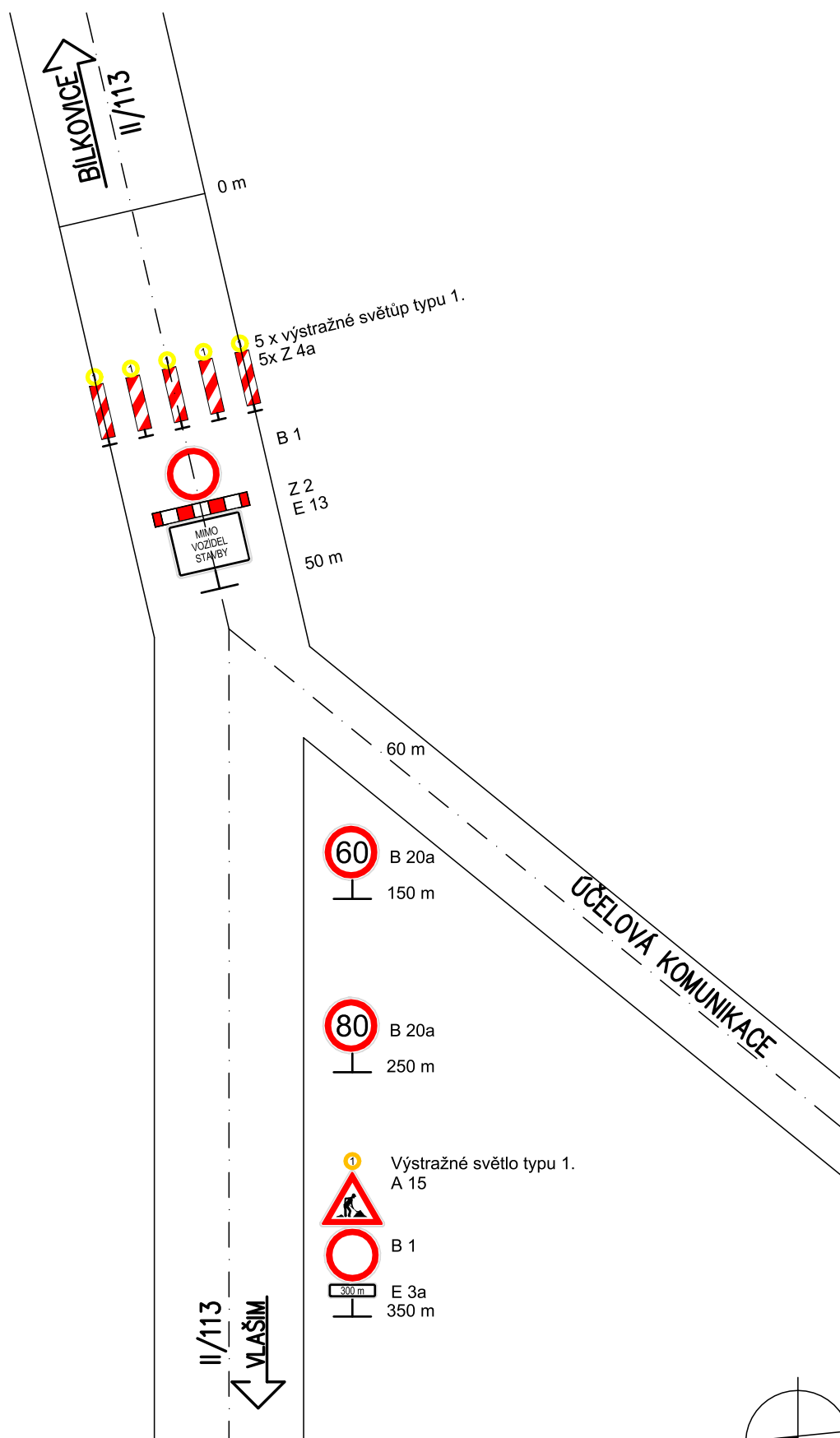


Poznámka: Stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.

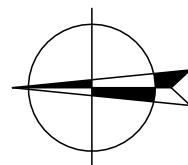


PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ U PRACOVNÍHO MÍSTA ZA OBCÍ











KONEC ÚSEKU - II/113



Poznámka: Stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.



VÝPIS POUŽITÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

	K01	K02	K03	K04	K05	K06	K07	K08	K09	K10	K11	ZÚ	ZÚ	CELKEM POTŘEBNÝCH
 A 15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
 B 1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	5
 B 4	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	4
 B 21a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	4
 IP 10a	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	3
 IS 11a	1	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5
 IS 11b	2	3	4	2	2	0	9	4	1	0	0	0	0	27
 IS 11c	0	0	0	1	2	0	0	0	0	2	0	0	0	5
 E 3a	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	3
 E 13	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	1	1	1	7
 Z 2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	3
 Z 4a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	5	15
 VÝSTRAŽNÉ SVĚTLO TYPU 1 SAMOSTATNÉ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
 VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA TYPU 1 SOUPRAVA 5 KUSŮ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	3
 STOJANY PRO PŘECHODNÉ DOPR. ZNAČKY	3	4	4	2	2	2	5	4	2	3	1	4	4	40
 ZÁKLADOVÉ DESKY PRO PŘECHODNÉ DOPR. ZNAČKY	6	8	8	4	4	4	10	8	4	6	7	13	13	95

PŘÍLOHA Č. 6
HARMONOGRAM VÝSTAVBY

STAVBA: II/113 BÍLKOVICE, MOST EV.Č. 113-015

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA - PŘÍLOHA Č.06 - HARMONOGRAM VÝSTAVBY

[illegible]

PŘÍLOHA Č. 7 **NÁVRHY POSTUPŮ PRACÍ**

NÁVRH POSTUPŮ PRACÍ

SO 101 - Silnice II/113

Pořadí	Popis úkonu	Objekt	Čas
01	Zjištění přesné polohy hranic pozemků a inženýrských sítí v oblasti stavby	Zásady organizace výstavby	1.den ~
02	Osazení přechodného dopravního značení + úplné uzavření silnice II/113	Dopravně inženýrské opatření	~
03	Zabezpečení staveniště a jeho okolí + zřízení zařízení staveniště	Zásady organizace výstavby	~
04	Odhumusování plochy dotčených stavbou + odvoz a uložení na deponii (ponechání materiálu - využití při ohumusování)	SO 101	~
05	Odstranění stávajícího svislého dopravního značení a bezpečnostního vybavení + odvoz a uložení na skládku	SO 101	~
06	Kácení a ochrana keřů	SO 101	~
07	Kácení a ochrana stromů	SO 101	~
08	Řezání asfaltobetonového krytu pro odfrézování asfaltobetonových vrstev	SO 101	~
09	Frézování obrusných vrstev vozovky v úseku pro realizaci plné konstrukce vozovky, vybourání podkladních vrstev + odvoz a uložení na skládku	SO 101	~
10	Odstranění podkladních a ochranných nestmelených vrstev vozovky + odvoz a uložení na skládku	SO 101	~
11	Odstranění obrubníků + odvoz a uložení materiálu na skládku	SO 101	~
12	Výkopové práce pro realizaci vozovky a drenáže + odvoz a uložení na skládku	SO 101	~
13	Úprava a zhutnění parapláně	SO 101	~
14	Pokládka podélné drenáže včetně pokládky geotextilie a revizních šachet + obsyp + hutnění	SO 101	~
15	Sanace podloží + hutnění	SO 101	~
16	Úprava a zhutnění zemní pláně	SO 101	~
17	Pokládka ochranných vrstev vozovky + hutnění	SO 101	~
18	Pokládka podkladních vrstev vozovky + hutnění	SO 101	~
19	Pokládka obrusné a podkladní asfaltobetonové vrstvy + postřiky + hutnění + asfaltová zálivka	SO 101	~
20	Realizace nezpevněných krajnic, zpevněných a nezpevněných sjezdů	SO 101	~

21	Rektifikace a výměna poklopů a hrnců stávajících inženýrských sítí	SO 101	~
22	Realizace bezpečnostního vybavení	SO 101	~
23	Realizace svislého a vodorovného dopravního značení	SO 101	~
24	Ohumusování + svahové úpravy + osetí travním semenem + údržba založeného travního porostu	SO 101	~
25	Odstranění zařízení a zabezpečení staveniště + uvedení dotčené plochy do původního stavu	Zásady organizace výstavby	~
26	Odstranění přechodného dopravního značení + převedení provozu na silnici II/113	Dopravně inženýrské opatření	~ 168. den

NÁVRH POSTUPŮ PRACÍ

SO 102 - PROPUSTEK V KM 1,88342

Pořadí	Popis úkonu	Objekt	Čas
01	Zjištění přesné polohy hranic pozemků a inženýrských sítí v oblasti stavby	Zásady organizace výstavby	1.den ~
02	Osazení přechodného dopravního značení + úplné uzavření silnice II/101	Dopravně inženýrské opatření	~
03	Zabezpečení staveniště a jeho okolí + zřízení zařízení staveniště	Zásady organizace výstavby	~
04	Odhumusování plochy dotčených stavbou + odvoz a uložení na deponii (ponechání materiálu - využití při ohumusování)	SO 102	~
05	Kácení a ochrana keřů	SO 102	~
06	Frézování obrusné vrstvy vozovky propustku + odvoz a uložení na skládku	SO 101	~
07	Odbourání ložních vrstev vozovky a přesypávka a římsy + odvoz a uložení na skládku	SO 102	~
08	Odstranění stávající nosné konstrukce propustku + odvoz a uložení na skládku	SO 102	~
09	Výkopové práce + odvoz a uložení na skládku	SO 102	~
10	Úprava a zhutnění zemní pláně	SO 102	~
11	Zřízení základové desky propustku (bednění, výztuž, betonáž)	SO 102	~
12	Pokládka nových plastových trub propustku	SO 102	~
13	Obetonování plastových trub (bednění, výztuž, betonáž)	SO 102	~
14	Zřízení monolitické vtokové jímky na vtok propustku (bednění, výztuž, betonáž)	SO 102	~
15	Zřízení izolace proti stékající vodě a zemní vlhkosti včetně ochrany izolace	SO 102	~
16	Provedení zásypů + hutnění	SO 102	~
17	Opevnění dlažbou z lomového kamene do betonu	SO 102	~
18	Ohumusování + svahové úpravy + osetí travním semenem + údržba založeného travního porostu	SO 101	~
19	Pokládka ochranné a podklání vrstvy vozovky + hutnění	SO 102	~
20	Pokládka podkladní a ložné asfaltové vrstvy vozovky	SO 102	~
21	Pokládka obrusné asfaltové vrstvy vozovky	SO 101	~

22	Odstranění zařízení a zabezpečení staveniště + uvedení dotčené plochy do původního stavu	Zásady organizace výstavby	~
23	Odstranění přechodného dopravního značení + převedení provozu na silnici II/113	Dopravně inženýrské opatření	~ 168. den

NÁVRH POSTUPŮ PRACÍ

SO 103 - PROPUSTEK V U MLÝNA

Pořadí	Popis úkonu	Objekt	Čas
01	Zjištění přesné polohy hranic pozemků a inženýrských sítí v oblasti stavby	Zásady organizace výstavby	1.den ~
02	Osazení přechodného dopravního značení + úplné uzavření silnice II/101	Dopravně inženýrské opatření	~
03	Zabezpečení staveniště a jeho okolí + zřízení zařízení staveniště	Zásady organizace výstavby	~
04	Odhumusování plochy dotčených stavbou + odvoz a uložení na deponii (ponechání materiálu - využití při ohumusování)	SO 103	~
05	Frézování asfaltové vrstvy vozovky propustku + odvoz a uložení na skládku	SO 101	~
06	Odbourání přesypávka a římsy + odvoz a uložení na skládku	SO 103	~
07	Odstranění stávající nosné konstrukce propustku + odvoz a uložení na skládku	SO 103	~
08	Výkopové práce + odvoz a uložení na skládku	SO 103	~
09	Úprava a zhutnění zemní plně	SO 103	~
10	Pokládka podkladních vrstev (ŠD, betonáž ŽB desky) + hutnění	SO 103	~
11	Betonáž základů, ŽB rámu a křídel + bednění + výztuž + hutnění	SO 103	~
12	Zřízení izolace proti stékající vodě a zemní vlhkosti včetně ochrany izolace	SO 103	~
13	Přeložení kabelu NN	SO 103	~
14	Provedení zásypů u základů + hutnění	SO 103	~
15	Betonáž říms + bednění + výztuž + hutnění	SO 103	~
16	Provedení přechodových oblastí mostu a zásypů okolo křídel	SO 103	~
17	Zásyp konstrukce štěrkodrtí + hutnění	SO 103	~
18	Dozdění zdí koryta vodního díla zasažených pracemi	SO 103	~
19	Realizace gabionové opěrné zdi	SO 103	~
20	Opevnění příkopu a koryta- dlažba z lomového kamene do betonu	SO 103	~
21	Ohumusování + svahové úpravy + osetí travním semenem + údržba založeného travního porostu	SO 103	~

22	Pokládka ložných asfaltových vrstev vozovky	SO 101	~
23	Pokládka ohrusné asfaltové vrstvy vozovky	SO 101	~
24	Odstranění zařízení a zabezpečení staveniště + uvedení dotčené plochy do původního stavu	Zásady organizace výstavby	~
25	Odstranění přechodného dopravního značení + převedení provozu na silnici II/113	Dopravně inženýrské opatření	~ 168. den

NÁVRH POSTUPŮ PRACÍ

SO 104 - PROPUSTEK V KM 0,96347

Pořadí	Popis úkonu	Objekt	Čas
01	Zjištění přesné polohy hranic pozemků a inženýrských sítí v oblasti stavby	Zásady organizace výstavby	1.den ~
02	Osazení přechodného dopravního značení + úplné uzavření silnice II/101	Dopravně inženýrské opatření	~
03	Zabezpečení staveniště a jeho okolí + zřízení zařízení staveniště	Zásady organizace výstavby	~
04	Odhumusování plochy dotčených stavbou + odvoz a uložení na deponii (ponechání materiálu - využití při ohumusování)	SO 104	~
05	Kácení a ochrana keřů	SO 104	~
06	Frézování obrusné vrstvy vozovky propustku + odvoz a uložení na skládku	SO 101	~
07	Odbourání ložních vrstev vozovky a přesypávka a římsy + odvoz a uložení na skládku	SO 104	~
08	Výkopové práce + odvoz a uložení na skládku	SO 104	~
09	Úprava a zhutnění zemní pláně	SO 104	~
10	Zřízení základové desky propustku (bednění, výztuž, betonáž)	SO 104	~
11	Pokládka nových železobetonových trub propustku (bednění, výztuž, betonáž)	SO 104	~
12	Obetonování železobetonových trub (bednění, výztuž, betonáž)	SO 104	~
13	Zřízení monolitické vtokové jímky na vtok propustku (bednění, výztuž, betonáž)	SO 104	~
14	Zřízení izolace proti stékající vodě a zemní vlhkosti včetně ochrany izolace	SO 104	~
15	Provedení zásypů + hutnění	SO 104	~
16	Opevnění dlažbou z lomového kamene do betonu	SO 104	~
17	Opevnění kamennou rovnatinou	SO 104	~
18	Ohumusování + svahové úpravy + osetí travním semenem + údržba založeného travního porostu	SO 101	~
19	Pokládka ochranné a podkladní vrstvy vozovky + hutnění	SO 104	~
20	Pokládka podkladní a ložné asfaltové vrstvy vozovky	SO 104	~
21	Pokládka obrusné asfaltové vrstvy vozovky	SO 101	~

22	Odstranění zařízení a zabezpečení staveniště + uvedení dotčené plochy do původního stavu	Zásady organizace výstavby	~
23	Odstranění přechodného dopravního značení + převedení provozu na silnici II/113	Dopravně inženýrské opatření	~ 168. den

NÁVRH POSTUPŮ PRACÍ

SO 201 - MOST EV.Č.113-015 PŘES ŘEKU CHOTÝŠANKU

Pořadí	Popis úkonu	Objekt	Čas
01	Zjištění přesné polohy hranic pozemků a inženýrských sítí v oblasti stavby	Zásady organizace výstavby	1.den ~
02	Osazení přechodného dopravního značení + úplné uzavření silnice II/113	Dopravně inženýrské opatření	~
03	Zabezpečení staveniště a jeho okolí + zřízení zařízení staveniště	Zásady organizace výstavby	~
04	Odhumusování plochy dotčených stavbou + odvoz a uložení na deponii (ponechání materiálu - využití při ohumusování)	SO 201	~
05	Realizace přeložky sdělovacího kabelu	SO 401	~
06	Realizace těsnících hrázek	SO 201	~
07	Zatrubnění koryta říčky Chotýšanky po dobu stavby + průběžné odčerpávání prosáklé vody	SO 201	~
08	Demontáž zábradelního svodidla + odvoz a uložení na skládku	SO 101	~
09	Odbourání vozovky na mostě + odvoz a uložení na skládku	SO 101	~
10	Odbourání přesypávka a římsy + odvoz a uložení na skládku	SO 201	~
11	Demolice nosné konstrukce, opěr, křídel a základů + odvoz a uložení na skládku	SO 201	~
12	Výkopové práce + pažení + odvoz a uložení na skládku	SO 201	~
13	Průběžné odčerpávání prosáklé vody	SO 201	~
14	Betonáž základů, opěr, křídel a nosné konstrukce + bednění + výztuž + hutnění	SO 201	~
15	Zřízení izolace proti stékající vodě a zemní vlhkosti včetně ochrany izolace	SO 201	~
16	Provedení zásypů u základů + hutnění	SO 201	~
17	Betonáž říms + bednění + výztuž + hutnění	SO 201	~
18	Provedení přechodových oblastí mostu a zásypů okolo křídel	SO 201	~
19	Zásyp konstrukce šterkodrtí + hutnění	SO 201	~
20	Pokládka asfaltových vrstev vozovky	SO 101	~

21	Osazení zábradelních svodidel na římsy mostu	SO 201	~
22	Opevnění koryta vodního toku - dlažba z lomového kamene do betonu	SO 201	~
23	Odstranění těsnících hrázek	SO 201	~
24	Opevnění koryta vodního toku - kamenná rovinanina z lomového kamene	SO 201	~
25	Ohumusování + svahové úpravy + osetí travním semenem + údržba založeného travního porostu	SO 201	~
26	Odstranění zařízení a zabezpečení staveniště + uvedení dotčené plochy do původního stavu	Zásady organizace výstavby	~
27	Odstranění přechodného dopravního značení + převedení provozu na silnici II/113	Dopravně inženýrské opatření	~ 168. den

NÁVRH POSTUPŮ PRACÍ

SO 202 - OPĚRNÁ ZEĎ

Pořadí	Popis úkonu	Objekt	Čas
01	Zjištění přesné polohy hranic pozemků a inženýrských sítí v oblasti stavby	Zásady organizace výstavby	1.den ~
02	Osazení přechodného dopravního značení + úplné uzavření silnice II/113	Dopravně inženýrské opatření	~
03	Zabezpečení staveniště a jeho okolí + zřízení zařízení staveniště	Zásady organizace výstavby	~
04	Realizace těsnících hrázek	SO 202	~
05	Zatrubnění koryta Divišovského potoka po dobu stavby + průběžné odčerpávání prosáklé vody	SO 202	~
06	Výkopové práce včetně pažení + odvoz a uložení na skládku	SO 202	~
07	Úprava a zhutnění základové spáry	SO 202	~
08	Vrtání a realizace mikropilot, betonáž základů	SO 202	~
09	Betonáž nosné konstrukce + bednění + výztuž + hutnění	SO 202	~
10	Zřízení izolace proti stékající vodě a zemní vlhkosti včetně ochrany izolace	SO 202	~
11	Provedení zásypů u základů + hutnění	SO 202	~
12	Betonáž říms + bednění + výztuž + hutnění	SO 202	~
13	Zásyp konstrukce šterkodrtí + hutnění	SO 202	~
14	Pokládka asfaltových vrstev vozovky	SO 101	
15	Osazení zábradlí na římsu opěrné zdi	SO 202	~
16	Opevnění koryta vodního toku - dlažba z lomového kamene do betonu	SO 202	~
17	Odstranění těsnících hrázek	SO 202	~
18	Odstranění zařízení a zabezpečení staveniště + uvedení dotčené plochy do původního stavu	Zásady organizace výstavby	~
19	Odstranění přechodného dopravního značení + převedení provozu na silnici II/101	Dopravně inženýrské opatření	~ 168. den